

1-1. Cara Membaca Manual Ini	1-6. Tindakan Pencegahan Saat Mengemudi di Waktu Hujan
Cara Membaca Manual Ini 2	Saat Mengemudi di Permukaan Jalan yang Licin.....9
Daftar Isi.....2	Mengemudi Melewati Air.....9
INDEKS GAMBAR.....2	1-7. Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin
Indeks.....2	Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin.....10
1-2. Simbol dalam Manual	Mengemudi di Jalan yang Tertutup Es dan Salju.....11
Simbol dalam Manual.....2	Rantai Ban.....11
1-3. Layanan Pemilik	1-8. Pemberitahuan Keamanan Cyber (Jika Dilengkapi)
Pernyataan Khusus.....3	Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Jaringan.....17
Inspeksi Kendaraan Baru.....4	Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembongkaran atau Penjualan Kembali.....18
Masa Penyesuaian Awal Kendaraan Baru.....4	
1-4. Pengantar Manual Pemilik	
Catatan untuk Pengguna.....5	
1-5. Tindakan Pencegahan Sebelum Mengemudi Kendaraan	
Pemeriksaan Keselamatan.....6	
Sebelum Menyalakan Kendaraan.....6	
Saat Berkendara.....7	
Pengoperasian Parkir.....7	
Parkir di Tanjakan.....8	

1. PENDAHULUAN

1-1. Cara Membaca Manual Ini

Cara Membaca Manual Ini

Ada tiga cara untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan dalam manual ini. Berikut adalah pengantar singkat untuk masing-masing cara.

Daftar Isi

Daftar isi utama akan memberi tahu Anda bab mana dalam Manual Pemilik yang berisi informasi yang dibutuhkan dan nomor halaman spesifiknya.

INDEKS GAMBAR

Indeks gambar adalah alat yang berguna untuk menemukan informasi yang dibutuhkan dengan cepat, terutama jika Anda tidak familiar dengan nama-nama komponen.

Indeks

Ini adalah metode tercepat untuk menemukan informasi yang Anda butuhkan. Indeks berisi daftar lengkap semua terminologi kendaraan yang penting.

1-2. Simbol dalam Manual

Simbol dalam Manual

Simbol-simbol berikut digunakan dalam manual ini untuk menarik perhatian Anda pada informasi yang sangat penting. Untuk meminimalkan risiko sebisa mungkin, harap baca instruksi yang sesuai pada simbol-simbol ini dengan saksama sebelum mengemudi, dan pastikan untuk mengikutinya.



PERINGATAN

Menunjukkan situasi yang berpotensi berbahaya yang, jika tidak dihindari tepat waktu, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan, cedera pribadi, atau bahkan kematian.



PERHATIAN

Menunjukkan situasi yang berpotensi berbahaya yang, jika tidak dihindari tepat waktu, dapat mengakibatkan kerusakan pada kendaraan dan peralatannya, mengurangi masa pakai kendaraan.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Menunjukkan bahwa limbah harus ditangani atau dibuang sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan setempat, jika tidak, lingkungan akan terkontaminasi.

**BACA**

Menunjukkan bahwa bab yang relevan dalam manual ini harus dibaca sebelum pengoperasian apa pun.

PERINGATAN dan PERHATIAN yang berkaitan dengan keselamatan pribadi dan keselamatan kendaraan dalam manual ini sangat penting. Pastikan semua orang di dalam kendaraan mengikuti instruksi yang relevan dengan ketat. Ini akan memungkinkan Anda untuk menikmati pengalaman berkendara sambil menjaga kendaraan dalam kondisi optimal setiap saat.

1-3. Layanan Pemilik

Pernyataan Khusus

- Terima kasih telah membeli kendaraan listrik energi baru. Untuk menggunakan kendaraan Anda dengan benar dan melindungi hak Anda, mohon luangkan waktu untuk membaca manual ini dengan saksama.
- Manual ini memberikan instruksi dan kiat penting tentang mengemudi sehari-hari dan perawatan normal untuk membiasakan Anda dengan pengoperasian kendaraan. Semakin banyak Anda mengetahui tentang kendaraan Anda, semakin baik Anda dapat memastikan keselamatan berkendara, efisiensi, dan kenyamanan berkendara.
- Pengoperasian dan penggunaan yang tidak tepat dapat merusak kendaraan dan juga dapat mengakibatkan hilangnya hak perawatan atau garansi Anda.
- Untuk menjaga kinerja yang baik dalam jangka panjang, jangan tinggalkan kendaraan di lingkungan dengan suhu di atas 60°C atau di bawah -30°C selama lebih dari 24 jam.
- Ketika baterai kendaraan mengalami benturan di bagian bawah bodi, kendaraan terlibat dalam tabrakan atau terendam air, panel instrumen menampilkan sinyal alarm kerusakan serius (seperti tegangan berlebih baterai, suhu berlebih, isolasi buruk, atau suhu berlebih soket pengisian daya), atau casing dan konektor baterai mengalami deformasi atau retak serius, segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Perawatan rutin membantu menjaga kinerja kendaraan sekaligus menjaga nilai jual kembalinya. Stasiun layanan resmi tersebar di seluruh negeri dan dilengkapi dengan para ahli perawatan yang dapat memberikan layanan kapan saja. Teknisi terlatih secara profesional di setiap stasiun layanan resmi energi baru dapat memperbaiki kendaraan dan peralatan di dalamnya dengan benar. Suku cadang yang disediakan oleh stasiun layanan resmi juga merupakan suku cadang asli.
- Manual ini menjelaskan rentang spesifikasi tertinggi yang terpasang pada kendaraan ini pada saat pencetakan, mencakup konfigurasi standar dan konfigurasi opsional kendaraan ini. Beberapa konfigurasi mungkin dirilis kemudian atau hanya tersedia di wilayah tertentu. Oleh karena itu, beberapa konten dalam manual ini mungkin tidak berlaku untuk kendaraan Anda.

Masa Penyesuaian Awal Kendaraan Baru

Karena kesalahan pengerjaan dan perakitan, hambatan gesekan antara bagian-bagian yang bergerak pada kendaraan baru jauh lebih besar daripada biasanya selama masa penyesuaian awal. Efek penyesuaian awal penggunaan akan sangat memengaruhi umur kendaraan, keandalan pengoperasian, dan ekonomi, sehingga penggunaan kendaraan baru harus benar-benar menerapkan peraturan penyesuaian awal (masa penyesuaian awal umumnya 3.000 km).

Peraturan penyesuaian awal dalam 1.000 km pertama:

Kecepatan berkendara tidak boleh melebihi 100 km/jam.

Peraturan penyesuaian awal antara 1.000 km dan 1.500 km:

Anda dapat secara bertahap meningkatkan kecepatan hingga kecepatan maksimum kendaraan.

Tindakan pencegahan setelah penyesuaian awal:

Saat mulai menggunakan ban baru, daya cengkeram terbaik belum tersedia. Oleh karena itu, ban baru juga perlu penyesuaian awal, sehingga kendaraan harus dikendarai perlahan dan hati-hati dalam 100 km pertama.

Kampas rem baru juga perlu diuji coba terlebih dahulu, karena rem tidak dapat memberikan gesekan ideal selama 200 km pertama berkendara. Jika efek pengereman agak buruk pada tahap ini, tekan pedal dengan lebih kuat. Kondisi ini juga berlaku untuk setiap penggantian kampas rem selanjutnya. Baut roda harus dikencangkan kembali dengan torsi yang ditentukan setelah kendaraan baru telah menempuh jarak 800 km. Demikian pula, jika roda telah diganti atau baut roda telah dilonggarkan, baut roda harus dikencangkan kembali dengan torsi yang ditentukan setelah kendaraan telah menempuh jarak 800 km.

1-4. Pengantar Manual Panduan Pemilik

Catatan untuk Pengguna

1. Kendaraan ini dilengkapi dengan dua jenis baterai, satu adalah baterai daya, yang digunakan untuk memasok daya ke motor untuk menggerakkan kendaraan; Yang lainnya adalah baterai 12 V (disebut sebagai baterai tegangan rendah), yang terletak di kompartemen bagasi, yang fungsinya sama dengan baterai pada kendaraan berbahan bakar tradisional, yang digunakan untuk memasok daya ke lampu depan, audio, klakson, dan sistem listrik tegangan rendah lainnya. Pengisian daya baterai tegangan rendah berasal dari baterai daya.
2. Kendaraan ini digerakkan oleh listrik murni dan tidak perlu ditenagai oleh mesin, yang merupakan perbedaan utama dari kendaraan berbahan bakar tradisional. Kendaraan ini menggunakan baterai daya untuk menyimpan energi listrik. Baterai daya harus diisi penuh sesegera mungkin sebelum berkendara. Selama berkendara, baterai daya berada dalam keadaan pengosongan terus menerus. Ketika baterai daya rendah, baterai harus diisi. Jika tidak, kendaraan tidak akan dapat dikendarai.
3. Saat tegangan tinggi tidak terputus, jangan sentuh komponen tegangan tinggi dengan tangan kosong. Komponen tegangan tinggi meliputi: Pengontrol motor penggerak, perangkat kabel daya, pengisi daya onboard, kabel utama tegangan tinggi, colokan pengisian cepat, soket pengisian cepat, baterai daya, motor penggerak, soket pengisian lambat, dan colokan pengisian lambat. Kabel tegangan tinggi di dalam kendaraan ditutupi dengan bellow oranye, harap perhatikan untuk mengidentifikasinya.
4. Kendaraan ini dilengkapi dengan sistem pengereman anti-lock. Dalam keadaan pengereman darurat, tekan pedal rem sepenuhnya secara langsung, jangan tekan pedal rem sedikit saja.
5. Baterai daya kendaraan ini dapat diisi daya melalui catu daya eksternal. Selain itu, saat kendaraan mengerem, energi kinetik diubah menjadi energi listrik oleh motor penggerak dan disimpan dalam baterai daya, sehingga memperpanjang jarak tempuh kendaraan, ini dikenal sebagai pemulihan energi.
6. Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi merayap, yaitu, kendaraan dalam keadaan siap dikendarai (indikator READY menyala). Saat posisi gigi berada di D/R, lepaskan pedal rem, rem parkir elektronik akan dilepaskan secara otomatis, dan kendaraan akan bergerak perlahan maju atau mundur.
7. Harap sering periksa keausan ban dan tekanan ban sesuai dengan rekomendasi dalam manual ini.
8. Gunakan cairan yang direkomendasikan dalam manual ini dan lakukan perawatan sesuai dengan persyaratan manual, yang akan secara efektif memperpanjang masa pakai kendaraan.

1. PENDAHULUAN

9. Kendaraan ini dilengkapi dengan airbag. Untuk memastikan keselamatan anak, jangan pernah memasang sistem pengaman anak menghadap ke belakang di kursi yang dilindungi oleh airbag depan (kondisi aktif).
10. Untuk memastikan keselamatan berkendara, jangan melepas bagian kendaraan, terutama bagian sasis. Permukaan beberapa pengencang pada kendaraan dilapisi dengan senyawa anti-longgar, dan pengencang ini tidak boleh digunakan kembali setelah dilepas.
11. Jangan melakukan modifikasi atau memasang peralatan tambahan pada produk perusahaan. Perusahaan kami tidak bertanggung jawab atas kerugian langsung atau tidak langsung yang disebabkan oleh hal tersebut.
12. Saat mencuci kendaraan, jangan menggunakan pistol air untuk membilas konektor sasis.
13. Lingkungan kendaraan harus bebas dari gas korosif, mudah meledak, dan merusak isolasi atau debu konduktif, dan suhu lingkungan tidak boleh terlalu tinggi atau terlalu rendah.
14. Jangan menyentuh terminal positif dan negatif baterai daya dengan kedua tangan kapan pun.
15. Jangan menghancurkan, menusuk, atau membakar. Beri peringkat baterai daya, untuk menghindari kerusakan pada baterai daya.
16. Jangan membuang atau menyimpan baterai daya bekas sendiri; Baterai tersebut harus dibuang secara seragam oleh bengkel resmi kendaraan energi baru.

1-5. Tindakan Pencegahan Sebelum Mengemudi Kendaraan

Pemeriksaan Keselamatan

Sebaiknya lakukan pemeriksaan keselamatan sebelum mengemudi kendaraan. Beberapa menit pemeriksaan dapat membantu memastikan mengemudi yang aman dan menyenangkan.

Sebelum Menyalaikan Kendaraan

■ Eksterior

1. Ban: Periksa tekanan ban dengan alat pengukur tekanan ban dan periksa ban dengan cermat untuk melihat adanya sobekan, kerusakan, atau keausan yang berlebihan.
2. Baut roda: Pastikan tidak ada baut roda yang hilang atau longgar.
3. Kebocoran cairan: Setelah kendaraan diparkir beberapa saat, periksa bagian bawah kendaraan untuk melihat adanya kebocoran cairan pendingin atau cairan lainnya (air yang menetes dari AC setelah digunakan adalah hal normal).
4. Lampu kendaraan: Pastikan lampu depan, lampu siang hari, lampu rem, lampu kabut, lampu sein, dan lampu lainnya berfungsi normal.

■ Interior

1. Peralatan cadangan: Pastikan Anda memiliki peralatan cadangan, seperti dongkrak, kunci baut roda, dan ban cadangan.
2. Sabuk pengaman: Periksa apakah gesper sabuk pengaman dapat dikencangkan dengan aman; Pastikan sabuk pengaman tidak aus atau berjumbai.
3. Panel instrumen dan kontrol: Terutama pastikan indikator kerusakan, indikator, dan kontrol beroperasi dengan benar.
4. Rem: Pastikan pedal memiliki jarak bebas yang cukup.

■ Kompartemen depan

1. Sekring cadangan: Pastikan sekring cadangan tersedia. Semua sekring cadangan dengan peringkat ampere yang tertera pada pelat penutup kotak sekring harus disediakan.
2. Level cairan pendingin: Pastikan level cairan pendingin normal.
3. Baterai dan kabel: Periksa terminal yang berkarat atau longgar dan casing yang retak. Periksa kabel untuk kondisi dan koneksi yang baik.
4. Kabel: Periksa kabel untuk kerusakan, kelonggaran, atau putus.

■ Penutup Kompartemen Depan

Pastikan penutup kompartemen depan terkunci sepenuhnya sebelum berkendara. Jika tidak, penutup kompartemen depan dapat terangkat dan menghalangi pandangan depan saat kendaraan bergerak, yang dapat menyebabkan kecelakaan.

Saat Berkendara

1. Panel instrumen: Pastikan berfungsi dengan baik.
2. Rem: Saat mengerem di tempat yang aman, pastikan kendaraan tidak tertarik ke satu sisi.
3. Kondisi abnormal lainnya: Periksa bagian-bagian untuk kelonggaran atau kebocoran. Dengarkan suara-suara abnormal.

Pengoperasian Parkir

Parkir yang benar adalah bagian penting dari berkendara yang aman. Kendaraan harus diparkir di tempat dengan jalan yang lebar, pandangan yang baik, dan tidak berdampak pada lalu lintas. Langkah-langkah operasi parkir adalah sebagai berikut:

1. Tekan pedal rem hingga kendaraan berhenti sepenuhnya.
2. Pindahkan posisi gigi ke "P".
3. Pastikan parkir elektrik telah diaktifkan.
4. Matikan daya kendaraan.



PERHATIAN

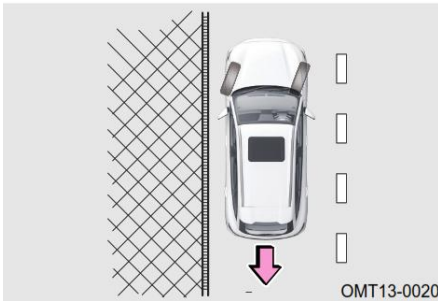
Saat meninggalkan kendaraan, pastikan untuk mengunci kendaraan dan membawa kuncinya.

1. PENDAHULUAN

Parkir di Tanjakan

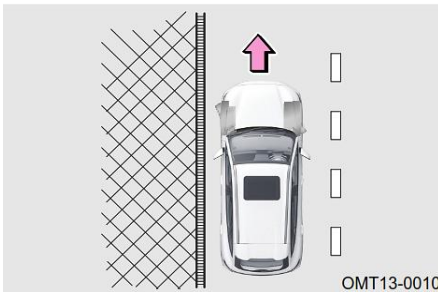
Memarkir kendaraan di tanjakan terutama dimungkinkan dengan kekuatan rem parkir. Kegagalan mengaktifkan rem parkir atau kerusakan rem dapat menyebabkan kendaraan meluncur ke bawah tanjakan, mengakibatkan cedera pribadi atau kerusakan pada kendaraan. Saat parkir di tanjakan, lebih baik arahkan ban ke salah satu sisi kendaraan, untuk mencegah kendaraan bergerak secara tidak sengaja.

■ Parkir di turunan dengan trotoar



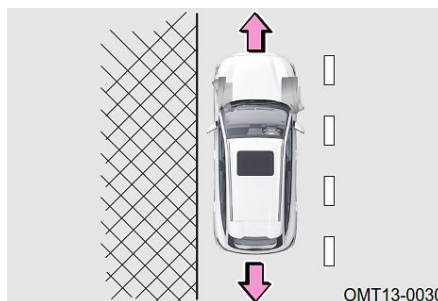
Jika ada trotoar di sisi jalan, putar kemudi ke kanan untuk memastikan bahwa bagian depan roda kanan depan menempel erat atau bersandar pada trotoar untuk mencegah kendaraan meluncur ke depan menuruni bukit, lalu aktifkan rem parkir.

■ Parkir di tanjakan dengan trotoar



Jika ada trotoar di sisi jalan, putar kemudi ke kiri untuk memastikan bagian belakang roda depan kanan menempel erat atau bersandar pada trotoar untuk mencegah kendaraan meluncur mundur menuruni bukit, lalu aktifkan rem parkir.

■ Parkir di tanjakan atau turunan (tanpa trotoar)



Jika tidak ada trotoar di sisi jalan, putar kemudi tajam ke kiri untuk mencegah kendaraan masuk ke tengah jalan atau meluncur menuruni lereng. Putar kemudi ke arah sisi jalan untuk menjaga kendaraan tetap menjauh dari tengah jalan saat mengemudi, lalu aktifkan rem parkir.

■ Membawa penumpang

Penumpang harus duduk di kursi dan mengencangkan sabuk pengaman dengan benar sebelum mengemudi. Jangan biarkan penumpang duduk di tempat yang tidak memiliki kursi dan sabuk pengaman, karena mereka kemungkinan besar akan mengalami cedera serius saat terjadi tabrakan.

■ Mengunci kendaraan

- Saat meninggalkan kendaraan tanpa pengawasan, bawalah kunci dan kunci semua pintu, bahkan jika memarkir kendaraan di garasi atau di jalan di luar rumah Anda.
- Parkirkan kendaraan di tempat yang terang dan luas sebisa mungkin, dan jangan biarkan barang-barang berharga terlihat dari luar.

1-6. Tindakan Pencegahan Saat Mengemudi di Waktu Hujan

Saat Mengemudi di Permukaan Jalan yang Licin

Harap mengemudi dengan hati-hati saat hujan, karena jarak pandang akan berkurang, kaca jendela mungkin berembun dan jalan akan licin.

- Jangan mengemudi pada kecepatan tinggi di jalan tol saat hujan, karena mungkin ada lapisan air di antara ban dan permukaan jalan, yang mencegah sistem kemudi dan rem berfungsi dengan baik.



PERHATIAN

- Pengereman, akselerasi, dan kemudi mendadak di permukaan jalan yang licin dapat menyebabkan selip ban dan mengurangi kemampuan Anda untuk mengendalikan kendaraan, yang mengakibatkan kecelakaan.
- Setelah melewati genangan air, tekan pedal rem perlahan untuk memastikan rem berfungsi dengan baik. Kampas rem yang basah dapat mencegah rem berfungsi dengan baik. Jika kampas rem di satu sisi basah dan tidak berfungsi dengan baik, kendali kemudi dapat terpengaruh, yang mengakibatkan kecelakaan.

Berkendara Melewati Air



OMT13-0040

Kendaraan dapat mengalami kerusakan serius saat berkendara di jalan yang tergenang air setelah hujan deras. Jika berkendara melalui air tidak dapat dihindari, periksa kedalaman air dan berkendara perlahan dan hati-hati.

PERHATIAN

- Air dapat melarutkan gemuk dari bantalan roda, menyebabkan karat dan abrasi dini.
- Mengemudi melalui air dapat menyebabkan kerusakan pada komponen penggerak kendaraan Anda. Selalu periksa secara visual cairan kendaraan Anda untuk tanda-tanda kebocoran setelah mengemudi melalui air. Jangan terus mengoperasikan kendaraan jika ada cairan yang bocor, karena ini dapat menyebabkan kerusakan lebih lanjut.
- Traksi dan kinerja pengereman kendaraan akan menurun saat mengemudi melalui air. Jarak pengereman akan meningkat. Pasir dan lumpur yang telah menumpuk di sekitar cakram rem dapat memengaruhi efisiensi pengereman dan dapat merusak komponen sistem rem. Setelah mengemudi melalui air, tekan pedal rem sedikit beberapa kali untuk mengeringkan rem.

1-7. Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin

Tindakan Pencegahan Mengemudi di Musim Dingin

- Cairan Pendingin: Pastikan cairan pendingin memiliki fungsi anti-beku. Gunakan hanya cairan pendingin yang direkomendasikan.
- Baterai dan kabel: Suhu rendah akan mengurangi daya baterai. Harus ada daya yang cukup di dalam baterai untuk menghidupkan mesin di musim dingin.
- Kunci pintu: Hindari kunci pintu membeku. Cairan penghilang es atau gliserin harus disemprotkan ke lubang kunci pintu.
- Cairan pembersih kaca: Gunakan cairan pembersih kaca yang mengandung antibeku. Produk ini tersedia di bengkel resmi dan sebagian besar distributor komponen kendaraan.
- Pelindung lumpur: Hindari penumpukan es dan salju di bawah pelindung lumpur. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kemudi yang sulit. Saat berkendara dalam cuaca dingin, Anda harus sering berhenti untuk memeriksa penumpukan es dan salju di bawah pelindung lumpur. Disarankan agar Anda membawa beberapa perlengkapan darurat yang diperlukan tergantung pada tujuan berkendara yang berbeda. Barang-barang yang perlu dimasukkan ke dalam kendaraan: Rantai ban, alat pembersih salju kaca, kantong pasir atau garam, lampu sein, sekop, kabel jumper, dll.

PERHATIAN

- Jangan gunakan air sebagai pengganti cairan pendingin.
- Jangan menggunakan cairan pendingin atau cairan lain sebagai pengganti cairan pembersih kaca, jika tidak, permukaan cat kendaraan akan rusak.

Berkendara di Jalan yang Tertutup Es dan Salju



OMT13-0050

Akselerasi cepat di jalan yang licin seperti jalan yang tertutup salju atau es dapat menyebabkan roda belakang tergelincir ke kanan atau kiri. Oleh karena itu, harap berkendara dengan kecepatan rendah dan beroperasi dengan hati-hati.

Ada kemungkinan terbentuknya lapisan air di antara ban dan permukaan jalan saat berkendara di jalan basah atau berlumpur. Hal ini dapat mencegah kemudi dan pengereman berfungsi dengan baik. Pada saat ini, disarankan untuk mengaktifkan fungsi ESP.

■ Berkendara keluar dari jalan berpasir atau bersalju

Jika roda penggerak terjebak dilumpur atau es dan salju, cobalah untuk menggoyangkan kendaraan dengan mengemudi maju dan mundur dengan kecepatan rendah berulang kali. Pindahkan tuas persneling maju dan mundur, lalu tekan pedal gas sedikit.

Rantai Ban

Saat kendaraan melaju dalam kondisi berat, seperti di permukaan jalan bersalju atau beres, gunakan rantai ban untuk meningkatkan gesekan ban dan mengurangi selip samping. Pastikan untuk mengikuti saran di bawah ini saat menggunakan rantai ban.

- Rantai ban perlu dipasang saat berkendara di salju tebal. Rantai ban tidak disertakan pada kendaraan ini dan dapat dibeli sendiri sesuai kebutuhan. Pastikan untuk memilih rantai ban yang ukuran dan jenisnya sesuai dengan spesifikasi ban pada kendaraan saat memasang rantai ban.
- Pastikan kendaraan dalam kondisi seimbang di berbagai kondisi cuaca saat memasang rantai ban. Ingatlah bahwa tenaga kendaraan mungkin menjadi tidak mencukupi setelah rantai ban dipasang. Kendarai kendaraan dengan hati-hati meskipun kondisi jalan baik. Jangan mengendarai kendaraan dengan kecepatan lebih dari batas kecepatan yang ditentukan untuk rantai ban atau 50 km/jam, mana yang lebih rendah.
- Rantai ban hanya dapat digunakan pada roda belakang. Pasang rantai ban berpasangan. Gunakan rantai ban pengencang otomatis dengan hati-hati.
- Jangan gunakan rantai ban di jalan kering. Lepaskan rantai ban saat berkendara di jalan tanpa salju.
- Pasang rantai ban sedekat mungkin dengan ban, lalu kencangkan kembali rantai ban setelah berkendara sejauh 0,5 hingga 1,0 km.

1. PENDAHULUAN

- Sebelum memasang rantai ban salju, lepaskan penutup roda jika itu terpasang pada kendaraan,
- Jika terdengar suara gesekan atau benturan antara rantai ban dan kendaraan saat berkendara, hentikan kendaraan dan kencangkan kembali rantai ban. Jika tidak berhasil, lepaskan rantai ban untuk perawatan sebelum digunakan kembali untuk mencegah kerusakan pada kendaraan.



PERHATIAN

- Ukuran roda dan ban yang dapat menggunakan rantai adalah 215/60 R17.
- Peraturan mengenai penggunaan rantai ban bervariasi tergantung pada lokasi dan jenis jalan. Selalu periksa peraturan setempat sebelum memasang rantai ban.
- Pastikan untuk menggunakan rantai yang sesuai untuk kendaraan yang Anda beli. Memasang rantai akan memengaruhi pengendalian kendaraan, harap berkendara dengan hati-hati. Menggunakan rantai yang tidak tepat atau pemasangan yang tidak tepat dapat menyebabkan kecelakaan dan mengakibatkan cedera.
- Harap ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen rantai untuk memasang dan melepas rantai, parkir kendaraan di tempat yang aman sebelum pemasangan dan pelepasan. Pastikan untuk mematikan kendaraan sebelum memasang rantai, pasang rambu peringatan lalu lintas jika perlu.

1-8. Pemberitahuan Keamanan Cyber (Jika Dilengkapi)

Pemberitahuan Pembaruan atau Penghentian Layanan Dukungan Keamanan Jaringan

Perusahaan telah menyediakan layanan dukungan keamanan jaringan untuk perangkat lunak dan peralatan terkait layanan Internet of Vehicles, dan memperbaruinya secara teratur atau tidak teratur atau menghentikan layanan ini. Setelah kendaraan dibongkar, layanan keamanan jaringan akan dihentikan; Setelah kendaraan dihentikan, layanan keamanan jaringan dasar akan terus disediakan selama 10 tahun.

Sesuai dengan isi pemberitahuan tertentu, kami dapat memberi tahu pelanggan melalui pengumuman situs web, email, sistem onboard, SMS, panggilan suara, dll.

Email, SMS, dan panggilan suara akan dikirim ke alamat email dan nomor telepon seluler yang tercantum dalam informasi pendaftaran akun pelanggan.

Pemberitahuan Keamanan Cyber untuk Pembongkaran atau Penjualan Kembali

Sebelum Anda menjual kembali atau membuang kendaraan, yaitu, ketika Anda tidak lagi memiliki kendaraan tersebut, Anda harus menghapus informasi pribadi di terminal kendaraan sendiri.

Jika informasi pribadi terminal kendaraan diungkapkan kepada pihak ketiga karena kesalahan pengoperasian, perusahaan kami tidak akan bertanggung jawab.

Bengkel layanan waralaba kami memahami peraturan terkait dan dapat memberi Anda saran.

2-1. Sistem Listrik Baterai	Pengisian Daya AC Lambat.....35
Sistem Listrik Baterai.....20	Pembukaan Kunci Elektronik Darurat.....36
Bagian Inti.....21	Pengisian Daya DC Cepat.....37
Intensitas Pemulihan Energi.....22	Indikator Pengisian dan Penyuplaian.....38
Tindakan Pencegahan Penggunaan Baterai Daya.....23	Tindakan Pencegahan Pengisian Daya.....39
Tindakan Pencegahan Penggunaan Kendaraan Listrik.....24	2-4. Instruksi Penyuplaian Daya Eksternal
Deskripsi Persyaratan dan Prosedur Pemulihan Baterai Daya.....29	Fungsi Penyuplaian Daya Eksternal (Jika Dilengkapi).....40
2-2. Instruksi Pengisian Daya	Metode Penyuplaian Eksternal.....41
Peringatan Pengisian Daya.....30	Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya.....42
Perangkat Pengisian Daya.....32	Peringatan Keselamatan untuk Penyuplaian.....43
2-3. Metode Pengisian Daya	
Manajemen Pengisian Daya.....34	
Pemeriksaan Sebelum Pengisian Daya.....34	

2-1. Sistem Listrik Baterai

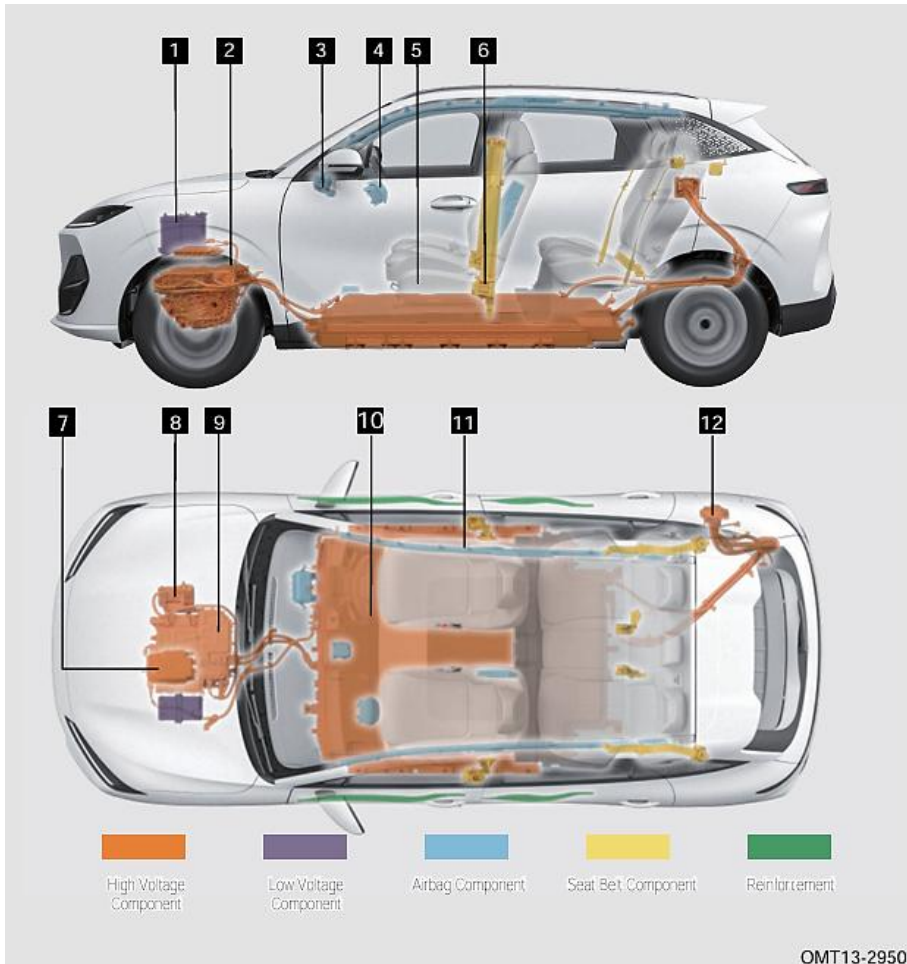
Sistem Listrik Baterai

Petunjuk untuk kendaraan listrik baterai

Kendaraan ini adalah kendaraan listrik murni, prinsip kerja dan karakteristik banyak bagian dan sistem sangat berbeda dari kendaraan berbahan bakar tradisional. Oleh karena itu, untuk memastikan keselamatan pribadi Anda dan penggunaan kendaraan yang aman, pastikan untuk membaca petunjuk dalam manual ini dengan saksama. Mengabaikan petunjuk ini dapat menyebabkan konsekuensi serius terhadap keselamatan pengemudi dan penumpang serta kinerja kendaraan, dan juga dapat mengakibatkan hilangnya garansi atau hak perawatan Anda.

Kendaraan ini digerakkan oleh listrik murni dan tidak perlu ditenagai oleh mesin, yang merupakan perbedaan utama dari kendaraan berbahan bakar tradisional. Kendaraan ini menggunakan baterai daya untuk menyimpan energi listrik. Baterai daya harus diisi penuh sebelum dikendarai. Selama berkendara, baterai daya akan secara bertahap habis. Ketika daya baterai rendah, harus diisi tepat waktu, jika tidak, kendaraan tidak akan dapat dikendarai. Kendaraan ini mendukung dua metode pengisian daya: pengisian lambat AC dan pengisian cepat DC. Pengisian daya lambat AC termasuk pengisian daya lambat tiang pengisian khusus dan pengisian daya lambat gun pengisian di dalam kendaraan.

Bagian Inti



- | | | |
|----------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 1 Baterai (12V) | 2 Motor Penggerak | 3 Airbag Penumpang Depan |
| 4 Airbag Pengemudi | 5 Panel Anti-tabrakan | 6 Pengencang Sabuk Pengaman |
| 7 Pemanas Tegangan Tinggi | 8 Kompresor Listrik | 9 Pengontrol Motor Depan |
| 10 Baterai Daya | 11 Tirai Samping | 12 Port Pengisian AC/DC |

2. SISTEM LISTRIK BATERAI



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Komponen tegangan tinggi dalam ilustrasi harus dibuang atau didaur ulang sesuai dengan peraturan perlindungan lingkungan setempat.



PERHATIAN

- Jangan pernah menderek kendaraan dengan kecepatan tinggi saat roda penggerak berada di tanah.
- Jangan mengoperasikan pengontrol motor pada bangku uji kecepatan tinggi kecuali catu daya telah dinyalakan dan cairan pendingin telah ditambahkan. Jangan pernah menarik motor untuk membalikkan arah dengan kecepatan tinggi menggunakan bangku dinamometer kecepatan tinggi atau melakukan percobaan serupa seperti menderek dengan kecepatan tinggi.

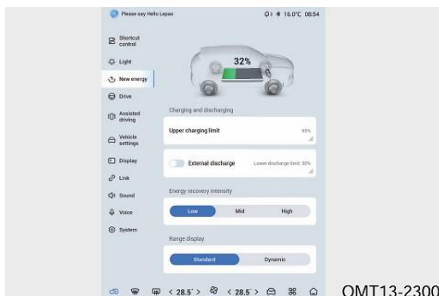


PERINGATAN

- Personel tanpa sertifikasi kualifikasi teknis tegangan tinggi tidak diizinkan untuk menyentuh, memperbaiki, atau mengganti komponen tegangan tinggi atau rangkaian kabel tegangan tinggi pada ilustrasi.
- Jika terjadi kecelakaan lalu lintas, jangan sentuh komponen apa pun dan rangkaian kabel tegangan tinggi pada ilustrasi untuk menghindari cedera pribadi kedua.
- Untuk menderek kendaraan, kami sangat menyarankan Anda untuk meminta bantuan dari penyelamat profesional atau bengkel resmi Chery.
- Saat memotong kendaraan untuk penyelamatan, hindari komponen pada ilustrasi dan penyelamat harus mengenakan alat pelindung penyelamatan dasar. Pilih perangkat pelindung penyelamatan tegangan tinggi atau perangkat pelindung penyelamatan kebakaran sesuai dengan situasi di lokasi. Kegagalan mengikuti instruksi dapat menyebabkan cedera pribadi atau bahkan kematian.

Intensitas Pemulihan Energi

Saat kendaraan meluncur, sistem akan mengubah energi mekanik motor menjadi energi listrik untuk memulihkan energi dan mengisi daya baterai, sehingga mengurangi konsumsi energi.



Atur Tingkat Pemulihan Energi (Rendah/ Sedang/Tinggi) pada layar Energi Baru.

Tingkat pemulihan energi (Rendah): Kendaraan meluncur untuk jarak jauh dan memberikan kenyamanan berkendara yang lebih baik.

Tingkat pemulihan energi (Medium): Dengan mempertimbangkan kenyamanan berkendara dan efisiensi pemulihan energi, sistem ini menyesuaikan dengan sebagian besar kebiasaan berkendara.

Tingkat pemulihan energi (Tinggi): Perlambatan kendaraan paling tinggi dan dapat memulihkan lebih banyak energi.



BACA

- Dalam kondisi SOC yang lebih tinggi atau suhu lingkungan yang rendah, mungkin ada perbedaan dalam pengalaman berkendara pemulihan energi.
- Untuk menyeimbangkan kenyamanan berkendara dan efisiensi dengan lebih baik, tingkat pemulihan energi dapat diatur ke Rendah atau Sedang. Jika diatur ke Tinggi, kendaraan dapat menghasilkan sensasi tersendat, sehingga disarankan untuk digunakan saat berkendara dengan kecepatan tinggi.

Tindakan Pencegahan Penggunaan Baterai Daya

Dengan meningkatnya masa pakai dan frekuensi pengisian daya, kapasitas baterai daya akan menurun dan jarak tempuh akan berkurang, yang merupakan hal normal. Jarak tempuh dan kapasitas baterai daya dipengaruhi oleh kebiasaan mengemudi, kondisi parkir, cara pengisian daya, dan suhu baterai daya, dll. Saran berikut harus diikuti:

1. Saat kendaraan diminta untuk mengisi daya, pengisian daya harus dilakukan sesegera mungkin untuk melindungi masa pakai siklus baterai daya.
2. Masa pakai baterai daya berkaitan dengan kedalaman penyuplaian. Untuk menghindari penyuplaian yang dalam, kendaraan harus diisi daya sesegera mungkin saat tidak digunakan dalam waktu lama, yang membantu baterai daya untuk digunakan secara berulang dan meningkatkan masa pakainya. Jangan biarkan kendaraan tidak terisi daya dalam waktu lama setelah muncul pemberitahuan untuk mengisi daya, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan pada baterai.
3. Kendarai kendaraan dengan lancar. Akselerasi atau deselerasi yang cepat tidak kondusif untuk penggunaan baterai daya dalam jangkauan berkendarnya. Disarankan untuk menjaga akselerasi lambat dan menghindari deselerasi tajam sebisa mungkin, yang dapat secara signifikan meningkatkan jangkauan berkendara dan masa pakai baterai daya.
4. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu tinggi dalam waktu lama. Saat memarkir kendaraan di musim panas, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk untuk menghindari sinar matahari langsung dan menjauhkan dari sumber panas.
5. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan bersuhu rendah dalam waktu lama. Jika suhu eksternal terlalu rendah, bagian dalam baterai daya dapat membeku,

2. SISTEM LISTRIK BATERAI

mengakibatkan kegagalan pengisian daya dan kegagalan penyediaan daya untuk kendaraan. Parkirkan kendaraan di lingkungan yang hangat tepat waktu.

6. Saat menggunakan pengisian daya AC (pengisian lambat), waktu pengisian lebih lama, tetapi bermanfaat untuk melindungi baterai daya dan memperpanjang masa pakainya; Saat menggunakan pengisian daya DC (pengisian cepat), waktu pengisian lebih singkat, tetapi akan berdampak pada masa pakai baterai daya.



BACA

Penggunaan pengisian cepat yang sering akan memengaruhi masa pakai baterai daya. Disarankan untuk memprioritaskan pengisian lambat.

7. Selama pengisian cepat DC, disarankan untuk mencabut alat pengisi daya saat pengisian mencapai 90%, dan jangan mengisi penuh, yang bermanfaat untuk melindungi baterai daya dan memperpanjang masa pakainya.
8. Saat suhu tinggi di musim panas, jumlah pengisian cepat harus dikurangi atau tidak digunakan, yang bermanfaat untuk melindungi baterai daya dan memperpanjang masa pakainya.
9. Jika kendaraan diparkir dalam waktu lama, jaga daya baterai daya pada 50%, dan lepaskan baterai tegangan rendah. Disarankan untuk mengisi daya sekali sebulan. Harap sambungkan baterai tegangan rendah sebelum mengisi daya.
10. Isi penuh baterai daya setidaknya sekali sebulan menggunakan pengisian daya lambat AC, yang berguna untuk mengkalibrasi baterai daya.
11. Jangan pernah menggunakan baterai daya untuk tujuan selain penggunaan kendaraan.

Tindakan Pencegahan Penggunaan Kendaraan Listrik

Kendaraan ini menggunakan tegangan tinggi hingga beberapa ratus volt. Harap ikuti peringatan pada label peringatan kendaraan. Untuk memastikan keselamatan Anda, harap perhatikan hal-hal berikut saat menggunakan kendaraan:

1. Harap perhatikan label peringatan yang terpasang pada komponen kendaraan.
2. Sebelum mengemudi, pastikan bahwa alat pengisi daya telah dicabut dan port pengisian daya telah ditutup dengan benar, dan periksa apakah indikator pengisian daya dan indikator terkait pada panel instrumen normal.
3. Saat membersihkan kendaraan, tutup pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang untuk menghindari kontak langsung sistem tegangan tinggi dan baterai daya dengan air atau kelembapan. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan korsleting pada sistem tegangan tinggi.
4. Saat meninggalkan kendaraan, selalu pindahkan tuas persneling ke P untuk menghindari kendaraan bergerak secara tidak sengaja.
5. Saat kendaraan dinyalakan dan tuas persneling berada di D/R, jika pedal gas tidak ditekan, kendaraan akan bergerak perlahan.

 BACA

- Waktu pengisian akan lebih lama saat mengisi daya di lingkungan suhu rendah.
- Saat kendaraan dikendarai di lingkungan suhu rendah, karena kapasitas penyuplaian baterai akan berkurang, kinerja daya dan jangkauan mengemudi kendaraan akan berkurang, dan dapat dipulihkan setelah suhu naik.
- Kendaraan ditenagai oleh baterai. Akselerasi yang sering akan menghabiskan baterai lebih cepat daripada mengemudi dengan kecepatan konstan.
- Kipas kompartemen depan dan pompa air mungkin bekerja selama pengisian daya yang lambat, yang merupakan hal normal.

Tips penggunaan di temperatur tinggi dan temperatur rendah**■ Tips Penggunaan di Suhu Tinggi**

1. Cobalah untuk memarkir kendaraan di tempat yang sejuk atau garasi bawah tanah untuk mengisi daya; lingkungan suhu tinggi tidak kondusif untuk status pengisian daya dan memengaruhi masa pakai baterai daya dan pengisi daya onboard.
2. Selama penggunaan, waktu dan frekuensi pengisian daya harus dipahami secara akurat sesuai dengan situasi aktual. Hindari memengaruhi masa pakai baterai daya karena penyuplaian daya yang dalam.

■ Tips Penggunaan di Suhu Rendah

1. Cobalah untuk memarkir kendaraan di tempat yang terlindung, tempat yang cerah, atau garasi untuk mengisi daya, akan lebih baik untuk mengisi daya di garasi yang terisolasi.
2. Harap isi daya kendaraan segera setelah digunakan. Pengisian daya baterai daya sangat dipengaruhi oleh suhu. Setelah kendaraan dikendarai untuk jarak tertentu, suhu baterai akan naik. Pada saat ini, kecepatan pengisian akan ditingkatkan, yang dapat menghemat waktu pemanasan baterai pada suhu rendah.
3. Ketika baterai terisi penuh, indikator pengisian hijau menyala, cabut alat pengisi daya sebelum kendaraan digunakan.
4. Ketika suhu lingkungan tempat kendaraan berada lebih rendah dari -10°C , cobalah untuk menghindari penggunaan pengisian cepat. Disarankan untuk memilih pengisian lambat agar baterai tetap dalam kondisi optimal.

 PERHATIAN

- Jangan gunakan pengisian cepat ketika suhu lingkungan terlalu rendah atau terlalu tinggi.
- Waktu pengisian akan lebih lama di lingkungan suhu rendah. Saat mengisi daya pada suhu rendah, baterai perlu dipanaskan terlebih dahulu, dan pengisian daya akan lebih cepat. Konsumsi energi akan meningkat, yang merupakan hal normal.

Tindakan pencegahan saat menggunakan kendaraan di lingkungan yang sangat dingin/panas

Suhu lingkungan optimal untuk kendaraan adalah sekitar 25°C. Mengemudi dan memarkir kendaraan di lingkungan dengan suhu yang sangat tinggi atau rendah akan berdampak tertentu pada fungsi dan kinerja kendaraan. Jika perlu menggunakan dan memarkir kendaraan di lingkungan seperti itu, harap baca dan ikuti persyaratan berikut dengan saksama.

■ Lingkungan suhu sangat tinggi

1. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan suhu tinggi (> 40°C) untuk waktu yang lama. Saat memarkir kendaraan, kendaraan harus ditempatkan di area yang sejuk untuk menghindari pengisian daya di bawah sinar matahari langsung.
2. Ketika suhu lingkungan lebih tinggi dari 40°C, daya kendaraan mungkin terbatas atau waktu pengisian daya mungkin diperpanjang, yang merupakan hal normal.

■ Lingkungan Suhu Sangat Rendah

1. Setelah memarkir kendaraan di lingkungan suhu sangat rendah, harap segera gunakan pengisian daya lambat. Jika pengisian daya tidak dapat dilakukan dengan segera, pastikan daya baterai tidak kurang dari 60%.
2. Jangan memarkir kendaraan di lingkungan suhu rendah untuk waktu yang lama (suhu di bawah -20°C). Harap pindahkan kendaraan ke lingkungan yang hangat untuk parkir tepat waktu. Saat suhu sekitar di bawah -25°C, kendaraan mungkin tidak dapat dikendarai. Pada saat ini, perlu dilakukan pemanasan terlebih dahulu sebelum dikendarai.



PERHATIAN

Pengoperasian yang tidak tepat dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan juga dapat mengakibatkan hilangnya hak perawatan dan garansi kendaraan. Terutama di lingkungan ekstrem (seperti di bawah -20°C atau di atas 40°C), hal itu dapat merusak komponen penting kendaraan (misalnya, baterai) dan bahkan membuat kendaraan tidak dapat dikendarai.

■ Tips keselamatan berkendara di jalan yang tertutup es dan salju

1. Periksa apakah sistem rem normal sebelum berkendara;
2. Kurangi kecepatan di jalan yang tertutup es dan salju untuk menghindari akselerasi mendadak;
3. Jaga jarak aman dan berkendara mengikuti jalur kendaraan di depan;
4. Hindari pengereman mendadak, tekan pedal rem sedikit saja untuk mengerem;
5. Kurangi kecepatan terlebih dahulu saat berbelok dan lakukan belokan lebar dengan kecepatan rendah;
6. Angkat wiper saat parkir untuk mencegahnya membeku.

⚠ PERHATIAN

Karena sifat korosif garam pelebur salju, garam tersebut dapat menyebabkan korosi pada cat kendaraan, sasis, sirkuit, dan kabel. Oleh karena itu, setelah berkendara di jalan yang disemprot dengan garam pelebur salju, kendaraan harus dibersihkan tepat waktu untuk mencegah korosi.

Penanganan kerusakan

Jika salah satu kondisi berikut terjadi, akan dianggap sebagai kerusakan. Harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

1. Setelah baterai daya terisi penuh, baterai daya tidak dapat dihubungkan saat menghidupkan mesin, dan indikator koneksi kabel pengisian daya dan indikator pemutusan baterai daya menyala: Harap periksa apakah kabel pengisian daya eksternal telah dicabut. Saat kabel pengisian daya eksternal terhubung, kendaraan tidak dapat dikendarai.
2. Jika kendaraan tidak mengalami kerusakan, tetapi tidak dapat dihidupkan (indikator READY tidak menyala): Harap periksa apakah gigi transmisi berada di posisi N. Jika tidak di posisi N, harap kembalikan posisi gigi ke N dan coba hidupkan kendaraan lagi.
3. Setelah kendaraan dihidupkan, jika tampilan gigi di panel instrumen berkedip, dan kendaraan tidak dapat dikendarai: Pengoperasian perpindahan gigi tidak benar. Harap ikuti peraturan yang relevan dan tekan pedal rem perlahan sebelum memindahkan gigi.
4. Indikator batas daya menyala (ketika suhu baterai daya terlalu tinggi, indikator juga menyala), kinerja daya berkurang dan kecepatan maksimum kendaraan dibatasi; Jika indikator kerusakan sistem kendaraan, indikator kerusakan baterai, dan indikator kerusakan motor dan pengontrol menyala, kendaraan tidak dapat dikendarai. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
5. Jika terjadi kerusakan lain, segera hubungi teknisi profesional dari bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERHATIAN

- Saat indikator peringatan baterai lemah menyala, segera isi daya kendaraan.
- Saat kendaraan tidak digunakan dalam waktu lama, disarankan untuk melepaskan kabel negatif dari baterai di kompartemen depan untuk mencegah baterai habis.
- Hindari memarkir kendaraan dalam waktu lama. Untuk memperpanjang masa pakai, parkir kendaraan di lingkungan yang sejuk dan simpan dalam kondisi daya sekitar 50%.
- Jika diperlukan pemeriksaan status baterai dan perawatan seimbang, segera kunjungi bengkel resmi Chery.

Sistem pemutus darurat

■ Fungsi pemutus daya otomatis setelah kerusakan tegangan tinggi

Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi perlindungan pemutus daya otomatis setelah kerusakan tegangan tinggi. Ketika komponen tegangan tinggi kendaraan mengalami kerusakan, kendaraan akan secara otomatis memutus pasokan daya tegangan tinggi untuk melindungi orang-orang di dalam kendaraan. Ketika terjadi hal indikator pada panel instrumen menyala, kendaraan akan secara otomatis memutus pasokan daya tegangan tinggi.

1. Indikator kerusakan isolasi dan indikator pemutusan baterai menyala secara bersamaan: menunjukkan bahwa komponen tegangan tinggi di dalam kendaraan mengalami kerusakan isolasi. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi.
2. Indikator kerusakan baterai dan indikator pemutusan baterai menyala secara bersamaan: menunjukkan bahwa baterai mengalami kerusakan. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi.
3. Indikator kerusakan sistem kendaraan dan indikator pemutusan baterai menyala secara bersamaan: menunjukkan bahwa sistem kendaraan mengalami kerusakan. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi.
4. Indikator kerusakan motor dan pengontrol serta indikator pemutusan baterai menyala secara bersamaan, menunjukkan bahwa sistem penggerak listrik mengalami kerusakan. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi.
5. Indikator suhu baterai abnormal dan indikator pemutusan baterai menyala bersamaan: menunjukkan bahwa suhu baterai terlalu tinggi. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi, dan kendaraan dapat dihidupkan secara normal.
6. Indikator suhu baterai abnormal berkedip dan indikator pemutusan baterai menyala bersamaan: menunjukkan bahwa suhu baterai terlalu rendah. Pada saat ini, kendaraan akan secara otomatis memutus tegangan tinggi, dan kendaraan dapat dihidupkan secara normal setelah suhu baterai meningkat.



PERHATIAN

- Ketika terjadi kerusakan akibat mati daya saat berkendara, kendaraan akan berada dalam kondisi meluncur. Pada saat ini, lampu peringatan bahaya harus dinyalakan, dan arahkan kendaraan ke jalur darurat atau tempat yang aman, lalu segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Selama atau setelah proses pengisian daya, jika kendaraan dihidupkan tanpa mencabut alat pengisi daya, kendaraan tidak akan menyala. Saat ini, cabut pengisi daya dan kemudian hidupkan kembali kendaraan.

Fungsi mati otomatis setelah tabrakan

Ketika kendaraan terlibat dalam tabrakan dan kecepatan relatif mencapai ambang batas yang ditetapkan, kendaraan akan secara otomatis memutus pasokan daya tegangan tinggi, dan indikator kerusakan sistem kendaraan, indikator pemutusan baterai daya, dan indikator lampu sein pada panel instrumen akan menyala secara bersamaan.

■ Perlindungan keselamatan

1. Jangan melepas dan memasang baterai daya oleh personel energi baru yang bukan profesional.
2. Jangan menggunakan pelarut organik untuk membersihkan wadah baterai daya, karena ini dapat merusak lapisan isolasi pada permukaan, yang menyebabkan kegagalan isolasi.
3. Jangan meletakkan benda logam bersamaan dengan rakitan baterai daya, dan jangan memarkir kendaraan di area dengan percikan api atau genangan air.

Mode Operasi Suhu Tinggi Baterai Daya

Jika kendaraan digunakan dalam situasi berikut, kendaraan dapat memasuki mode operasi suhu tinggi:

1. Suhu lingkungan tinggi, dan kendaraan dikendarai setelah terpapar sinar matahari langsung.
2. Suhu lingkungan tinggi, dan kendaraan dikendarai setelah pengisian daya cepat.
3. Ketika kendaraan memasuki mode operasi suhu tinggi, sebuah pemberitahuan teks akan muncul di panel instrumen, dan indikator pengurangan daya serta indikator suhu tinggi baterai daya akan menyala. Pada saat ini, kinerja daya kendaraan akan berkurang dan kecepatan maksimum kendaraan akan dibatasi, yang merupakan fenomena normal untuk memastikan masa pakai baterai daya. Suhu baterai daya dapat dikembalikan ke normal dengan mengemudi dengan kecepatan lebih rendah atau menghentikan kendaraan dan diam.

■ Deskripsi Persyaratan dan Prosedur Pemulihan Baterai Daya

Baterai daya dipasang pada sasis kendaraan. Pembuangan sembarangan dapat menyebabkan polusi dan kerusakan lingkungan. Menurut peraturan yang relevan, pemilik kendaraan wajib menyerahkan baterai daya bekas ke stasiun layanan daur ulang. Dilarang keras untuk menjual kembali atau mentransfer baterai daya bekas ke unit atau individu lain. Pemilik kendaraan bertanggung jawab atas pencemaran lingkungan atau kecelakaan keselamatan yang disebabkan oleh pelepasan atau pembongkaran baterai daya tanpa izin.

Pastikan untuk mengikuti informasi atau persyaratan berikut. Untuk detail tentang daur ulang dan pembuangan baterai daya, silakan berkonsultasi dengan bengkel resmi Chery.

1. Persyaratan personel: Pelepasan baterai daya harus dilakukan oleh profesional dengan kualifikasi sertifikasi pemasok baterai daya.

2. SISTEM LISTRIK BATERAI

2. Transportasi: Baterai daya termasuk barang berbahaya dan harus diangkut dengan kendaraan yang memiliki kualifikasi pengangkutan barang berbahaya yang terkait dengan baterai daya.
3. Penyimpanan: Baterai daya yang dilepas harus disimpan di lingkungan kering dengan suhu ruangan, jauh dari bahan yang mudah terbakar, sumber panas, dan sumber air.
4. Daur ulang lokal: Stasiun layanan daur ulang sementara untuk baterai bekas pada kendaraan energi baru adalah stasiun layanan resmi setempat.

2-2. Instruksi Pengisian Daya

Metode pengisian daya kendaraan ini meliputi: pengisian daya melalui tiang pengisian AC (pengisian daya lambat AC), pengisian daya melalui tiang pengisian DC (pengisian daya cepat DC), dan pengisian daya melalui gun pengisian daya (pengisian daya lambat AC).

Tindakan Pencegahan Pengisian Daya

1. Pastikan untuk mengkonfirmasi dan menggunakan perangkat pengisian daya khusus untuk menghindari kerusakan pada kabel catu daya yang disebabkan oleh arus berlebih selama pengisian daya.
2. Pastikan perangkat pengisian daya terhubung ke ground dengan andal dan memiliki fungsi perlindungan kebocoran daya.
3. Pilih tempat pengisian daya yang sesuai atau ambil tindakan perlindungan yang diperlukan untuk menghindari masalah keamanan pengisian daya.
4. Pastikan untuk memeriksa apakah port dan kabel pengisian daya kendaraan rusak sebelum mengisi daya setiap kali. Silakan hubungi bengkel resmi Chery jika situasi di atas terjadi.
5. Jangan mengganti atau melepas komponen apa pun dalam kondisi abnormal. Silakan hubungi bengkel resmi Chery tepat waktu.
6. Pastikan untuk memindahkan posisi gigi ke P sebelum mengisi daya, dan pastikan kendaraan tidak dapat bergerak.
7. Jangan mencoba mengemudikan kendaraan atau melakukan tindakan lain yang dapat memengaruhi keamanan pengisian daya selama pengisian.
8. Selama pengisian, jika perlu menyelesaikan pengisian lebih awal, cabut alat pengisi daya sambil memastikan keamanan untuk menyelesaikan pengisian.
9. Dengan pengaruh faktor eksternal seperti masa pakai kendaraan, suhu lingkungan, dan tegangan pengisian lokal, waktu pengisian kendaraan akan meningkat dibandingkan dengan waktu pengisian normal.
10. Saat mengisi daya di lingkungan suhu rendah, sistem kontrol baterai secara otomatis mengaktifkan sistem pemanas baterai sesuai dengan suhu sel selama pengisian, sehingga waktu pengisian akan meningkat.
11. Setelah pengisian selesai, cabut alat pengisi daya tepat waktu. Perhatikan bahwa suhu terminal alat pengisi daya lebih tinggi, jangan sentuh alat pengisi daya untuk menghindari luka bakar.

12. Arus pengisian DC biasanya menurun dalam kondisi memenuhi kebutuhan daya kendaraan pada suhu ruangan. Catatan: Dalam lingkungan suhu tinggi dan rendah, untuk memperpanjang masa pakai baterai daya secara efektif, arus pengisian DC akan dikurangi; Dalam lingkungan suhu rendah, baterai daya perlu dipanaskan terlebih dahulu, sehingga waktu pengisian DC akan meningkat.
13. Sebelum mengisi/mengosongkan daya, harap periksa dengan saksama perangkat koneksi pengisian/penyuplaian daya untuk memastikan bahwa catu daya, alat pengisian/penyuplaian daya, antarmuka pengisian/penyuplaian daya, port, dan konektor pengisian/penyuplaian daya, dll., bebas dari keausan kabel, karat, kerusakan cangkang, atau benda asing di port dan kondisi abnormal lainnya.
14. Anak di bawah umur dilarang melakukan operasi pengisian/penyuplaian daya atau menyentuh perangkat pengisian/penyuplaian daya. Alat pengisian daya termasuk peralatan listrik tegangan tinggi. Jangan biarkan anak di bawah umur mendekatinya saat mengisi/mengosongkan daya.
15. Perangkat elektronik penting atau yang dapat ditanamkan di dalam kendaraan dapat terpengaruh selama pengisian/penyuplaian daya. Harap berkonsultasi dengan produsen perangkat elektronik sebelum mengisi/mengosongkan daya untuk menghindari gangguan pada pengoperasian normal perangkat elektronik terkait.
16. Harap pilih lingkungan yang aman dan andal untuk pengisian/penyuplaian daya, dan hindari pengisian/penyuplaian daya di lingkungan yang basah, api terbuka, dan suhu tinggi.
17. Gunakan perangkat pengisian/penyuplaian daya khusus untuk kendaraan listrik yang memenuhi standar nasional yang relevan. Dilarang melakukan modifikasi, pembongkaran, atau perubahan yang tidak memenuhi syarat pada perangkat pengisian/penyuplaian daya asli untuk menghindari kecelakaan keselamatan pengisian daya.
18. Selama pengisian/penyuplaian daya, jika kendaraan atau perangkat pengisian/penyuplaian daya tidak normal, segera hentikan pengisian/penyuplaian daya dan hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.
19. Selama pengisian/penyuplaian daya, untuk menghindari faktor eksternal yang dapat merusak perangkat pengisian/penyuplaian daya atau kendaraan, jangan melakukan operasi pengisian/penyuplaian daya dalam kondisi cuaca buruk seperti badai petir, hujan, dan salju.
20. Setelah pengisian/penyuplaian selesai, pastikan perangkat pengisian/penyuplaian benar-benar terpisah dari port pengisian dan penutup port pengisian tertutup rapat.

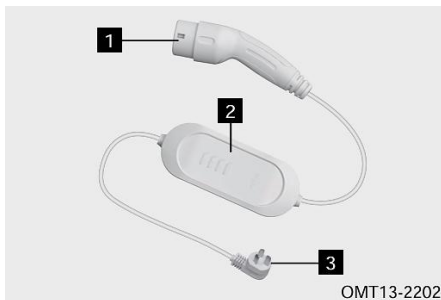
PERHATIAN

Jika terjadi pemadaman listrik abnormal selama pengisian, atau alat pengisi daya tidak dicabut dalam waktu lama setelah kendaraan terisi penuh, baterai dapat habis dan kendaraan tidak dapat dihidupkan. Fenomena ini bukan masalah kualitas produk. Harap patuhi tindakan pencegahan pengisian di atas. Jika Anda memiliki pertanyaan, silakan hubungi bengkel resmi Chery tepat waktu. Jika masalah keamanan pengisian disebabkan oleh penggunaan yang tidak tepat oleh pengguna, perusahaan kami tidak bertanggung jawab secara hukum.

Perangkat Pengisian Daya

Alat pengisi daya terpasang

Alat pengisi daya terpasang adalah perangkat pengisian daya yang dipasang pada kendaraan. Hubungkan kendaraan ke soket yang memenuhi standar nasional setempat untuk mengisi daya kendaraan. Menggunakan sirkuit AC khusus dapat mencegah korsleting sirkuit atau hindari pemutusan sirkuit karena daya tinggi selama pengisian baterai. Jika sirkuit AC khusus tidak digunakan, pengoperasian normal perangkat lain pada saluran tersebut dapat terpengaruh.



1 Gun pengisian daya

2 Kotak kontrol

3 Colokan pengisian daya (karena perbedaan pasar, jenis colokan pengisian daya tertentu bervariasi tergantung pada model kendaraan).

BACA

Karena pengaruh pasar, jenis gun pengisian daya dapat bervariasi. Harap gunakan gun pengisian daya yang sesuai dengan peraturan setempat.

**PERINGATAN**

- Pastikan stabilitas dan keandalannya selama penggunaan.
- Jangan menginjak, meremas, menyeret, atau menekuk kabel.
- Setelah pengisian daya selesai, cabut gun pengisian daya terlebih dahulu, lalu cabut colokan pengisian daya.
- Jangan gunakan kabel adaptor atau adaptor, dan jangan pernah mencolokkan dan mencabut colokan saat sakelar catu daya menyala.
- Jangan melepas atau memperbaiki tanpa izin, jika tidak, Anda akan bertanggung jawab atas konsekuensinya.
- Tutupi produk sepenuhnya dengan penutup debu saat tidak digunakan.
- Jangan pernah memaparkan produk ke gas yang mudah terbakar untuk menghindari bahaya.
- Pastikan catu daya untuk pengisian daya dilengkapi dengan pelindung korsleting, dan jaga agar produk tetap kering dan bebas dari benda asing untuk mencegah kebakaran akibat korsleting.
- Jangan merusak produk secara kasar, atau meletakkan benda berat di atas permukaan produk.
- Saat menggunakan produk ini, pastikan steker terpasang dengan rapat dan tampilan indikator normal.
- Produk ini hanya digunakan untuk model tertentu, dan tidak boleh digunakan pada kendaraan lain untuk menghindari kerusakan pada kendaraan.
- Sebelum menghidupkan kendaraan, pastikan alat pengisi daya telah dicabut sepenuhnya, jika tidak, alat pengisi daya dan kendaraan dapat rusak.
- Jangan merendam produk ini dalam air, cairan, salju, atau hujan. Jangan mencolokkan atau mencabut steker dengan tangan basah untuk menghindari cedera.
- Kisaran suhu operasi adalah -30°C hingga $+50^{\circ}\text{C}$. Jangan letakkan produk di dekat benda bersuhu tinggi atau memaparkannya ke sinar matahari.
- Pastikan untuk menggunakan kabel pengisi daya asli. Jika kabel pengisi daya lain digunakan, baterai mungkin tidak terisi daya secara normal dan menyebabkan kerusakan.
- Jika produk ini tidak dapat mengisi daya secara normal, silakan pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Penanganan kerusakan umum

■ Tidak dapat mengisi daya

1. Amati status indikator dan analisis sesuai dengan status kerusakan.
2. Periksa apakah sudah terhubung ke ground dengan baik.
3. Periksa apakah tegangan catu daya normal.
4. Periksa apakah koneksi kendaraan normal.

2. SISTEM LISTRIK BATERAI

■ Pengisian daya terputus

1. Amati status indikator dan analisis sesuai dengan status kerusakan.
2. Periksa apakah arus AC stabil.
3. Periksa apakah suhu terlalu tinggi.

■ Pemutusan daya saat pengisian daya

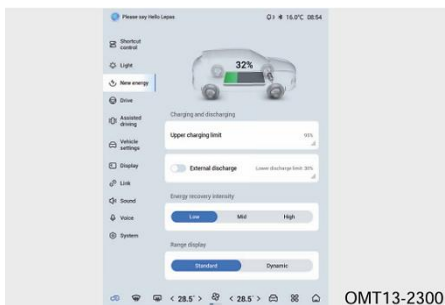
1. Periksa apakah sudah terhubung ke ground dengan baik.
2. Periksa apakah ada korsleting pada perangkat.
3. Periksa apakah total daya semua peralatan listrik terlalu tinggi.

■ Kerusakan terjadi setiap kali daya dinyalakan saat pengisian daya

Cabut steker dan komponen pengisian daya, lalu coba lagi setelah memasukkan dan mencabutnya kembali. Jika kerusakan masih ada, segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

2-3. Metode Pengisian Daya

Manajemen Pengisian Daya



Saat kendaraan dinyalakan, manajemen pengisian daya (batas atas pengisian daya/penyuplaian eksternal) dapat diatur sesuai kebutuhan di layar Energi Baru.

Batas atas pengisian daya: Geser untuk mengatur batas atas pengisian daya hingga 80% - 100%.

Penyuplaian daya eksternal: Klik untuk menghidupkan/mematikan fungsi penyuplaian daya eksternal dan mengatur batas bawah penyuplaian daya.

Pemeriksaan Sebelum Pengisian Daya

■ Jika salah satu kondisi berikut terjadi, pengisian daya dilarang, jika tidak, dapat menyebabkan korsleting atau sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera pribadi.

1. Jangan melakukan pengisian daya saat sambungan perangkat penyuplaian daya longgar.
2. Pastikan tidak ada air atau benda asing di port pengisian daya, dan terminal logam tidak berkarat atau korosi.
3. Pastikan perangkat pengisian daya bebas dari kerusakan cangkang, keausan kabel, colokan berkarat, dan kondisi abnormal lainnya.

BACA

- Kendaraan tidak dapat diisi daya saat perangkat lunak sedang ditingkatkan.
- Sebelum mengisi daya, kendaraan harus dalam keadaan parkir.
- Jangan paksa membuka penutup port pengisian daya jika tidak terkunci.
- Harap baca dan perhatikan dengan saksama petunjuk penggunaan dan peringatan terkait perangkat pengisian daya.
- Saat mengisi daya di lingkungan suhu tinggi atau rendah, daya pengisian akan berkurang dan waktu pengisian akan lebih lama.
- Pengisian daya AC dan DC dapat dilakukan dalam mode catu daya apa pun. Namun, untuk memastikan keamanan, disarankan untuk mematikan catu daya kendaraan sebelum mengisi daya.
- Saat baterai lemah, baterai mungkin tidak terisi penuh selama tahap awal pengisian. Seiring peningkatan suhu baterai selama pengisian, daya pengisian akan meningkat.

Pengisian Daya AC Lambat



1. Parkir kendaraan di area pengisian daya, pindahkan tuas transmisi ke posisi P, dan aktifkan rem parkir elektronik.
2. Matikan daya kendaraan.
3. Dorong penutup port pengisian daya bagian belakang untuk membukanya.

BACA

Jika Anda perlu memasang tiang pengisian daya rumah tangga, silakan hubungi stasiun layanan resmi Chery.

PERHATIAN

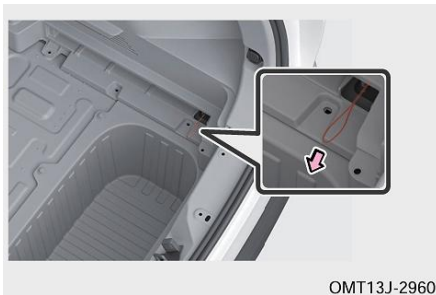
Jangan mendorong atau menekan penutup port pengisian daya setelah membuka atau menutupnya untuk menghindari kerusakan.

2. SISTEM LISTRIK BATERAI



4. Buka kompartemen bagasi dan keluarkan perangkat pengisian daya, lalu masukkan steker ke stopkontak standar (langkah ini hanya berlaku saat menggunakan pengisi daya bawaan; Jika menggunakan power bank AC untuk pengisian daya, silakan langsung lewati ke langkah 5.)
5. Cabut penutup debu port pengisian daya dan pengisi daya, lalu masukkan pengisi daya ke port pengisian daya hingga terdengar bunyi klik kecil.
6. Setelah pengisian daya selesai, cabut pengisi daya dari port pengisian daya.
7. Tutup penutup debu port pengisian daya dan pengisi daya, lalu tutup penutup port pengisian daya.

Pembukaan Kunci Elektronik Darurat



Jika terjadi kerusakan abnormal pada kunci elektronik dari gun pengisian AC atau gun penyuplaian AC, gun pengisian AC dan gun penyuplaian AC dapat dibuka kuncinya secara manual menggunakan kabel kunci elektronik.

1. Pastikan kendaraan tidak dalam keadaan pengisian/penyuplaian daya saat ini sesuai dengan informasi pengisian daya yang ditampilkan pada panel instrumen.
2. Buka pintu belakang dan angkat karpet bagasi.
3. Tarik kabel kunci elektronik untuk membuka kunci gun pengisian AC dan gun penyuplaian AC secara manual.

**PERINGATAN**

- Kabel kunci elektronik hanya boleh digunakan jika gun pengisian AC atau gun penyuplaian AC tidak dapat dibuka kuncinya dari port pengisian daya dengan metode konvensional. Penggunaan terus menerus dapat merusak kabel kunci elektronik atau perangkat pengisian daya.
- Jangan mencoba membuka kunci gun pengisi daya AC saat menarik kabel pengunci elektronik. Pastikan untuk menarik kabel pengunci elektronik terlebih dahulu sebelum mencoba mencabut gun pengisi daya AC dari port pengisian daya, jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera serius.
- Jangan melakukan operasi ini saat kendaraan sedang mengisi daya atau saat kabel tegangan tinggi terbuka. Jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik, cedera serius, atau kerusakan kendaraan; Jika Anda tidak yakin cara melakukan operasi ini dengan aman, segera hubungi bengkel resmi Chery.

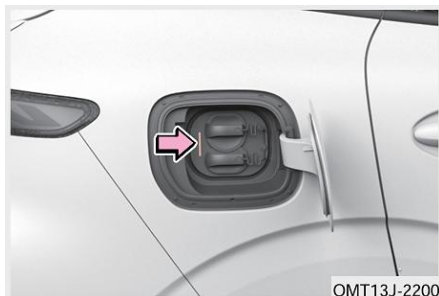
Pengisian Daya DC Cepat

1. Parkirkan kendaraan di area pengisian daya, pindahkan tuas persneling ke posisi P, dan aktifkan rem parkir elektronik.
2. Matikan daya kendaraan.
3. Tekan bagian belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya.



4. Lepaskan alat pengisi daya khusus dari tumpukan pengisi daya DC, cabut penutup debu port pengisian daya, dan masukkan alat pengisi daya ke dalam port pengisian daya hingga terdengar bunyi klik kecil.
5. Setelah pengisian daya selesai, cabut alat pengisi daya dari port pengisian daya.
6. Tutup penutup debu port pengisian daya dan alat pengisi daya, lalu tutup penutup port pengisian daya.

Indikator Pengisian dan Penyuplaian



Strip lampu indikator terletak di dalam penutup port pengisian daya:

Pengisian daya: Indikator hijau berkedip.

Pengisian daya selesai: Indikator hijau tetap menyala meskipun alat pengisi daya tidak dicabut.

Kerusakan pengisian daya: Indikator merah tetap menyala.

Menunggu penyuplaian: Indikator biru berkedip.

Mulai penyuplaian: Indikator biru tetap menyala.



PERHATIAN

- Setelah pengisian cepat DC selesai, cabut alat pengisi daya tepat waktu.
- Setelah pengisian daya dengan alat pengisi daya terintegrasi selesai, cabut alat pengisi daya di ujung kendaraan terlebih dahulu, lalu cabut steker di ujung catu daya.
- Setelah kendaraan dimatikan, jika penutup kompartemen depan tidak tertutup sepenuhnya setelah dibuka, fungsi pengisian daya terjadwal dan perjalanan terjadwal tidak akan berfungsi dengan benar.
- Selama pengisian daya, pastikan kendaraan terhubung dengan benar ke ujung catu daya, dan jangan cabut alat pengisi daya.
- Alat pengisi daya akan terkunci secara otomatis selama pengisian daya. Saat pengisian daya tidak selesai/terhenti: Jika kendaraan dalam keadaan tidak aktif, hentikan keluaran daya pengisian daya atau klik tombol Buka Kunci Pengisi Daya Lambat di layar Energi Baru untuk membuka kunci alat pengisi daya. Setelah pengisian daya selesai: Jika kendaraan dalam keadaan tidak aktif, alat pengisi daya akan terbuka kuncinya secara otomatis; jika kendaraan dalam keadaan aktif, alat pengisi daya akan tetap terkunci, dan hanya dapat dibuka kuncinya setelah dinonaktifkan. Alat pengisi daya hanya dapat dilepas setelah dibuka kuncinya. Jangan mengoperasikannya secara paksa.



PERINGATAN

Dilarang keras menggunakan adaptor AC/DC untuk pengisian daya, karena akan menyebabkan kerusakan pada kendaraan dan cedera pribadi.

Tindakan Pencegahan Pengisian Daya

Tindakan pencegahan pengisian daya di hari hujan

1. Saat mengisi daya di hari hujan, pastikan untuk memperhatikan agar air tidak masuk ke perangkat pengisian daya.
2. Dilarang keras mengisi daya di luar ruangan dalam kondisi cuaca ekstrem seperti hujan deras, topan, hujan es, dll., karena hal ini dapat menyebabkan pengisian daya tidak dapat dilakukan, dan bahkan menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian daya.
3. Jika pengisian daya diperlukan setelah hujan, periksa terlebih dahulu apakah ada air di port pengisian daya. Jangan mengisi daya jika ada sisa air yang terlihat di dalam port pengisian daya, jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kegagalan pengisian daya, yang dapat menyebabkan kerusakan pada kendaraan atau perangkat pengisian daya dalam kasus yang parah.

Tindakan pencegahan untuk mengakhiri pengisian daya

■ Penghentian pengisian daya manual

1. Hentikan pengisian daya terlebih dahulu, dan pastikan kunci elektronik tidak terkunci.
2. Pegang alat pengisi daya, dan tekan dan tahan tombol pada alat pengisi daya untuk mencabutnya.
3. Selama pengisian daya AC, jangan mencabut alat pengisi daya secara paksa saat kunci elektronik terkunci, karena ini dapat merusak port pengisian daya.
4. Selama pengisian daya DC, jangan mencabut alat pengisi daya secara paksa sebelum menghentikan pengisian daya, karena ini dapat merusak port pengisian daya dan menimbulkan risiko sengatan listrik.
5. Setelah pengisian daya selesai, perlu dipastikan bahwa alat pengisi daya telah dicabut sepenuhnya sebelum menghidupkan kendaraan, jika tidak, perangkat pengisian daya dan kendaraan dapat rusak.
6. Setelah mencabut alat pengisi daya, pastikan penutup port pengisian daya dan penutup pelindung port pengisian daya dalam kondisi tertutup, untuk mencegah air atau benda asing masuk ke port pengisian daya dan memengaruhi penggunaan normal.

■ Penghentian pengisian daya otomatis

1. Setelah pengisian daya selesai, buka kunci terlebih dahulu, lalu cabut steker pengisi daya.
2. Setelah pengisian daya selesai, pastikan alat pengisi daya telah dicabut sepenuhnya sebelum menghidupkan kendaraan, jika tidak, perangkat pengisian daya dan kendaraan dapat rusak. Setelah mencabut alat pengisi daya, pastikan penutup pelindung port pengisian daya dan penutup port pengisian daya dalam kondisi tertutup, untuk mencegah air atau benda asing masuk ke port pengisian daya dan memengaruhi penggunaan normal.

2. SISTEM LISTRIK BATERAI

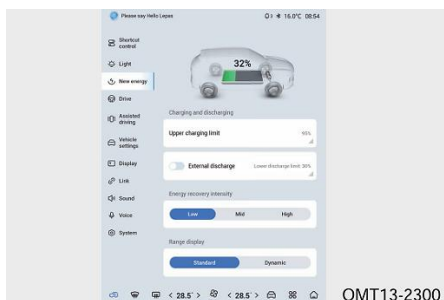
Kinerja pengisian daya kendaraan terpengaruh ketika suhu baterai terlalu rendah atau terlalu tinggi.

1. Jika penutup port pengisian daya atau alat pengisi daya membeku karena cuaca atau alasan lain, jangan paksa membuka penutup port pengisian daya atau mencabut alat pengisi daya.
2. Saat mengisi daya di lingkungan suhu rendah, sistem manajemen termal baterai akan aktif, waktu pengisian daya akan diperpanjang, dan konsumsi daya pemanasan akan meningkat, yang merupakan hal normal.
3. Di daerah dengan suhu rendah, disarankan agar pengguna melakukan pengisian daya di ruangan yang hangat.
4. Di daerah dengan suhu rendah, disarankan agar pengguna mengisi daya segera setelah menggunakan kendaraan, karena suhu baterai relatif tinggi dan kinerja pengisian daya lebih baik pada saat ini.
5. Di daerah dengan suhu tinggi, disarankan agar pengguna mengisi daya di tempat yang sejuk dan berventilasi. Jangan mengisi daya di bawah sinar matahari langsung atau di udara terbuka.

2-4. Instruksi Penyuplaian Daya Eksternal

Fungsi Pelepasan Daya Eksternal (Jika Dilengkapi)

Fungsi pelepasan daya eksternal menggunakan kendaraan energi baru sebagai sumber daya bergerak, melalui perangkat pelepasan daya eksternal, listrik dapat diambil dan dilepaskan secara eksternal, sehingga memenuhi kebutuhan tegangan peralatan rumah tangga biasa. Cocok untuk skenario seperti berkemah di luar ruangan, barbekyu, memasak, dll., untuk memenuhi kebutuhan daya luar ruangan Anda.



Dengan kendaraan menyala, aktifkan fungsi pelepasan daya eksternal di layar Energi Baru. Sebelum mencabut gun pengisi daya, perlu untuk mematikan fungsi pelepasan daya eksternal terlebih dahulu.

BACA

Perangkat pelepasan daya eksternal perlu dibeli secara terpisah. Untuk detailnya, silakan konsultasikan dengan stasiun layanan resmi Chery.

Metode Penyuplaian Eksternal

Inspeksi sebelum penyuplaian eksternal

■ Jika salah satu kondisi berikut terjadi, pengoperasian penyuplaian eksternal dilarang, jika tidak, dapat menyebabkan korsleting atau sengatan listrik, yang mengakibatkan cedera pribadi.

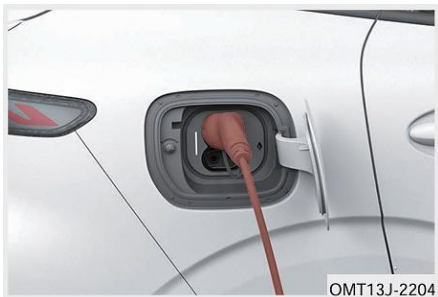
1. Pengoperasian penyuplaian eksternal dilarang jika sambungan perangkat penyuplaian eksternal longgar.
2. Pastikan tidak ada air atau benda asing di port pengisian AC, dan terminal logam tidak berkarat atau korosi.
3. Pastikan perangkat pengisian eksternal bebas dari kerusakan casing, keausan kabel, steker berkarat, dan kondisi abnormal lainnya.

Pengoperasian penyuplaian eksternal



1. Parkirkan kendaraan di area yang aman, pindahkan tuas persneling ke P, dan aktifkan rem parkir elektronik.
2. Aktifkan fungsi penyuplaian di layar Energi Baru, nyalakan daya ke mode apa pun, dan matikan kendaraan dengan asumsi daya baterai mencukupi.

3. Dorong bagian belakang penutup port pengisian daya untuk membukanya.
4. Cabut penutup debu port pengisian daya AC dan alat pengisi daya, lalu masukkan alat pengisi daya ke port pengisian daya AC hingga terdengar bunyi klik ringan.



5. Tekan tombol sakelar pada stopkontak dan tunggu hingga indikator biru tetap menyala, yang menunjukkan bahwa perangkat pengisi daya eksternal berhasil terhubung; setelah perangkat pengisi daya eksternal berhasil terhubung, kendaraan mulai mengisi daya dan menampilkan informasi pengisian daya.
6. Setelah pengisian daya eksternal selesai, lepaskan perangkat listrik eksternal; setelah kendaraan beralih ke kondisi daya hidup, matikan fungsi pengisian daya pada layar Energi Baru; Cabut alat pengisi daya dari port pengisian daya AC.

2. SISTEM LISTRIK BATERAI

BACA

- Saat memasukkan gun pengisi daya DC, fungsi penyuplaian eksternal tidak tersedia.
- Sebelum melakukan penyuplaian eksternal, pastikan baterai mencukupi, jika tidak, fungsi penyuplaian eksternal mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Setelah kendaraan dimatikan, jika peralatan listrik eksternal tetap terhubung untuk waktu yang lama tanpa output, hal itu akan meningkatkan konsumsi daya statis kendaraan. Disarankan untuk mencabut gun pengisi daya saat tidak menggunakan peralatan listrik eksternal.
- Selama penyuplaian eksternal, daya kumulatif peralatan listrik eksternal tidak boleh melebihi daya maksimum gun pengisi daya, jika tidak, fungsi penyuplaian eksternal akan berhenti beroperasi.

PERHATIAN

- Dilarang keras menggunakan gun pengisi daya pihak ketiga yang bukan merek ini.
- Penyuplaian eksternal yang berlebihan dapat merusak gun pengisi daya. Setelah rusak, pemeriksaan dan perbaikan tanpa izin dilarang keras.

PERINGATAN

- Simpan perangkat pengisian daya eksternal di tempat yang sejuk dan kering saat tidak digunakan.
- Hindari kendaraan menabrak, menjatuhkan, dan menginjak perangkat pengisian daya eksternal secara sengaja saat digunakan.
- Jangan menyentuh terminal logam port pengisian daya kendaraan dan stopkontak selama pengisian daya.
- Jangan melempar perangkat pengisian daya eksternal atau memindahkannya dengan menarik kabel secara langsung. Harap tangani dengan lembut saat memindahkannya.
- Selama pengisian daya eksternal, jangan meletakkan peralatan listrik eksternal di dalam kompartemen bagasi, di bawah bagian depan kendaraan, atau di dekat ban.
- Selama penyuplaian daya eksternal, jika terdapat kondisi abnormal (misalnya, bau, asap, dll.), segera hentikan penggunaan fungsi penyuplaian daya eksternal.
- Jangan gunakan perangkat penyuplaian daya eksternal dalam kondisi rusak apa pun, seperti terputus, patah, keausan kabel, sambungan longgar, permukaan logam yang terbuka, dll.

Tindakan Pencegahan Penyuplaian Daya

1. Pastikan steker standar sesuai dengan spesifikasi produk sebelum digunakan.

2. Jangan menyentuh terminal logam dari stopkontak penyuplaian daya atau port pengisian daya kendaraan selama penyuplaian daya.
3. Selama penggunaan, jangan menarik kabel secara paksa untuk mencegah tegangan atau kerusakan.
4. Saat kepala gun dan soket terpisah dan tidak digunakan sementara, keduanya harus ditutup dengan penutup pelindung atau dilindungi dengan benar.
5. Jangan gunakan stopkontak jika permukaannya rusak, berkarat, patah, atau sambungannya longgar.
6. Jika kepala gun kotor atau lembap, harap matikan catu daya terlebih dahulu, lalu gunakan kain kering dan bersih untuk menyeka kepala gun, dan pastikan bahwa kepala gun yang mengeluarkan cairan bersih.
7. Sebelum digunakan, pastikan tidak ada kelainan seperti kerusakan pada permukaan gun pengisian daya, kabel, dan stopkontak pengisian daya pada perangkat pengisian daya.

Peringatan Keselamatan untuk Penyuplaian Daya

1. Jangan gunakan produk yang tidak memenuhi syarat.
2. Gunakan perangkat pengisian daya khusus untuk kendaraan listrik yang memenuhi standar nasional yang relevan.
3. Pastikan perangkat pengisian daya telah dicabut dan penutup port pengisian daya telah ditutup sebelum berkendara.
4. Jangan memodifikasi, melepas, atau memperbaiki perangkat pengisian daya dan port terkait, untuk menghindari kegagalan pengisian daya dan kebakaran.
5. Setelah kendaraan menyelesaikan pengisian daya eksternal, kipas radiator dan kompresor AC dapat secara otomatis menyala untuk mendinginkan baterai, yang merupakan hal normal.
6. Dilarang keras mengoperasikan dengan tangan basah atau menyentuh logam yang terbuka pada port pengisian daya atau braket pengisian daya, jika tidak, dapat menyebabkan sengatan listrik dan cedera pribadi.
7. Harap lakukan pengisian daya di lingkungan yang relatif aman (misalnya, hindari bahan kimia berbahaya, sumber api, sumber panas, sambaran petir, lingkungan yang mudah terbakar dan meledak).
8. Untuk menghindari kerusakan pada kendaraan, jangan menggoyangkan alat pengisian daya saat melakukan pengisian daya, karena hal ini dapat merusak port pengisian daya kendaraan. Selama pengisian daya, jangan melakukan perbaikan pada kendaraan.
9. Dilarang bagi anak di bawah umur untuk melakukan operasi pengisian daya atau menyentuh dan menggunakan alat pengisian daya. Alat pengisian daya adalah peralatan listrik tegangan tinggi. Jangan biarkan anak di bawah umur mendekatinya selama pengisian daya.
10. Selama pengisian daya, jika kendaraan atau alat pengisian daya tidak normal (misalnya, bau, asap, dll.), segera hentikan pengisian daya dan hubungi bengkel resmi Chery.

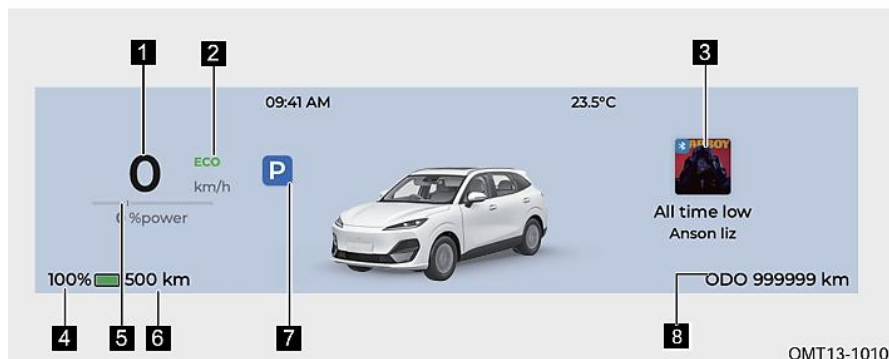
PERSIAPAN MENGENAL

3-1. Panel Instrumen	Follow Me Home.....63
Gambaran Umum Panel Instrumen.....46	Fungsi Pelacakan Kendaraan Cerdas.....64
3-2. Indikator Pengoperasian / Kerusakan	Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi).....64
Indikator Pengoperasian / Kerusakan.....47	Instruksi Fogging untuk Penchayaan.....65
3-3. Setir	3-7. Kursi
Klakson.....53	Menyesuaikan Sandaran Kepala.....65
Penyetelan Setir.....54	Kursi Depan.....66
3-4. Kaca Spion	Kursi Baris Kedua 68
Kaca Spion Dalam.....54	Fungsi Ventilasi Kursi.....69
Kaca Spion Luar.....55	3-8. Sabuk Pengaman
3-5. Sistem Wiper	Sabuk Pengaman.....69
Pengoperasian Wiper.....56	Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi).....74
Mengganti Wiper Depan.....58	3-9. Sistem Pengaman Anak
3-6. Sistem Penerangan	Sistem Pengaman Anak.....75
Penerangan Eksterior.....60	Pengikat Atas / Top Tether.....78
Penerangan Interior.....62	Memasang Sistem Pengaman Anak.....79
Pengaturan Ketinggian Lampu Depan.....63	

3. PERSIAPAN MENGENAL

3-1. Klaster Instrumen

Gambaran Umum Panel Instrumen



- 1** Speedometer: Menampilkan kecepatan kendaraan saat ini.

PERHATIAN

Speedometer dipengaruhi oleh ukuran ban yang digunakan pada kendaraan. Penting untuk menggunakan ban yang memenuhi spesifikasi pabrik asli, jika tidak, speedometer tidak akan menampilkan kecepatan kendaraan secara akurat.

- 2** Mode mengemudi: Menampilkan mode mengemudi kendaraan saat ini.
- 3** Informasi mengemudi: Menampilkan jarak tempuh perjalanan saat ini, kecepatan kendaraan, multimedia, dan informasi terkait lainnya.
- 4** Tampilan daya: Menampilkan sisa daya baterai kendaraan.
- 5** Konsumsi energi sesaat: Rasio daya penggerak listrik keluaran saat ini terhadap daya penggerak listrik maksimum (unit: %).
- 6** Jarak tempuh: Menampilkan sisa jarak tempuh kendaraan.
- 7** Informasi posisi gigi: Menampilkan informasi posisi gigi kendaraan saat ini.
- 8** Jarak tempuh total: Menampilkan total jarak tempuh kendaraan (satuan umum: km). Untuk informasi yang ditampilkan, silakan merujuk pada kendaraan sebenarnya.

3-2. Indikator Pengoperasian / Kerusakan

Indikator Pengoperasian / Kerusakan

Saat kendaraan dihidupkan, beberapa indikator kerusakan akan menyala untuk waktu singkat, menunjukkan bahwa sistem sedang melakukan pemeriksaan mandiri. Jika indikator kerusakan sistem tetap menyala atau berkedip setelah menghidupkan kendaraan, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator operasi tetap menyala, digunakan untuk mengingatkan pengemudi tentang kondisi pengoperasian sistem tertentu pada kendaraan.

Indikator kerusakan tetap menyala atau berkedip, digunakan untuk mengingatkan pengemudi bahwa sistem tertentu pada kendaraan tidak berfungsi dengan baik.

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Lampu siang hari		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu siang hari (DRL) sedang aktif.
Indikator Lampu Posisi		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu posisi telah dinyalakan.
Indikator Lampu Sein		Saat lampu sein kiri atau kanan dinyalakan, indikator sein di sisi yang sesuai akan berkedip. Saat lampu peringatan bahaya dinyalakan, kedua indikator sein kiri dan kanan akan berkedip secara bersamaan.
Indikator Lampu Sorot Jauh/Tinggi		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu jauh sedang dinyalakan.
Indikator Lampu Kabut Belakang		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa lampu kabut belakang sedang dinyalakan.
Indikator Bantuan Lampu Jauh Cerdas		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan lampu jauh cerdas (intelligent high beam assist) sedang beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fungsi bantuan lampu jauh cerdas sedang beroperasi; Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fungsi bantuan lampu jauh cerdas sedang mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

3. PERSIAPAN MENGENAL

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Buka Pintu		Indikator ini digunakan untuk menunjukkan status buka/tutup pintu. Ketika kecepatan kendaraan kurang dari 3 km/jam, pintu tidak tertutup, tidak ada suara alarm, dan indikator pintu di sisi yang sesuai menyala; Ketika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 3 km/jam, indikator pintu berkedip dan alarm pintu terbuka berbunyi secara bersamaan.
Indikator Level Cairan Pembersih Rendah		Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa cairan pembersih kaca tidak mencukupi. Harap tambahkan cairan pembersih kaca sesegera mungkin.
Indikator Sabuk Pengaman Depan Belum Terpasang		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sabuk pengaman depan tidak terpasang atau tidak terpasang dengan kencang. Harap pasang sabuk pengaman dan berkendara dengan aman.
Indikator Sabuk Pengaman Belakang Belum Terpasang		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sabuk pengaman belakang tidak terpasang atau tidak terpasang dengan kencang. Harap pasang sabuk pengaman dan berkendara dengan aman.
Indikator Kerusakan Sistem Rem		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa level cairan rem rendah atau sistem rem mengalami kerusakan. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Kerusakan Sistem Rem Anti-lock		Indikator menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman anti-lock tidak berfungsi dengan baik. Silakan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Rem Parkir Elektrik		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem rem parkir elektrik saat ini dalam kondisi beroperasi. Indikator berkedip selama pengereman darurat, yang merupakan hal normal, dan tidak perlu ditangani. Jika berkedip dalam kasus lain, itu menunjukkan bahwa sistem tidak berfungsi dengan baik. Segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Sistem Rem Parkir Elektrik		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem rem parkir elektrik tidak berfungsi. Harap kendaraai kendaraan dengan perlahan, dan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Auto-hold		Indikator ini tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penahan otomatis sedang beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penahan otomatis telah diaktifkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penahan otomatis mengalami kerusakan. Harap kendaraai kendaraan dengan kecepatan rendah, dan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Program Stabilitas Elektronik (ESP)		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik dalam kondisi beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Program Stabilitas Elektronik (ESP) OFF		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem program stabilitas elektronik dimatikan.
Indikator Koneksi gun pengisian daya		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa perangkat koneksi pengisian daya telah terhubung.
Indikator Koneksi gun Penyuplaian		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa perangkat koneksi penyuplaian daya telah terhubung.
Indikator Airbag		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa airbag mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

3. PERSIAPAN MENGENAL

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Sistem Pengisian/ Penyuplaian		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengisian/penyuplaian daya dalam kondisi beroperasi. Jika indikator ini tetap menyala setelah kendaraan dihidupkan, atau tetap menyala setelah kendaraan dinyalakan, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Kerusakan Baterai Daya		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem baterai daya mengalami kerusakan. Harap segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Kerusakan Sistem Drive		Indikator ini digunakan untuk mengingatkan pengemudi bahwa sistem penggerak mengalami kerusakan. Harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Kerusakan Isolasi		Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem isolasi mengalami kerusakan. Kebocoran umum: Indikator akan tetap menyala terus. Jika indikator menyala, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
		Indikator ini digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem isolasi mengalami kerusakan. Kebocoran serius: Indikator akan berkedip. Jika indikator menyala terus, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Pemutusan Daya Baterai		Indikator ini tetap menyala untuk mengingatkan pengemudi bahwa koneksi antara baterai daya dan motor penggerak telah terputus.
Indikator Baterai Daya Rendah		Indikator ini digunakan untuk mengingatkan pengemudi bahwa daya baterai rendah. Harap isi daya tepat waktu.
Indikator Sistem Pemantauan Tekanan Ban		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa tekanan ban tidak normal. Harap periksa apakah tekanan ban terlalu rendah atau suhu terlalu tinggi. Jika tekanan ban normal, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas/Bantuan Jelajah Terintegrasi		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi dalam kondisi beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi telah diaktifkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Kemudi Elektrik		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem power steering elektrik tidak berfungsi. Harap segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Sistem Kontrol Throttle Elektronik		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kontrol throttle elektrik mengalami kerusakan. Harap segera hubungi bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
Indikator Mode Eco		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan berada dalam mode ECO.
Indikator Mode Normal		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan berada dalam mode normal.
Indikator Mode Sport		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan berada dalam mode sport.
Indikator Sistem Pengereman Darurat Otomatis		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis sedang dalam kondisi beroperasi saat ini.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem pengereman darurat otomatis saat ini dalam kondisi OFF.
Indikator Tingkat Pemulihan Energi		Indikator ini menunjukkan bahwa pemulihan energi meluncur saat ini telah diaktifkan, yang dibagi menjadi 3 level: Rendah, sedang, dan tinggi.

3. PERSIAPAN MENGENAL

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Sistem Kontrol Penurunan Bukit		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kontrol penurunan bukit dalam kondisi beroperasi.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kontrol penurunan bukit mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Sistem Deteksi Titik Buta		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi titik buta telah diaktifkan.
		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem deteksi titik buta memasuki kondisi alarm level 1.
Indikator Batas Kecepatan Aktif		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa batas kecepatan aktif memasuki kondisi pra-batas kecepatan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa batas kecepatan aktif telah memasuki kondisi batas kecepatan.
Indikator Sistem Kontrol Jelaah		Indikator berkedip untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelaah memasuki kondisi pra-jelaah.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelaah memasuki kondisi jelaah.
Indikator Sistem Kendali Jelaah Adaptif		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem kendali jelaah adaptif memasuki kondisi jelaah.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem adaptive cruise control mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Menjaga Jalur Darurat		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa penjagaan jalur darurat dalam kondisi siaga.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa sistem penjaga jalur darurat mengalami kerusakan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Nama	Indikator	Deskripsi
Indikator Peringatan Keluar Jalur		Indikator tetap menyala untuk memberi tahu bahwa fungsi peringatan keluar jalur telah diaktifkan.
		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa fungsi peringatan keluar jalur mengalami kerusakan.
Indikator Alarm Kecepatan Berlebih		Saat kecepatan kendaraan melebihi batas kecepatan yang ditetapkan, indikator akan tetap menyala dan bel berbunyi tiga kali. Harap segera perhatikan kontrol kecepatan kendaraan.
Indikator Malfunction		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan mengalami kerusakan atau memiliki informasi abnormal. Anda dapat menanyakan informasi alarm yang relevan di layar pencarian kesalahan. Jika masalah tidak dapat diatasi, segera hubungi bengkel resmi Chery.
Indikator Pemeliharaan		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan membutuhkan perawatan. Silakan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
Indikator Siap Berkendara		Indikator tetap menyala untuk menunjukkan bahwa kendaraan telah dinyalakan dan dapat mulai dikendarai.

BACA

Indikator kerusakan berbeda-beda tergantung pada konfigurasi kendaraan. Silahkan merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

3-3. Setir

Klakson



OMT13-1020

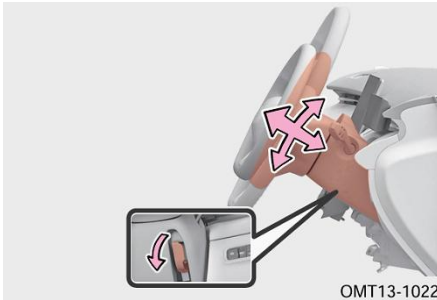
Untuk membunyikan klakson, tekan tanda klakson di dekat setir.

3. PERSIAPAN MENGENEMUDI

BACA

Patuhi peraturan setempat mengenai penggunaan klakson kendaraan.

Penyetelan Setir



Hentikan kendaraan di tempat yang aman jauh dari lalu lintas utama untuk mematikan kendaraan:

Langkah 1: Tekan tuas penyetelan ke bawah dan lepaskan;

Langkah 2: Setel setir ke atas dan ke bawah/maju dan mundur ke sudut yang nyaman;

Langkah 3: Pegang setir dengan stabil dan tekan tuas penyetelan ke posisi semula;

Langkah 4: Periksa apakah setir bergetar. Ulangi langkah 3 jika bergetar.

PERINGATAN

- Jangan menyetel setir saat mengemudi, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera pribadi.
- Pastikan setir terkunci dengan aman sebelum mengemudi, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera pribadi.

3-4. Kaca Spion

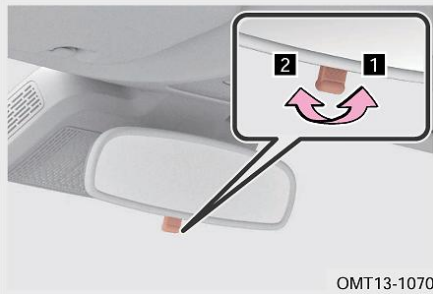
Kaca Spion Dalam

Penyetelan kaca spion dalam



Setel kaca spion dalam ke posisi yang tepat sebelum mengemudi, untuk memastikan pengemudi dapat memperoleh pandangan optimal.

Fungsi anti silau manual



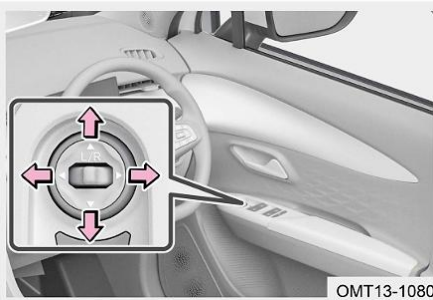
Hentikan kendaraan di tempat yang aman jauh dari lalu lintas utama untuk mematikan kendaraan:

- 1 Posisi anti silau
- 2 Posisi normal

Kaca Spion Luar

Pengaturan kaca spion luar

■ Atur menggunakan tombol



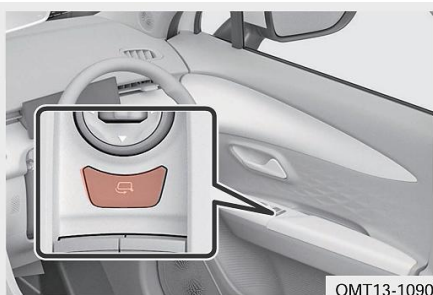
Setelah kendaraan dinyalakan, pindahkan sakelar pengaturan kaca spion ke posisi kiri/kanan (L/R), lalu tekan sakelar pengaturan lagi untuk mengatur kaca spion kiri/kanan masing-masing.

- ↑ Sesuaikan ke atas
- ↓ Sesuaikan ke bawah
- ← Sesuaikan ke kiri
- Sesuaikan ke kanan

⚠ PERINGATAN

- Jangan mengatur kaca spion luar saat mengemudi, jika tidak dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera pribadi.
- Gambar yang ditampilkan pada kaca spion luar mungkin berbeda dari yang sebenarnya, jadi selalu mengemudi dengan hati-hati.

Melipat/membuka kaca spion luar



Operasikan menggunakan sakelar: Setelah kendaraan dinyalakan, tekan sakelar lipat kaca spion luar, lalu tekan sakelar lagi untuk membuka kaca spion luar secara otomatis.

Operasikan menggunakan kunci: Saat sistem anti-pencurian diaktifkan atau dinonaktifkan, kaca spion luar akan terlipat/membuka secara otomatis.

3. PERSIAPAN MENGENAL

BACA

Sesuai dengan persyaratan bidang pandang, sudut lipat kaca spion luar kiri dan kanan berbeda. Oleh karena itu, saat kaca spion luar terlipat secara otomatis, kaca spion luar kiri dan kanan tidak sinkron, yang merupakan hal normal.

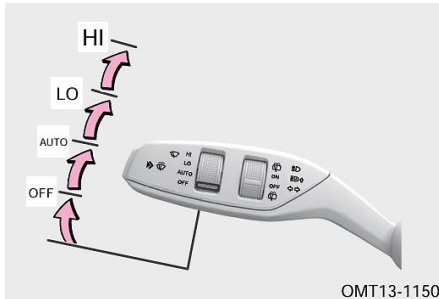
PERHATIAN

- Jangan melipat/memperpanjang kaca spion luar otomatis secara manual, jika tidak, dapat menyebabkan fungsi pelipatan gagal.
- Saat melipat/memperpanjang kaca spion luar, jangan menyentuh permukaannya untuk mencegah kerusakan akibat tekanan berlebihan.
- Pada musim dingin, disarankan untuk mematikan fungsi pelipatan otomatis kaca spion luar. Ini akan mencegah kaca spion luar membeku dalam posisi terlipat karena akumulasi salju atau hujan.

3-5. Sistem Wiper

Pengoperasian Wiper

Pengoperasian wiper depan



Nyalakan kendaraan:

Mode kecepatan rendah: Tekan rol ke posisi "LO" untuk beroperasi perlahan dan terus menerus.

Mode Kecepatan Tinggi: Tekan rol ke posisi "HI" untuk beroperasi dengan cepat dan terus menerus.

OFF: Tekan rol ke posisi "OFF", wiper akan beroperasi secara otomatis dengan kecepatan rendah hingga wiper kembali ke posisi berhenti.

Mode Otomatis: Tekan rol ke posisi "AUTO", secara otomatis mengontrol kecepatan penyeka wiper sesuai dengan jumlah curah hujan di luar.



OMT13-1160

Mode Semprot: Tekan sebentar tombol kiri sakelar wiper dan tahan, penyemprot air depan akan menyemprotkan air, dan wiper depan akan beroperasi secara bersamaan. Penyemprot air depan akan berhenti beroperasi saat sakelar dilepas, wiper akan menyeka 3 siklus dengan kecepatan rendah, dan beroperasi satu siklus kemudian berhenti setelah beberapa detik.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan wiper saat kaca depan kering, karena ini dapat merusak bilah wiper dan menggores permukaan kaca depan.
- Jangan gunakan wiper jika ada penghalang (seperti salju, debu, dll.) di kaca depan, untuk menghindari goresan pada kaca depan dan kerusakan pada motor wiper.
- Sebelum menggunakan wiper dalam cuaca dingin, selalu periksa apakah bilah wiper membeku di kaca depan. Jika bilah wiper membeku, singkirkan es sebelum digunakan, jika tidak, dapat merusak bilah wiper dan motor.

Pengoperasian wiper belakang



OMT13-1170

Hidupkan kendaraan:

Tekan rol wiper ke posisi "ON", wiper belakang beroperasi; Tekan rol wiper ke posisi "OFF", wiper belakang dimatikan.

Tekan rol ke posisi " " dari posisi "ON"/"OFF" dan tahan, penyemprot air belakang dan wiper belakang beroperasi secara bersamaan.

PERHATIAN

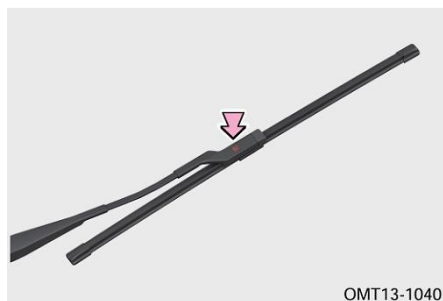
- Jangan operasikan sakelar kombinasi wiper saat tidak ada cairan pembersih di reservoir. Jika tidak, motor pompa pencuci kaca dapat rusak karena pengoperasian tanpa air.
- Saat mengoperasikan sakelar kombinasi wiper untuk menyembprotkan air, jangan melebihi 10 detik untuk satu kali pengoperasian terus menerus untuk menghindari motor menjadi terlalu panas.
- Jangan pernah membersihkan nosel dengan peniti dan benda tajam lainnya saat tersumbat, jika tidak, motor akan rusak. Struktur nosel akan rusak secara permanen.
- Cairan pencuci kaca antibeku bersifat korosif, oleh karena itu, hindari kontak dengan permukaan cat bodi saat menambahkannya.
- Jangan pernah menambahkan air ke cairan pencuci kaca. Air dapat menyebabkan campuran membeku dan mengembang, yang dapat mengakibatkan: Retak pada reservoir; Kerusakan structural pada komponen sistem seperti pompa pencuci, pipa, dan nosel, dll.

Mengganti Wiper Depan

Mengganti wiper depan



Langkah 1: Tekan sebentar tombol kiri pada sakelar wiper untuk masuk ke mode perawatan dalam beberapa detik setelah kendaraan dimatikan;



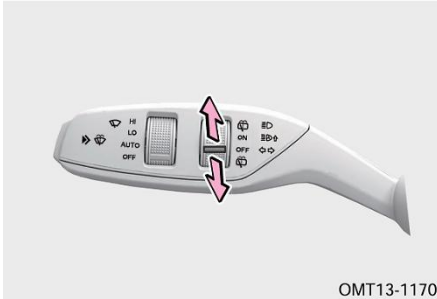
Langkah 2: Angkat lengan wiper depan dan tahan;

Langkah 3: Putar bilah wiper ke bawahsambil menekan tombol di kedua sisi, untuk melepaskan bilah;

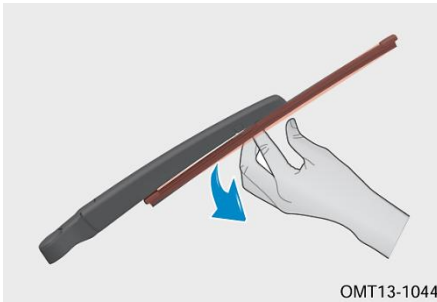
Langkah 4: Pasang bilah wiper baru dengan urutan terbalik, dan pastikan bahwa penjepit pengikat terkunci dengan kuat.

Langkah 5: Periksa apakah wiper depan berfungsi dengan benar.

Mengganti bilah wiper belakang



Langkah 1: Dorong roller wiper belakang ke posisi "ON" untuk masuk ke mode perawatan dalam beberapa detik setelah kendaraan dimatikan;



Langkah 2: Angkat lengan wiper belakang dan pertahankan posisi terangkat;

Langkah 3: Pisahkan bilah wiper seperti ditunjukkan pada ilustrasi;

Langkah 4: Pasang bilah wiper baru dengan urutan terbalik, dan pastikan untuk memasangnya di tempatnya;

Langkah 5: Hidupkan daya kendaraan, dorong roller wiper belakang ke posisi OFF untuk keluar dari mode perawatan, dan wiper belakang akan kembali ke posisi semula;

Langkah 6: Periksa apakah wiper belakang berfungsi dengan benar.



BACA

Untuk memastikan pemasangan yang benar, disarankan untuk mengganti bilah wiper oleh personel profesional di bengkel resmi Chery untuk memasangnya di tempat yang tepat.



PERHATIAN

Pastikan lengan wiper kembali ke posisi semula sebelum berkendara. Jika tidak, hal itu dapat merusak kendaraan dan menyebabkan kecelakaan.

3-6. Sistem Penerangan

Penerangan Eksterior

Sakelar Lampu Depan



Nyalakan kendaraan:

Tekan tombol "☀" untuk beralih antara menghidupkan Mode Otomatis - Lampu Posisi - Lampu Sorot Rendah - Indikator OFF, dan indikator sakelar yang sesuai tetap menyala.

Saat mode otomatis diaktifkan, sistem akan mendeteksi intensitas cahaya eksternal dan secara otomatis mengontrol lampu posisi dan lampu sorot rendah untuk menyalakan/mematikan.

Saat lampu sorot rendah dinyalakan, fungsi lampu posisi ON tetap dipertahankan. Saat lampu posisi dinyalakan, lampu posisi, lampu plat nomor, lampu ambient, dan lampu belakang akan menyala bersamaan.

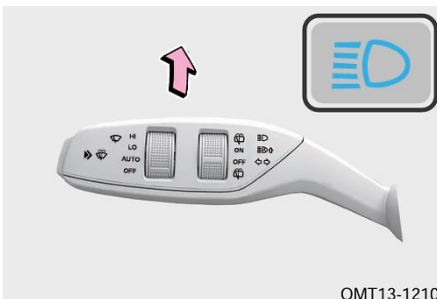
Tekan tombol "☁" untuk menyalakan lampu kabut belakang, dan lampu sorot rendah akan menyala bersamaan.

BACA

- Saat lampu utama dimatikan, lampu kabut belakang juga akan mati.
- Saat memarkir kendaraan untuk waktu yang lama atau meninggalkan kendaraan, pastikan lampu depan dimatikan untuk mencegah baterai habis. Kegagalan melakukan hal ini dapat menyebabkan kendaraan tidak dapat dihidupkan.

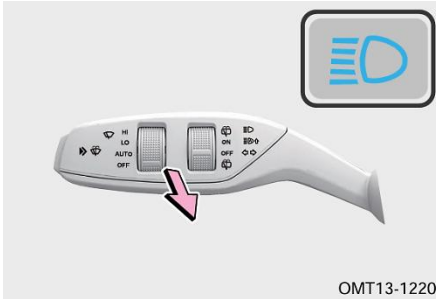
Lampu Jauh

■ Lampu Jauh ON/OFF



Saat kendaraan menyala, ketika menyalakan lampu utama, tarik sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan, lampu jauh akan menyala; tarik ke arah sisi roda kemudi dan lepaskan untuk mematikan lampu jauh.

■ Lampu Jauh Berkedip



Dengan kendaraan menyala, tarik sakelar wiper ke arah sisi roda kemudi dan lepaskan untuk menyalakan lampu jauh sekali. Pada saat yang sama, indikator lampu jauh pada panel instrumen akan berkedip sekali.

BACA

Lampu jauh dapat berkedip ketika lampu dekat mati.

Lampu Sein



Dengan kendaraan menyala, putar sakelar wiper ke atas, lampu sein kanan akan menyala; Putar ke bawah, lampu sein kiri akan menyala.

Ketika lampu sein menyala, indikator pada panel instrumen akan berkedip. Saat kendaraan berbelok kembali setelah berbelok, sakelar wiper akan kembali ke posisi tengah.

Catatan: Saat setir diputar sedikit, sakelar wiper mungkin tidak akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

■ Fungsi bantuan perpindahan jalur

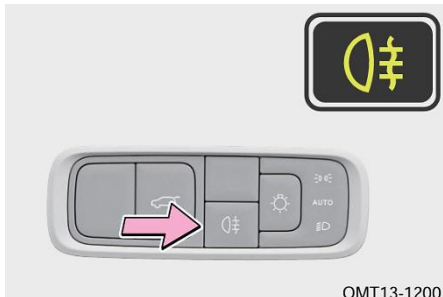
Saat kendaraan dinyalakan, tekan sakelar kombinasi kiri pada setir sekali, dan lampu sein akan berkedip tiga kali.

BACA

Saat setir diputar sedikit, sakelar kombinasi kiri pada setir mungkin tidak akan kembali ke posisi semula secara otomatis.

3. PERSIAPAN MENGENMUDI

Lampu kabut belakang



Saat kendaraan dinyalakan, ketika lampu utama dinyalakan, tekan tombol "  " untuk menyalakan lampu kabut belakang.

Saat kendaraan dimatikan, tekan tombol "  " lagi untuk mematikan lampu kabut belakang.

BACA

- Saat lampu utama dimatikan, lampu kabut belakang juga akan dimatikan secara bersamaan.
- Harap patuhi peraturan setempat mengenai penggunaan lampu kabut.

Lampu siang hari

Setelah kendaraan dinyalakan, lampu siang hari akan menyala.

Lampu rem

Tekan pedal rem, lampu rem dan lampu rem atas akan menyala.

Lampu mundur

Saat kendaraan dinyalakan dan gigi transmisi dipindahkan ke R, lampu mundur akan menyala.

Lampu plat nomor

Saat kendaraan dinyalakan, putar sakelar kombinasi lampu depan ke posisi "  " untuk menyalakan lampu plat nomor. Lampu plat nomor digunakan untuk menerangi plat nomor dalam gelap.

Penerangan Interior

Lampu kabin depan



1 Sakelar lampu kubah depan: Tekan sakelar "  " untuk menyalakan lampu kubah depan, dan tekan lagi untuk mematikan lampu kubah depan.

2 Sakelar kontrol pintu: Tekan sakelar "  " Jika ada pintu yang terbuka dan tetap terbuka, lampu kubah akan tetap menyala untuk jangka waktu tertentu.

Lampu kompartemen bagasi



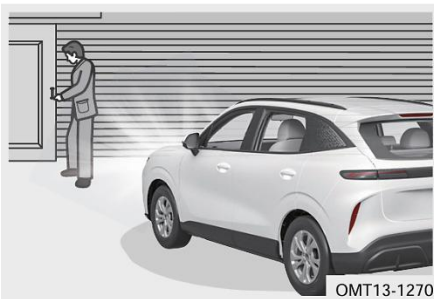
Saat pintu belakang dibuka, lampu bagasi akan menyala secara otomatis. Saat pintu belakang ditutup, lampu bagasi akan segera mati.

Pengaturan Ketinggian Lampu Depan



Saat kendaraan dinyalakan, atur ketinggian lampu depan di pengaturan pencahayaan.

Follow Me Home



ON: Saat kendaraan dimatikan, aktifkan mode otomatis lampu depan sebelum berhenti. Saat kendaraan berada di lingkungan yang aman, tekan tombol kunci pada kunci pintar, dan kendaraan akan berhasil diaktifkan. Lampu sorot rendah akan menyala secara otomatis. Tekan tombol kunci pada kunci pintar untuk mengaktifkannya kembali.

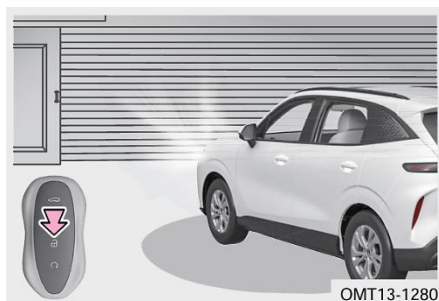
OFF: Dengan kendaraan menyala, matikan lampu depan atau setelah mencapai waktu pengoperasian yang telah ditetapkan, fungsi "ikuti saya pulang" akan mati secara otomatis. Lampu sorot rendah akan mati segera.

3. PERSIAPAN MENGENAL

BACA

Sebelum mengaktifkan fungsi "ikuti saya pulang", Anda perlu mengatur fungsi penundaan lampu depan ke status ON di layar pengaturan sistem headunit.

Fungsi Pelacakan Kendaraan Cerdas



ON: Dengan kendaraan mati, aktifkan mode otomatis lampu depan sebelum berhenti. Saat kendaraan berada di lingkungan yang redup, tekan tombol buka kunci pada smart key, lampu sorot rendah akan menyala. Tekan tombol buka kunci untuk mengaktifkannya kembali.

OFF: Dengan kendaraan menyala, matikan lampu depan atau setelah mencapai waktu pengoperasian yang telah ditetapkan, fungsi pelacakan kendaraan pintar akan mati secara otomatis, lampu sorot rendah akan mati segera.

Bantuan Lampu Jauh Cerdas / Intelligent High Beam Assist (IHC) (Jika Dilengkapi)

Setelah kendaraan dinyalakan, alihkan lampu depan ke mode otomatis; Saat lampu dekat menyala secara otomatis, dorong sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan, "  " indikator putih pada panel instrumen tetap menyala, dan bantuan lampu jauh cerdas diaktifkan; Setelah diaktifkan, jika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 40 km/jam, sistem secara otomatis beralih antara lampu jauh/dekat sesuai dengan kondisi jalan seperti berpapasan, mengikuti, dan menyalip.

Saat bantuan lampu jauh cerdas diaktifkan, jika lampu jauh menyala atau berkedip, indikator putih "  " pada panel instrumen akan mati. Pada saat ini, tekan sakelar wiper menjauh dari sisi roda kemudi dan lepaskan untuk mengaktifkan kembali bantuan lampu jauh cerdas.

BACA

- Saat kecerahan sekitar terlalu tinggi, bantuan lampu jauh cerdas akan mematikan lampu jauh secara otomatis.
- Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 30 km/jam, sistem bantuan lampu jauh cerdas akan mematikan lampu jauh secara otomatis.
- Saat lampu sein kiri diaktifkan, sistem bantuan lampu jauh cerdas tidak dapat beralih antara lampu dekat/jauh secara otomatis.

Instruksi Fogging untuk Pencahayaan

Saat cuaca dingin atau lembap, bagian dalam lampu akan berembun karena perbedaan suhu antara bagian dalam dan luar. Kabut ini tidak berpengaruh pada masa pakai sistem penerangan. Lampu kendaraan menghasilkan kabut, yang secara bertahap mulai menghilang di permukaan bagian dalam lensa lampu depan dalam waktu 30 menit setelah lampu jauh dan dekat dinyalakan. Setelah beberapa waktu penyalan, kabut akan menghilang secara alami. Ini normal.



PERINGATAN

- Ikuti pedoman mengemudi melalui air (misalnya: kedalaman air, kecepatan, dll.) untuk menghindari air masuk ke lampu.
- Setelah membuka penutup debu lampu, pasang kembali di tempatnya setelah selesai pengoperasian, jika tidak, air dapat masuk ke dalam lampu.
- Saat mengganti bohlam, periksa dengan teliti pemasangan berbagai komponen lampu untuk memastikan semuanya terpasang dengan benar dan tersegel dengan baik. Saat memasang penutup belakang, periksa segelnya dan jaga kebersihannya! Jika tidak, air dan debu dapat masuk ke dalam lampu.
- Dilarang keras untuk membersihkan penutup kompartemen depan dengan pistol air bertekanan tinggi, khususnya lampu tidak boleh dibersihkan. Karena tekanan tinggi dari pistol air bertekanan tinggi, aksesoris pada lampu dapat lepas atau jatuh, lubang ventilasi dan konektor kabel dapat lembap, mengakibatkan masuknya air atau kelembapan yang tidak hilang dalam waktu lama, dan bahkan kondensasi yang parah.

3-7. Kursi

Menyesuaikan Sandaran Kepala



OMT13-1290

Menyesuaikan ke atas: Tarik langsung ke atas hingga mencapai ketinggian yang sesuai.

Menyesuaikan ke bawah: Tekan tombol buka kunci di bagian luar sandaran kepala, lalu turunkan sandaran kepala.

3. PERSIAPAN MENGENAL



Melepaskan sandaran kepala: Tekan dan tahan 2 tombol buka kunci secara bersamaan hingga sandaran kepala terlepas sepenuhnya.

Memasang sandaran kepala: Sejajarkan sandaran kepala dengan lubang pemasangan dan tekan ke bawah hingga terkunci.

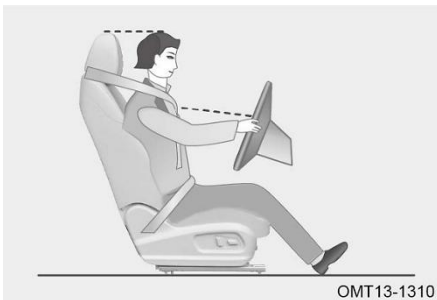
PERINGATAN

- Jangan menyesuaikan sandaran kepala saat mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera.
- Pastikan sandaran kepala terkunci dengan aman sebelum mengemudi, karena dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera.

Kursi Depan

Postur duduk yang benar

Kursi, sandaran kepala, sabuk pengaman, dan airbag berperan sebagai pelindung. Menggunakannya dengan benar akan memberikan perlindungan lebih.



Saat duduk, duduklah sedikit condong ke belakang (25° ke belakang idealnya) dan bersandar dengan baik pada sandaran kursi.

Kursi depan tidak boleh terlalu dekat dengan panel instrumen. Pengemudi harus memegang kemudi dengan lengan sedikit ditekuk saat mengemudi. Kakinya juga harus sedikit ditekuk agar dapat menekan pedal sepenuhnya. Sesuaikan sandaran kepala dengan benar sehingga bagian atas sandaran kepala berada paling dekat dengan bagian atas kepala Anda.

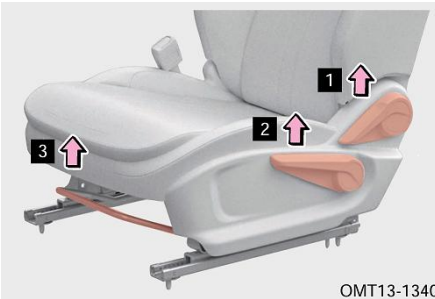


OMT13-1320

Sabuk bahu harus berada di atas tengah bahu dan dekat dengan dada, jauhkan dari leher, sabuk pinggang harus berada di atas pinggul tetapi tidak di perut.

Penyesuaian kursi

■ Kursi manual (jika dilengkapi):



OMT13-1340

1 Menyesuaikan sandaran kursi

Sandarkan tubuh Anda ke sandaran kursi,

lalu tarik tuas penyesuaian sandaran kursi ke atas. Sesuaikan sandaran kursi ke sudut yang diinginkan dengan mengubah sudut kemiringan tubuh Anda dan lepaskan tuas.

Setelah itu, berikan tekanan ke belakang pada sandaran kursi untuk memastikan bahwa sandaran kursi terkunci dengan benar.

2 Menyesuaikan ketinggian kursi (jika dilengkapi)

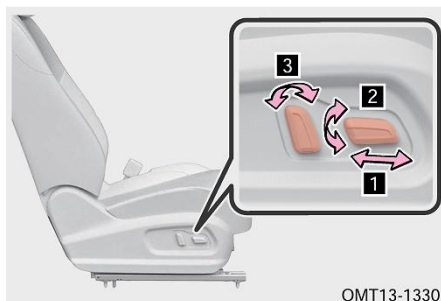
Tarik tuas penyesuaian kursi ke atas dan dorong ke bawah untuk menyesuaikan ketinggian kursi.

3 Menyesuaikan kursi ke depan dan ke belakang

Tarik pegangan ke atas dan gerakkan kursi ke depan dan ke belakang untuk menyesuaikan posisi kursi ke depan dan ke belakang. Setelah menyesuaikan kursi ke posisi yang diinginkan, lepaskan pegangan. Kemudian, goyangkan kursi ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa kursi terkunci dengan benar.

3. PERSIAPAN MENGENAL

■ Kursi elektrik (jika dilengkapi)



1 Menyesuaikan kursi ke depan dan ke belakang

Tekan tombol ke depan dan ke belakang untuk menyesuaikan kursi ke depan dan ke belakang.

2 Menyesuaikan ketinggian kursi

Gerakkan ujung belakang tombol ke atas dan ke bawah untuk menyesuaikan ketinggian kursi.

3 Menyesuaikan sandaran kursi

Gerakkan ujung atas tombol ke depan dan ke belakang untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi.

Kursi Baris Kedua

Menyesuaikan sandaran kursi



Tarik gesper pengunci, dan perlahan turunkan sandaran kursi dengan tangan Anda untuk melipat sandaran kursi.

Tarik gesper pengunci untuk membuka kunci sandaran kursi, sesuaikan ke sudut yang dibutuhkan, lalu lepaskan gesper pengunci untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi. Setelah sandaran kursi disesuaikan, pastikan sandaran kursi terkunci dengan benar.

BACA

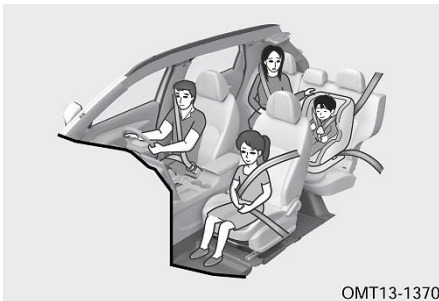
Saat melipat sandaran kursi, pastikan sabuk pengaman luar melingkari sandaran kursi untuk menghindari kerusakan pada sabuk.

**PERINGATAN**

- Jangan pernah mengizinkan anak-anak masuk ke kompartemen bagasi.
- Jangan melipat sandaran kursi saat mengemudi.
- Saat melipat sandaran kursi belakang, berhati-hatilah untuk menghindari cedera pada tangan.
- Jangan menyesuaikan kursi saat mengemudi, jika tidak dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera pribadi.
- Jangan pernah mengizinkan siapa pun untuk duduk di sandaran kursi yang dilipat atau di kompartemen bagasi saat mengemudi.
- Setelah mengembalikan sandaran kursi ke posisi tegak, goyangkan perlahan ke depan dan ke belakang untuk memastikan bahwa sandaran kursi terkunci dengan kuat di tempat asalnya.
- Jika sandaran kursi tidak terkunci dengan kuat, tanda merah akan muncul pada gesper sandaran kursi. Pastikan tanda merah tersebut tidak terlihat.
- Sebelum melipat sandaran kursi belakang, sesuaikan posisi kursi depan untuk mencegah kursi depan mengganggu sandaran kursi belakang saat dilipat.

Fungsi Ventilasi Kursi**Ventilasi kursi depan**

Setelah membuka kunci kendaraan, klik tombol "  " pada layar pengaturan kursi untuk mengaktifkan fungsi ventilasi kursi dan beralih melalui level 3 / level 2 / level 1 / OFF.

3-8. Sabuk Pengaman**Sabuk Pengaman**

Kami sangat menyarankan pengemudi dan penumpang untuk selalu mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Kegagalan untuk melakukannya dapat meningkatkan kemungkinan dan tingkat keparahan cedera jika terjadi kecelakaan. Periksa sabuk pengaman secara teratur. Jika ditemukan kerusakan fungsi sabuk pengaman, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Indikator sabuk pengaman

Sabuk pengaman depan tidak terpasang atau tidak terpasang dengan benar: Saat kecepatan kendaraan kurang dari 22 km/jam, "  " indikator merah pada panel instrumen berkedip; Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 22 km/jam, "  " indikator merah pada panel instrumen berkedip, disertai alarm suara.

3. PERSIAPAN MENGENEMUDI

Sabuk pengaman belakang tidak terpasang atau tidak terpasang dengan benar: Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 22 km/jam, indikator merah "  " pada panel instrumen menyala selama 30 detik lalu mati, disertai alarm suara.

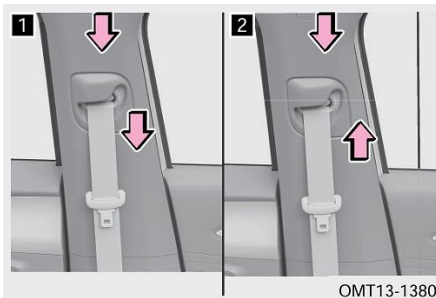
Catatan: Indikator menyala merah saat sabuk pengaman belakang tidak terpasang, menyala hijau saat terpasang, dan mati saat semua terpasang.

BACA

- Fungsi alarm sabuk pengaman depan: Fungsi ini bukan standar. Silakan lihat kendaraan sebenarnya.
- Indikator merah pada panel instrumen menyala ketika sabuk pengaman belakang tidak terpasang dengan kuat; Indikator hijau menyala ketika salah satu sabuk pengaman belakang terpasang dengan kuat; Indikator mati ketika semua sabuk pengaman terpasang.

Penggunaan sabuk pengaman yang benar

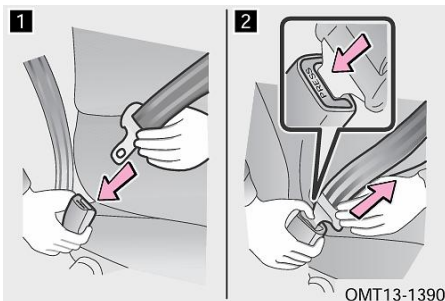
Langkah 1: Sesuaikan ketinggian sabuk pengaman depan;



1 Tekan dan tahan tombol penyesuaian, dan dorong pengatur sabuk pengaman ke bawah secara bersamaan.

2 Tekan dan tahan tombol penyesuaian, dan dorong pengatur sabuk pengaman ke atas secara bersamaan.

Langkah 2: Kencangkan/lepaskan sabuk pengaman.



1 Dorong tab ke gesper sampai terdengar suara "klik".

2 Tekan tombol pelepas untuk menarik kembali sabuk pengaman secara otomatis.

Jika sabuk pengaman tidak dapat ditarik kembali dengan lancar, tarik sepenuhnya, dan periksa apakah ada simpul atau lilitan untuk memastikan bahwa sabuk pengaman dapat ditarik kembali dengan lancar.

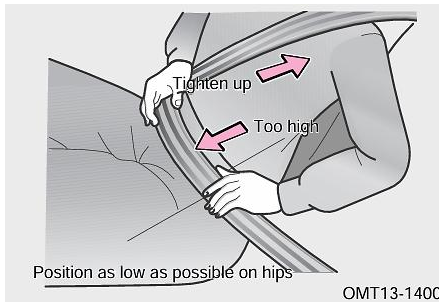
BACA

- Setiap sabuk pengaman hanya boleh digunakan oleh satu orang. Jangan menggunakan sabuk pengaman untuk lebih dari satu orang sekaligus, termasuk anak-anak.
- Sabuk pengaman akan terkunci saat ditarik dengan cepat atau saat kendaraan berada di jalan miring, tetapi tidak akan terkunci saat ditarik perlahan.

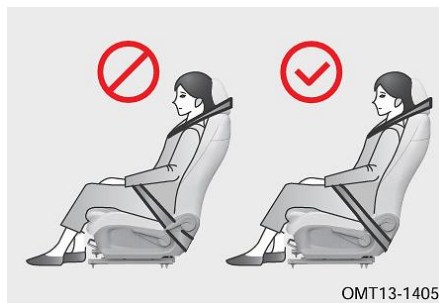
PERHATIAN

- Pastikan posisi gesper sabuk pengaman sudah benar dan terkunci dengan aman, jika tidak, dapat menyebabkan cedera pribadi.
- Jangan menggunakan sabuk pengaman dengan gesper yang longgar, jika tidak, sabuk pengaman tidak akan melindungi penumpang jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.

Langkah 3: Sesuaikan posisi sabuk pengaman.



Untuk menyesuaikan sudut sandaran kursi, duduklah tegak dan bersandar ke belakang di kursi. Posisikan sabuk pangkuan serendah mungkin di pinggul Anda—bukan di pinggang Anda, lalu tarik sabuk bahu ke atas sehingga sepenuhnya melewati bahu, tetapi tidak bersentuhan dengan leher atau terlepas dari bahu.



Sesuaikan kursi secara manual ke posisi yang tepat terlebih dahulu, lalu kenakan sabuk pengaman; Jika sabuk pengaman secara tidak sengaja tersangkut di dalam pegangan pengaturan kursi, segera lepaskan. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan keausan atau kerusakan pada sabuk pengaman.

3. PERSIAPAN MENGENAL

PERHATIAN

- Hindari pakaian longgar saat mengemudi. Pakaian longgar dapat mencegah sabuk pengaman terpasang dengan benar dan dapat memengaruhi perlindungan yang diberikan.
- Sabuk pengaman yang terlalu tinggi dan sabuk pengaman yang longgar dapat menyebabkan kematian atau cedera serius selama tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.
- Jangan merebahkan kursi lebih dari yang diperlukan untuk mendapatkan kenyamanan berkendara. Sabuk pengaman paling efektif ketika punggung penumpang dan kursi terpasang dengan benar.
- Pastikan sabuk pengaman bahu terpasang melintang di bahu Anda. Jangan letakkan sabuk pengaman bahu di bawah lengan Anda. Sabuk pengaman harus dijauhkan dari leher Anda, tetapi jangan sampai jatuh dari bahu Anda. Kegagalan melakukan hal tersebut dapat mengurangi efek perlindungan sabuk pengaman dalam kecelakaan.
- Kami merekomendasikan agar anak-anak duduk di kursi baris kedua. Gunakan sistem pengaman anak dengan fungsi ISOFIX sesuai dengan tinggi badan anak. Selalu gunakan alat pemasangan standar untuk sistem pengaman anak di kursi baris kedua.

Sabuk pengaman tiga titik tengah baris kedua

Setelah kait kecil dimasukkan ke dalam gesper kecil di sisi kiri kursi baris kedua, kait kecil dapat ditarik keluar dengan menekan ke bawah menggunakan obeng pipih dengan ujung yang dilakban.

BACA

Saat melipat sandaran kursi, Anda perlu melepaskan sabuk pengaman tiga titik tengah baris kedua terlebih dahulu, jika tidak, mungkin tidak mungkin untuk menarik sabuk pengaman ini karena terkunci.

Merawat sabuk pengaman



Periksa sabuk pengaman secara teratur untuk melihat adanya sobekan, jumbai, kendur, dan meregang (seperti setelah kecelakaan lalu lintas). Jika sabuk pengaman rusak, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

⚠ PERHATIAN

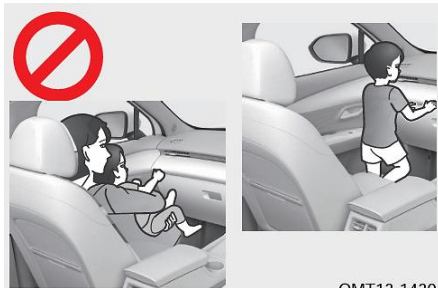
- Jangan biarkan air masuk ke dalam mekanisme penarik sabuk atau gesper.
- Jangan gunakan deterjen kimia, air mendidih, pemutih, atau pewarna untuk mencuci sabuk pengaman.
- Sabuk pengaman ini harus dicuci dengan pembersih ringan atau air hangat dan dikeringkan secara alami. Jangan pernah membersihkannya dengan panas buatan.
- Jangan mencoba memperbaiki atau melumasi mekanisme penarik atau gesper sabuk pengaman, atau memperbaiki sabuk pengaman dengan cara apa pun, hal itu dapat merusak kendaraan dan menyebabkan cedera pribadi

⚠ PERINGATAN

- Jika kendaraan Anda terlibat dalam kecelakaan serius dan meskipun sabuk pengaman tidak terlihat rusak, harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan penggantian.
- Pastikan sabuk pengaman berfungsi dengan baik dan tidak terpilin. Jika sabuk pengaman tidak berfungsi dengan baik, harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.
- Jangan mencoba memasang, melepas, memodifikasi, membongkar, atau membuang sabuk pengaman. Jika ada kebutuhan di atas, lakukan servis yang diperlukan di bengkel resmi Chery.

Tindakan pencegahan sabuk pengaman**■ Tindakan pencegahan untuk penggunaan sabuk pengaman oleh anak**

Sabuk pengaman kendaraan Anda pada dasarnya dirancang untuk orang dewasa. Gunakan sistem pengaman anak yang sesuai untuk anak, sampai anak cukup besar untuk mengenakan sabuk pengaman kendaraan dengan benar. Ketika anak cukup besar untuk mengenakan sabuk pengaman kendaraan dengan benar, ikuti petunjuk mengenai penggunaan sabuk pengaman. Jika anak terlalu besar untuk menggunakan sistem pengaman anak, anak harus duduk di kursi baris kedua dan harus diikat menggunakan sabuk pengaman kendaraan.



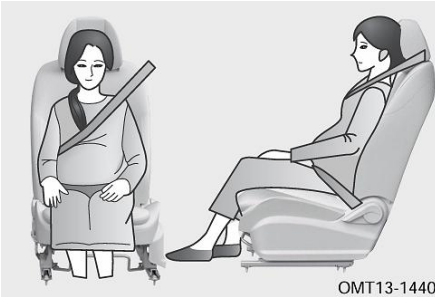
OMT13-1430

Pastikan sabuk pengaman bahu terpasang melintang di tengah bahu anak. Sabuk pengaman harus dijauhkan dari leher anak, tetapi jangan sampai terlepas dari bahu anak. Jika tidak, anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan meninggal dunia selama tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

3. PERSIAPAN MENGENEMUDI

Kegagalan menggunakan sistem pengaman anak (misalnya: Membiarkan anak berdiri atau berlutut di kursi; Membiarkan anak duduk di pangkuan orang dewasa; Menggendong anak). Hal ini dapat menyebabkan kematian atau cedera serius selama tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

■ Peringatan Penggunaan Sabuk Pengaman oleh Wanita Hamil



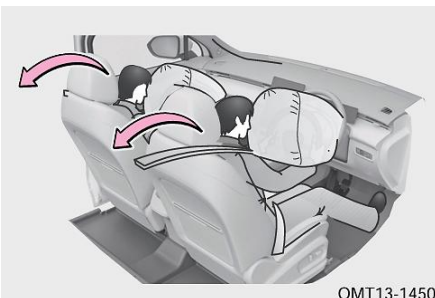
Dapatkan saran medis dan kenakan sabuk pengaman dengan benar. Wanita yang sedang hamil harus memposisikan sabuk pengaman pinggang serendah mungkin di atas pinggul dengan cara yang sama seperti penumpang lainnya. Rentangkan sabuk pengaman bahu sepenuhnya di atas bahu dan melintasi dada, hindari kontak sabuk dengan bagian perut yang membulat. Jika sabuk pengaman tidak dikenakan dengan benar, dapat menyebabkan cedera serius atau kematian selama tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.



PERINGATAN

- Jika sabuk pengaman tidak berfungsi normal, segera hubungi bengkel resmi Chery. Selama periode ini, jangan gunakan sabuk pengaman yang sesuai.
- Jangan memasukkan koin, klip, dll. ke dalam gesper untuk mencegah gesper terkunci dengan benar.
- Setelah memasukkan tab, pastikan tab dan gesper terkunci dan sabuk pengaman pinggang dan sabuk pengaman bahu tidak terpelintir.
- Tidak diperbolehkan memasukkan tab sabuk pengaman non-asli ke dalam gesper. Penggunaan jangka panjang akan dengan mudah menyebabkan kerusakan pada gesper sabuk pengaman dan membuatnya tidak dapat digunakan.

Pretensioner Sabuk Pengaman (Jika Dilengkapi)



1. Pretensioner sabuk pengaman dirancang untuk membantu airbag depan jika terjadi benturan keras.
2. Jika terjadi benturan ringan atau benturan samping, pretensioner mungkin tidak aktif.
3. Selama benturan keras, pretensioner sabuk pengaman dapat diaktifkan bahkan jika tidak ada penumpang di kursi depan.

4. Saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, retraktor akan dengan cepat mengencangkan sabuk pengaman untuk menahan penumpang dengan erat.
5. Saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, mungkin akan terdengar suara dan melepaskan sedikit gas. Gas yang dihasilkan tidak menyebabkan kebakaran dan umumnya tidak berbahaya.

**PERINGATAN**

- Saat pretensioner sabuk pengaman diaktifkan, indikator kerusakan airbag tetap menyala, dan sabuk pengaman tidak dapat ditarik/dilepas. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jangan memodifikasi, melepas, memukul, atau membuka rakitan pretensioner sabuk pengaman, sensor airbag, dan kabel rakitan. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kematian atau cedera serius selama tabrakan atau kejadian tak terduga lainnya.

Batasan fungsi

■ Dalam kasus berikut, pretensioner sabuk pengaman mungkin tidak berfungsi dengan baik:

1. Memodifikasi sistem suspensi.
2. Memodifikasi bagian bodi depan.
3. Memperbaiki pretensioner sabuk pengaman atau rakitan di dekatnya.
4. Rakitan pretensioner sabuk pengaman atau area sekitarnya rusak.
5. Pasang pelindung gril atau perangkat lain ke bodi depan.

3-9. Sistem Pengaman Anak**Sistem Pengaman Anak**

Menurut statistik kecelakaan, anak-anak harus duduk di kursi baris kedua. Pilih sistem pengaman anak yang sesuai untuk kendaraan dan usia serta ukuran anak. (Sabuk pengaman mobil yang memenuhi standar internasional dirancang untuk ukuran tubuh anak-anak dengan tinggi lebih dari 1,5 meter. Jika seseorang dengan tinggi di bawah 1,5 meter menggunakan sabuk pengaman, sabuk pengaman ini dapat menyebabkan cedera serius pada lehernya jika terjadi kecelakaan.)

Buku panduan ini hanya memberikan petunjuk pemasangan untuk sistem pengaman anak (memenuhi spesifikasi ISOFIX). Untuk detail pemasangan, ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak.

 PERINGATAN	
- Jangan pernah memasang sistem pengaman anak hanya dengan sabuk pengaman. Selalu gunakan alat pemasangan standar untuk sistem pengaman anak di kursi belakang. - Sistem pengaman anak harus sesuai dengan standar keselamatan yang ditetapkan oleh peraturan dan hukum setempat. Perusahaan kami tidak akan bertanggung jawab atas kecelakaan yang disebabkan oleh penggunaan sistem pengaman anak. - Untuk perlindungan yang efektif dalam kecelakaan dan pengereman mendadak, anak harus diikat dengan benar menggunakan sabuk pengaman atau sistem pengaman anak yang sesuai yang dipasang di kursi belakang, tergantung pada usia dan ukuran anak. Menggendong anak bukanlah pengganti sistem pengaman anak.	

Klasifikasi Sistem Pengaman Anak

Sistem pengaman anak harus mematuhi standar keselamatan peraturan setempat yang relevan (ECER44/R129). Sistem pengaman anak yang lulus inspeksi standar ECCR44/R129 juga memiliki label oranye. Terdapat informasi seperti kelas berat, kelas ISOFIX, dan instruksi izin penggunaan sistem pengaman anak pada label tersebut.

Tabel CRS

Posisi Kursi	Posisi Kursi					
	Penge- mudi	Penumpang Depan		Baris Kedua Kiri	Baris Kedua Tengah	Baris Kedua Tengah Kanan
		Airbag Penun- gung ON	Airbag Penun- gung OFF			
Posisi Kursi Sesuai untuk Sabuk Pengaman Universal (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Ya	Ya	Ya	Ya
Posisi Kursi i-Size (Ya/Tidak)	Tidak	Tidak	Tidak	Ya	Tidak	Ya
Posisi Dudukan Sesuai untuk Perlengkapan Samping (L1/L2)	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak	Tidak

Ukuran Maksimum yang Berlaku Perlengkapan yang Menghadap ke Belakang (R1/R2X/R2/R3)	Tidak	Tidak	Tidak	R1/R3	Tidak	R1/R3
Ukuran Maksimum yang Berlaku Perlengkapan yang Menghadap ke Depan (F1/F2X/F2/F3)	Tidak	Tidak	Tidak	F2/F2X/ F3	Tidak	F2/F2X/ F3
Kapasitas Booster Maksimum yang Berlaku (B2/B3)	Tidak	Tidak	Tidak	B2	Tidak	B2

Catatan:

1. Kategori sistem pengaman anak ditentukan menurut ECER16/ R44/R129. Anda dapat menemukan kategori sistem pengaman anak di manual instruksinya. Sistem pengaman anak harus sesuai dengan usia, berat, dan ukuran anak.
2. Jika Anda perlu memasang sistem pengaman anak di kursi penumpang depan, pastikan untuk mematikan airbag penumpang depan. Sebelum memasang CRS universal, atur kursi penumpang depan ke posisi tertinggi dan paling belakang.
3. Dilarang memasang sistem pengaman anak dengan alas penyangga atau kaki penyangga di kursi tengah baris kedua.

Tindakan Pencegahan Sistem Pengaman Anak



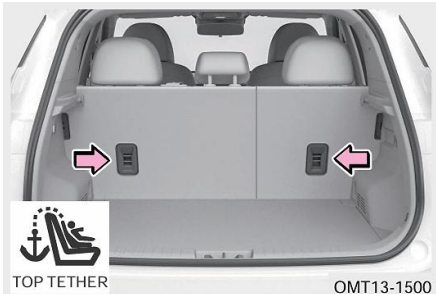
Stiker ini ditempelkan pada pelindung matahari penumpang depan dan digunakan untuk mengingatkan Anda bahwa kendaraan ini dilengkapi dengan airbag depan. Perhatikan tindakan pencegahan berikut, kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan cedera pribadi:

- Jangan pernah menggunakan sistem pengaman anak menghadap ke belakang pada kursi yang dilindungi oleh airbag depan (kondisi aktif). Silakan lihat "Mengaktifkan dan Menonaktifkan Airbag Penumpang Depan".

3. PERSIAPAN MENGENEMUDI

- Jangan pernah mengubah desain alat pemasangan sistem pengaman anak atau sabuk pengaman pada kendaraan dalam keadaan apa pun.
- Jangan pernah memasang sistem pengaman anak hanya dengan sabuk pengaman. Selalu gunakan alat pemasangan standar untuk sistem pengaman anak pada kursi baris kedua. Pengemudi bertanggung jawab untuk mematuhi instruksi yang diberikan oleh pabrikan sistem pengaman anak.

Pengikat Atas / Top Tether



Model ini dilengkapi dengan jangkar pengikat atas di bagian belakang kursi belakang.

Sebelum menggunakan pengikat atas, lepaskan sandaran kepala di posisi kursi dan penutup bagasi. Letakkan sistem pengaman anak di kursi, pasang pengikat atas ke jangkar, dan kencangkan untuk menghindari kendur. Silakan lihat petunjuk yang diberikan oleh produsen CRS.

BACA

- Pastikan semua sandaran kepala yang dilepas disimpan dengan benar.
- Penutup bagasi dapat dipasang kembali setelah sistem pengaman anak dan pengikat atas terpasang dengan benar.

PERINGATAN

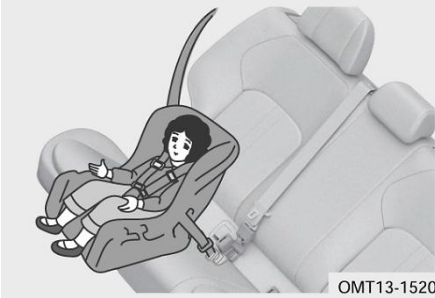
Pastikan jangkar pengikat atas terpasang dengan benar. Pemasangan yang salah dapat menyebabkan cedera serius pada anak.

■ Sistem pengaman anak menghadap ke belakang



Sistem pengaman anak menghadap ke belakang dipasang menghadap ke belakang kendaraan. Sistem pengaman anak menghadap ke belakang dapat dipasang dikursi penumpang depan hanya ketika kantong udara OFF. Disarankan agar anak-anak berusia 4 tahun ke bawah menggunakan sistem yang menghadap ke belakang. pengaman anak

■ Sistem pengaman anak menghadap ke depan



Sistem pengaman anak menghadap ke depan dipasang menghadap ke depan kendaraan. Disarankan agar anak-anak di atas 4 tahun menggunakan system pengaman anak menghadap ke depan.

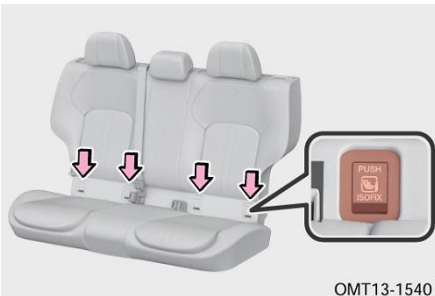
■ Sistem Pengaman Anak (Booster)



Seperti yang dijelaskan dalam petunjuk yang diberikan oleh produsen system pengaman anak, anak-anak yang lebih besar yang tidak dapat menggunakan sistem pengaman anak yang dilengkapi dengan sandaran kursi tinggi dapat menggunakan kursi booster di baris kedua kursi luar, memasang kursi ke titik jangkar pemasangan yang lebih rendah atau mengenakan sabuk pengaman.

Memasang Sistem Pengaman Anak

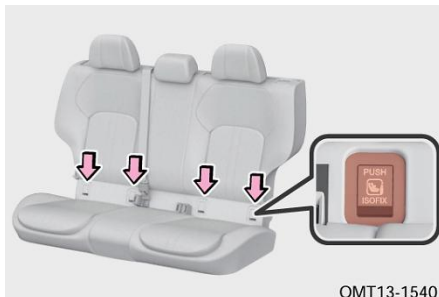
Sistem Pengaman Anak



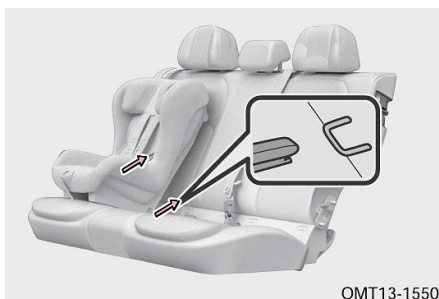
Kursi luar belakang dilengkapi dengan jangkar ISOFIX/i-Size. Identifikasi posisi jangkar dengan tanda (lihat gambar) yang terletak di sandaran kursi, tepat di atas jangkar yang relevan. Tekan posisi tekan untuk mengakses jangkar.

3. PERSIAPAN MENGENEMUDI

Memasang sistem pengaman anak



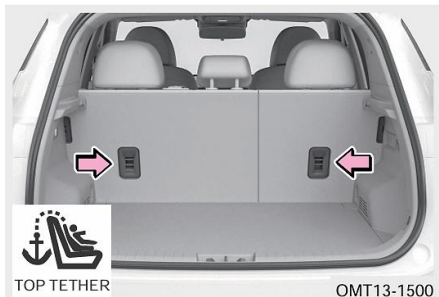
Langkah 1: Temukan jangkar ISOFIX.



Langkah 2: Tekan tombol untuk mengakses jangkar;

Langkah 3: Letakkan sistem pengaman anak di kursi belakang bagian luar;

Langkah 4: Pasang lengan penghubung ISOFIX sistem pengaman anak ke jangkar. Rentangkan kaki penyangga sistem pengaman anak jika perlu.



Langkah 5: Jika tali pengaman atas diperlukan, pasang dan kencangkan tali pengaman atas dengan benar ke jangkar tali pengaman atas.

Catatan: Jika ada penutup kompartemen bagasi, penutup tersebut perlu dilepas agar tali pengaman atas dapat mengakses titik jangkar. Catatan: Harap merujuk ke buku petunjuk sistem pengaman anak untuk memastikan apakah perlu diamankan dengan tali pengikat atas.

BACA

- Sandaran kepala pada posisi tempat sistem pengaman anak berada dapat dilepas jika mengganggu pemasangan.
- Selalu lepas sandaran kepala sebelum memasang sistem pengaman anak yang menggunakan tali pengikat atas. Ini akan mengurangi atau mencegah gangguan antara sandaran kepala dan tali pengikat atas. Selain itu, jika ada penutup kompartemen bagasi, penutup tersebut perlu dilepas terlebih dahulu.
- Setelah memasang tali pengikat atas ke titik jangkar, pastikan untuk mengencangkan tali pengikat dengan aman. Untuk metode khusus pemasangan dan pengencangan tali pengikat atas sistem pengaman anak, ikuti petunjuk yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak.

PERINGATAN

- Setelah memasang sistem pengaman anak, jangan pernah menyesuaikan posisi kursi.
- Disarankan untuk memasang sistem pengaman anak di kursi belakang bagian luar.
- Jangan pernah memasang beberapa sistem pengaman anak pada satu titik jangkar.
- Jika perangkat titik jangkar rusak atau berlebih beban dalam suatu kecelakaan, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Untuk kendaraan dengan penutup bagasi, penutup tersebut harus dilepas sebelum memasang sistem pengaman anak ke titik jangkar.
- Jika sistem pengaman anak tidak terpasang dengan benar, anak atau penumpang dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi tabrakan.
- Jangan biarkan tali pengikat atas melewati atau mengelilingi sandaran kepala dan pastikan tali pengikat dikencangkan setelah pemasangan. Pemasangan yang salah dapat menyebabkan cedera serius pada anak.
- Jangan gunakan braket jangkar sistem pengaman anak untuk mengamankan barang selain sistem pengaman anak. Kami tidak bertanggung jawab atas kecelakaan yang disebabkan oleh hal tersebut.
- Jika kursi pengemudi mengganggu pemasangan sistem pengaman anak yang benar di kursi belakang, pasang sistem pengaman anak di kursi belakang di belakang kursi penumpang depan.
- Baik sistem pengaman anak sedang digunakan atau tidak, sistem tersebut harus selalu terpasang dengan kuat dan benar pada kursi; jangan memasang sistem pengaman anak yang tidak terpasang dengan aman di kursi penumpang mana pun.
- Jika sistem pengaman anak di kursi belakang mengganggu kursi depan, setelah melakukan semua penyesuaian yang benar, jangan memasang sistem

3. PERSIAPAN MENGEMUDI

pengaman anak di posisi kursi tersebut; anak dan penumpang depan dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi tabrakan.

- Pastikan tali pengikat atas dikencangkan dengan aman, dan periksa apakah sistem pengaman anak terpasang dengan aman dengan mendorong dan menariknya ke berbagai arah. Ikuti semua petunjuk pemasangan yang diberikan oleh produsen sistem pengaman anak. Jika sistem pengaman anak tidak dipasang dengan benar, anak dapat mengalami cedera serius atau bahkan kematian jika terjadi tabrakan.

4-1. Informasi Kunci	Koneksi Telepon.....105
Informasi Kunci.....83	4-6. Sistem Pendingin Udara
Mengganti Baterai	Pendingin Udara.....107
Smartkey.....84	Mode Cerdas (Jika
Jangkauan Efektif.....85	Dilengkapi).....111
Masuk Tanpa Kunci.....87	Pengaturan Mode.....111
Kesiagaan Kendaraan.....89	AC Pemanas Udara.....111
Sistem Anti-pencurian.....90	AC Pendingin Udara.....112
Pencarian Lokasi Kendaraan	Pengaturan AC (Jika
dengan SmartKey (Jika	Dilengkapi).....114
Dilengkapi).....90	Kontrol Saluran Aliran Udara
Menyalakan Mesin Jarak Jauh	Keluar.....114
untuk SmartKey (Jika	4-7. Pengisian Daya Nirkabel
Dilengkapi).....90	Pengisian Daya Nirkabel (Jika
4-2. Pintu	Dilengkapi).....115
Membuka/Mengunci Pintu.....91	4-8. Pegangan Bantu dan
Membuka Pintu Secara	Gantungan Mantel
Manual.....92	Pegangan Bantu.....117
Sakelar Mekanik Pintu.....92	Gantungan Mantel (Jika
4-3. Jendela	Dilengkapi).....118
Power Windows.....94	Gantungan.....118
Fungsi Kontrol Jarak Jauh	4-9. Ruang Penyimpanan
Jendela.....95	Ruang Penyimpanan.....119
Fungsi Perlindungan Jendela	4-10. Catu Daya Cadangan dan
Macet (Jika Dilengkapi).....96	Port USB
4-4. Power Sunroof	Catu Daya Cadangan.....123
Power Sunroof.....98	Port USB 124
Fungsi Perlindungan Sunroof	4-11. Pelindung Matahari dan
Macet (Jika Dilengkapi).....98	Cermin Rias (Jika Dilengkapi)
4-5. Sistem Audio	Pelindung Matahari dan
Sistem Audio.....99	Cermin Rias.....125
Pengaturan Kendaraan.....99	
Tombol Audio.....104	
Fungsi Pengenalan Suara	
(Jika Dilengkapi).....104	

FUNGSI INTERIOR

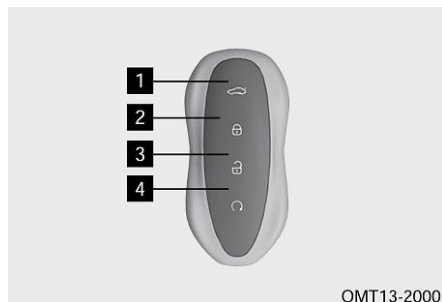
4-12. Penutup Kompartemen Depan	Power Pintu Bagasi (Jika Dilengkapi).....	127
Membuka/Menutup Penutup Kompartemen Depan.....	Pembukaan Darurat Pintu Bagasi.....	129
4-13. Pintu Bagasi		
Pintu Bagasi Manual.....		127

4-1. Informasi Kunci

Informasi Kunci

Kunci kendali jarak jauh

Kunci kendali jarak jauh dapat digunakan untuk mengunci/membuka pintu dari jarak jauh dan membuka pintu belakang (bervariasi tergantung pada konfigurasi model kendaraan) dalam jarak sekitar 20 m (tanpa titik buta atau interferensi elektromagnetik).



OMT13-2000

1 Tombol buka kunci pintu belakang

2 Tombol kunci

3 Tombol buka kunci

4 Tombol start jarak jauh

Batas fungsi

■ Dalam kondisi berikut, baterai kunci kendali jarak jauh mungkin lemah atau habis:

- Jarak kendali jarak jauh berkurang secara bertahap.
- Fungsi kendali jarak jauh tidak berfungsi meskipun tidak ada interferensi.
- Panel instrumen menampilkan "Baterai kunci pintar lemah".

■ Dalam kondisi berikut, kunci kendali jarak jauh mungkin tidak berfungsi dengan baik:

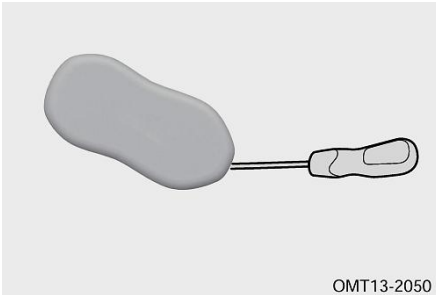
- Terdapat lebih dari satu kunci pintar yang digunakan di dekatnya.
- Jarak antara kendaraan dan kunci pintar lebih dari 20 m.
- Kunci pintar bersentuhan dengan, atau tertutup oleh benda logam.
- Kunci pintar diletakkan di dekat peralatan listrik (seperti telepon seluler atau komputer pribadi).
- Kunci berada di dekat perangkat komunikasi nirkabel yang memiliki frekuensi serupa dengan kunci kendali jarak jauh (seperti radio portabel).
- Kunci berada di dekat fasilitas yang menghasilkan gelombang radio kuat (seperti menara TV, stasiun radio, pembangkit listrik, bandara, stasiun kereta api).



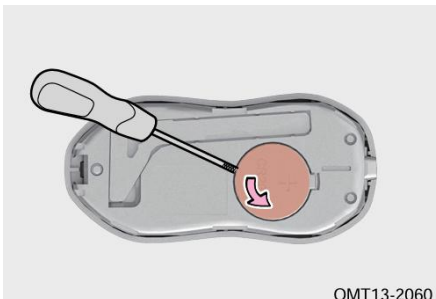
PERHATIAN

- Produk ini adalah perangkat radio frekuensi rendah dan dapat terganggu oleh berbagai layanan radio atau radiasi dari peralatan industri, ilmiah, dan medis.
- Jangan mengubah frekuensi transmisi, meningkatkan daya pemancar (termasuk pemasangan penguat daya RF nirkabel), atau memasang antena pemancar eksternal atau lainnya tanpa izin.
- Dalam proses penggunaan kendaraan secara normal, jangan letakkan kunci pintar di atas baki pengisian daya nirkabel, agar kendaraan dapat mengenali kunci pintar tersebut.
- Saat menggunakan produk, jangan mengganggu komunikasi nirkabel yang sah; Jika terjadi gangguan, segera hentikan penggunaan dan ambil tindakan untuk menghilangkan gangguan sebelum melanjutkan penggunaan.

Mengganti Baterai Kunci Pintar



Langkah 1: Lepaskan penutup kunci remote menggunakan obeng pipih yang dibungkus selotip, dan keluarkan kunci mekanis;



Langkah 2: Lepaskan baterai di dalam kunci remote menggunakan obeng pipih yang dibungkus selotip, lalu pasang baterai baru dengan sisi positif (+) menghadap ke atas;

Langkah 3: Pasang kembali kunci remote dengan urutan terbalik dari pelepasan;

Langkah 4: Setelah mengganti baterai, periksa apakah kunci remote berfungsi dengan benar. Jika kunci remote masih tidak berfungsi dengan baik, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

**PERLINDUNGAN LINGKUNGAN**

Baterai lithium bekas tidak dapat dibuang sebagai sampah rumah tangga biasa, harap tangani baterai bekas sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.

**BACA**

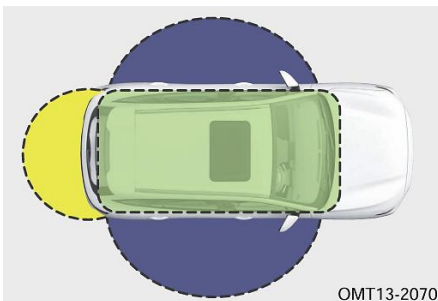
- Pastikan terminal positif dan negatif baterai terpasang dengan benar.
- Model baterai kunci pintar: baterai lithium 3V-CR2032.

**PERHATIAN**

- Hanya gunakan model baterai yang direkomendasikan oleh perusahaan kami.
- Jangan menekuk elektroda dan terminal saat memasang baterai.
- Pastikan tangan Anda kering dan jauhkan dari air saat mengganti baterai.
- Jangan menyentuh baterai baru dengan tangan berminyak. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan korosi pada baterai.
- Jangan sentuh atau pindahkan komponen apa pun di dalam kunci pintar, karena fungsinya mungkin tidak bekerja dengan benar.
- Ada beberapa kesulitan saat mengganti baterai, sehingga baterai dapat rusak jika Anda menggantinya sendiri. Disarankan untuk menggantinya di bengkel resmi Chery.

**PERINGATAN**

Berhati-hatilah untuk mencegah anak-anak menelan baterai yang dilepas atau komponen lainnya. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kematian atau cedera serius pada anak.

Jangkauan Efektif**Area Terdeteksi**

Area Menyalakan atau Mengganti Daya

Menyalakan atau mengganti mode daya saat kunci pintar berada di dalam kendaraan.

Area Membuka/Mengunci

Membuka/mengunci pintu saat kunci pintar berada dalam jangkauan efektif antenna berkinerja tinggi pada pintu frekuensi rendah

Area Membuka Pintu Belakang

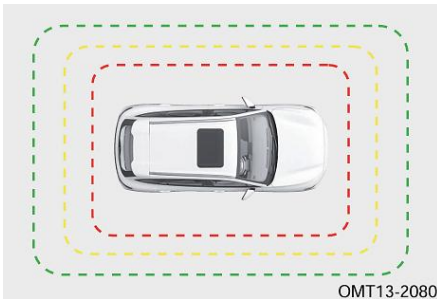
4. FUNSI INTERIOR

Membuka pintu belakang saat kunci pintar berada dalam jangkauan efektif antena frekuensi rendah kompartemen bagasi di luar.

BACA

Antena frekuensi rendah dapat mendeteksi area dalam jarak 1,5 m dari kunci pintar. Oleh karena itu, saat menggunakan fitur masuk tanpa kunci (jika dilengkapi) atau fungsi start satu tombol, pastikan jarak antara kunci pintar dan antena frekuensi rendah memenuhi persyaratan.

Area penginderaan otomatis



 Area untuk lampu selamat datang pintar ON

Dekati kendaraan sambil membawa kunci pintar, lampu selamat datang akan menyala.

 Area untuk penguncian saat keluar

Tinggalkan kendaraan sambil membawa kunci pintar, pintu akan terkunci secara otomatis.

 Area untuk membuka kunci saat mendekat

Dekati kendaraan sambil membawa kunci pintar, pintu akan terbuka secara otomatis.

BACA

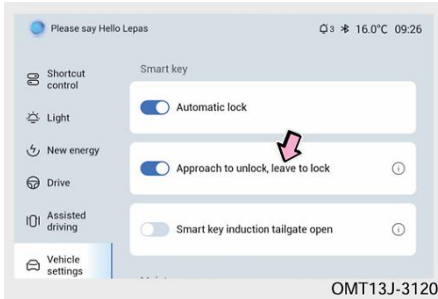
- Harap tinggalkan kendaraan setelah keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang tertutup, jika tidak, fungsi penguncian penginderaan otomatis mungkin tidak berfungsi dengan benar.
- Karena interaksi pengaruh lingkungan sekitar, fungsi-fungsi seperti masuk tanpa kunci (jika dilengkapi), selamat datang, membuka kunci dari jarak dekat, dan mengunci saat Anda pergi mungkin terpengaruh saat membawa kunci pintar. Jika fungsi-fungsi tersebut tidak normal, harap beralih ke metode lain (seperti membuka kunci secara manual, membuka kunci dari jarak jauh) untuk membuka/mengunci atau menghidupkan kendaraan.

Batasan Fungsi

■ Kunci pintar mungkin tidak terdeteksi dalam kondisi berikut:

- Kunci pintar berada di kompartemen bagasi.
- Saat mengunci pintu, kunci pintar terlalu dekat dengan jendela atau atap.
- Periksa apakah kunci pintar diletakkan bersamaan dengan sumber interferensi elektromagnetik yang kuat (seperti sumber daya portabel, interkom, atau telepon lainnya).

Masuk Tanpa Kunci



Dengan kendaraan dalam keadaan READY, aktifkan fungsi Mendekati Membuka Kunci dan Menjauhi Mengunci melalui pengaturan kendaraan.

Membuka kunci pintu



Saat mendekati kendaraan dengan kunci pintar, lampu selamat datang akan menyala, sistem akan secara otomatis mengenali validitas kunci pintar, dan pintu akan secara otomatis terbuka.

Mengunci pintu



Saat meninggalkan kendaraan dengan kunci pintar, sistem akan secara otomatis mengenali validitas kunci pintar, dan pintu akan secara otomatis terkunci.

BACA

Fungsi "Buka kunci saat mendekat dan kunci saat menjauh" akan dimatikan setelah 3 hari sejak kendaraan terkunci. Menyalakan kembali kendaraan akan mengaktifkan kembali fungsi "Buka kunci saat mendekat dan kunci saat menjauh".

BACA

Untuk model yang dilengkapi dengan fungsi pendeteksi kunci, untuk mencegah baterai kunci pintar habis, harap tambahkan deskripsi yang relevan: Kendaraan ini dilengkapi dengan fungsi pendeteksi kunci pintar. Setelah kendaraan terkunci, untuk mencegah konsumsi daya baterai kunci pintar, disarankan untuk meletakkan kunci lebih dari 4 m dari kendaraan, atau mematikan fungsi selamat datang dan fungsi pendeteksi kunci/buka kunci melalui pengaturan sistem unit utama.

PERHATIAN

- Jangan meletakkan kunci pintar di dekat komputer, mouse nirkabel, telepon, dll., jika tidak, dapat menyebabkan kegagalan pendeteksi kunci/buka kunci.
- Fungsi penguncian sensor hanya dapat dioperasikan saat kendaraan dimatikan, keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang tertutup, dan tidak ada kunci pintar yang diletakkan di dalam kendaraan.
- Setelah meninggalkan kendaraan dan menutup keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang, jika kunci pintar tertinggal di dalam kendaraan atau tidak ada kunci pintar di sekitar kendaraan dalam jarak sekitar 2,5 m, fungsi penguncian aktif sensor kunci pintar tidak akan diaktifkan.
- Jika kunci pintar dibawa keluar dari jarak sekitar 2,5 m dari kendaraan dan lampu sein tidak berkedip dan klakson tidak berbunyi (peringatan pengaktifan berhasil), periksa apakah kendaraan terkunci untuk menghindari kegagalan penguncian yang disebabkan oleh kesalahan pengoperasian atau kondisi yang tidak terpenuhi.
- Setelah fungsi pengunci/pembuka kunci diaktifkan, jika kunci pintar tetap berada di dekat kendaraan selama lebih dari 3 menit, kendaraan akan terkunci secara otomatis. Jika kunci masih tidak berpindah setelah 3 menit berikutnya, untuk tujuan penghematan daya, fungsi penginderaan kunci pintar akan dimatikan sementara dan hanya dapat diaktifkan setelah membuka pintu mana pun, penutup kompartemen depan, atau pintu belakang, lalu menutup keempat pintu, penutup kompartemen depan dan pintu belakang.

Kesiagaan Kendaraan

Operasi Kesiagaan



OMT13-2120

■ Mode Kesiagaan

Dengan kendaraan dimatikan dan keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang tertutup, lakukan operasi penguncian pintu untuk memasuki mode pengaktifan.

Pesan kesiagaan berhasil: Lampu sein berkedip sekali dan klakson anti pencurian berbunyi sekali.

Pesan kegagalan kesiagaan: Lampu sein berkedip dua kali dan klakson anti pencurian tidak berbunyi.

■ Mode kesiagaan sekunder

Setelah menonaktifkan kesiagaan, jika keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang tidak dioperasikan, kendaraan akan terkunci secara otomatis dan memasuki mode kesiagaan setelah 30 detik. Jika salah satu dari keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang dibuka, kendaraan akan keluar dari mode pengaktifan sekunder.

 BACA

- Saat kendaraan tidak dimatikan, kesiagaan sistem alarm kendaraan tidak dapat diatur.
- Jika keempat pintu tertutup dan kap mesin serta pintu belakang tidak tertutup sepenuhnya, kunci sentral akan terkunci sekali dan sistem anti-pencurian kendaraan tidak diaktifkan siaga dengan sukses.
- Jika kap mesin dan pintu belakang tertutup dan salah satu pintu tidak tertutup, kunci sentral akan terkunci lalu terbuka, dan sistem anti-pencurian kendaraan tidak disiagakan dengan sukses.

Operasi Kesiagaan



OMT13-2130

Dengan kendaraan dalam mode kesiagaan, lakukan operasi pembukaan kunci kendaraan dan kendaraan keluar dari mode kesiagaan.

Pesan kesiagaan yang berhasil: Lampu sein berkedip dua kali.

Sistem Anti-Pencurian

Sistem immobilizer elektronik

Smartkey memiliki chip transponder bawaan. Jika kunci pintar tidak dicocokkan sebelumnya ke dalam modul immobilizer elektronik, chip bawaan akan mencegah kendaraan menyala.

■ Dalam kondisi berikut, sistem immobilizer elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar:

- Kunci pintar bersentuhan dengan benda logam.
- Memodifikasi atau melepas sistem immobilizer elektronik.
- Kunci pintar terlalu dekat dengan atau bersentuhan dengan kunci pintar (kunci dengan chip transponder bawaan) kendaraan lain.



PERHATIAN

Jangan mencocokkan kunci pintar sendiri, jika tidak, sistem immobilizer elektronik mungkin tidak berfungsi dengan benar.

Sistem anti-pencurian kendaraan

Dengan kendaraan dalam mode siaga dan terdeteksi adanya pembobolan ilegal, sistem anti-pencurian kendaraan akan mengirimkan alarm suara-cahaya, memberi tahu pemilik bahwa kendaraan berada dalam kondisi pembukaan ilegal.



BACA

- Sistem anti-pencurian kendaraan tidak akan aktif jika pintu dikunci dengan kunci mekanis. Disarankan untuk mengunci pintu dengan kunci pintar.
- Setelah mengunci pintu dengan kunci pintar, sistem anti-pencurian kendaraan akan aktif jika pintu depan kiri tidak terkunci dan dibuka dengan kunci mekanis.
- Saat sistem anti-pencurian kendaraan aktif, sistem anti-pencurian kendaraan dapat dinonaktifkan dengan menekan tombol buka kunci pada kunci pintar atau saat kendaraan dalam keadaan menyala.
- Sebelum meninggalkan kendaraan, periksa bahwa tidak ada orang di dalam kendaraan, semua pintu dan jendela tertutup rapat, dan kendaraan telah diaktifkan dengan benar untuk mencegah aktivasi sistem anti-pencurian kendaraan atau pencurian kendaraan secara tiba-tiba.

Pencarian Lokasi Kendaraan dengan SmartKey (Jika Dilengkapi)

Tekan tombol kunci pada smart key dua kali berturut-turut dalam beberapa detik, klakson berbunyi 6 kali, pada saat yang sama, lampu sein berkedip 10 kali, ini memungkinkan Anda menemukan kendaraan Anda dengan mudah.

Menyalakan Mesin Jarak Jauh untuk SmartKey (Jika Dilengkapi)

Dengan kendaraan dalam mode siaga dan smart key tidak ada di dalam kendaraan, tekan lama tombol kunci atau tombol penyalakan mesin dari jarak jauh pada smart key

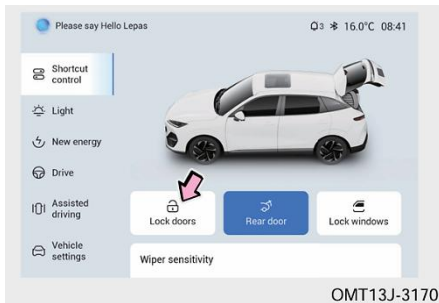
selama 3 detik untuk menyalakannya dari jarak jauh dan A/C beroperasi secara otomatis pada saat yang sama. Kendaraan akan mati secara otomatis setelah 10 menit penyalaaan dari jarak jauh.

BACA

- Tidak boleh ada orang di dalam kendaraan termasuk operator saat menyalakan kendaraan dari jarak jauh.
- Jarak saat menghidupkan kendaraan dari jarak jauh menggunakan kunci pintar tidak boleh melebihi jarak operasi normal kunci pintar (20m).
- Setelah kendaraan dihidupkan dari jarak jauh, beberapa fungsi tidak dapat dioperasikan (seperti saklar lampu depan, saklar wiper, fungsi audio), tekan pedal rem saat membawa kunci pintar, keluar dari mode jarak jauh untuk mengembalikan operasi normal.

4-2. Pintu

Membuka/Mengunci Pintu

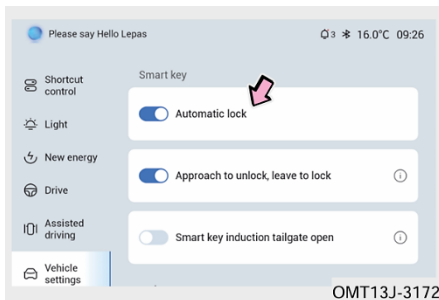


OMT13J-3170

Dengan kendaraan dalam keadaan READY, klik kunci sentral melalui Pengaturan Kendaraan-Kontrol Cepat untuk menghidupkan/mematikan fungsi yang sesuai.

Saat kendaraan tidak terkunci dan semua pintu tertutup, klik "🔓" untuk mengunci kendaraan.

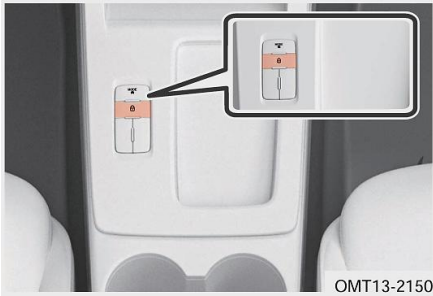
Saat kendaraan terkunci dan semua pintu tertutup, klik "🔒" untuk membuka kunci kendaraan.



OMT13J-3172

Dengan kendaraan dalam keadaan READY, aktifkan fungsi penguncian otomatis melalui sistem audio; Pintu akan terkunci secara otomatis ketika keempat pintu, penutup kompartemen depan, dan pintu belakang tertutup dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam.

4. FUNSI INTERIOR



Di dalam kendaraan, tekan tombol "  " untuk buka/kunci pintu.

Membuka Pintu Secara Manual



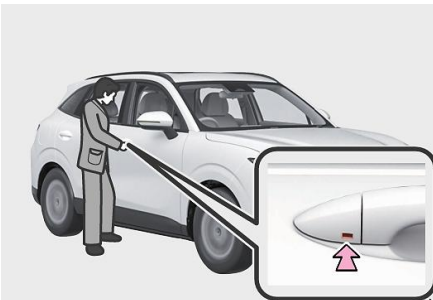
Dengan kendaraan dalam keadaan tidak terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu langsung untuk membuka pintu.

Dengan kendaraan dalam keadaan terkunci, tarik pegangan bagian dalam pintu untuk pertama kalinya untuk membuka kunci pintu, dan tarik lagi untuk membuka pintu.

Sakelar Mekanik Pintu

Kendaraan tidak dapat dibuka/dikunci secara elektrik ketika baterai habis atau dalam kondisi serupa. Dalam hal ini, pintu dapat dibuka/dikunci dengan sakelar mekanik pintu.

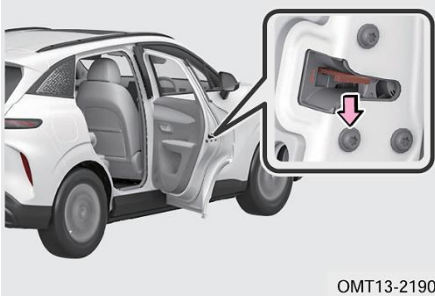
Mengunci/membuka kunci pintu depan kanan secara manual



Langkah 1: Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang di bawah penutup gagang pintu depan kiri. Putar kunci ke atas untuk mencongkel penutup;

Langkah 2: Masukkan kunci mekanis ke dalam lubang kunci pintu depan kiri, putar kunci searah jarum jam untuk mengunci pintu, dan putar berlawanan arah jarum jam untuk membuka kunci pintu.

Mengunci pintu depan kanan/pintu baris kedua secara manual



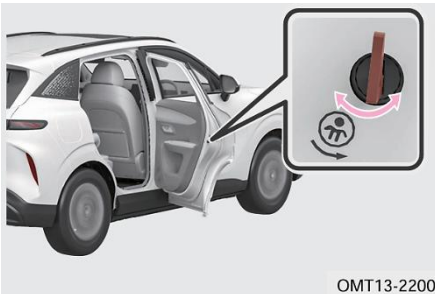
OMT13-2190

Buka pintu, masukkan kunci. Masukkan kunci mekanis ke dalam silinder kunci, dan gerakkan tombol kunci ke bawah untuk mengunci pintu.

BACA

- Jika pintu tidak dapat dibuka/dikunci secara elektrik, segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
- Saat menggunakan sakelar mekanis pintu, periksa apakah pintu terkunci satu per satu setelah dikunci. Jika tidak berhasil, segera hubungi bengkel resmi Chery sesegera mungkin.

Kunci Pengaman Anak



OMT13-2200

Kunci pengaman anak terletak di bagian dalam pintu baris kedua.

Kunci: Gunakan kunci mekanis untuk memutar ke arah panah untuk mengunci kunci pengaman anak.

Buka kunci: Gunakan kunci mekanis untuk memutar ke arah berlawanan dari panah untuk membuka kunci pengaman anak.

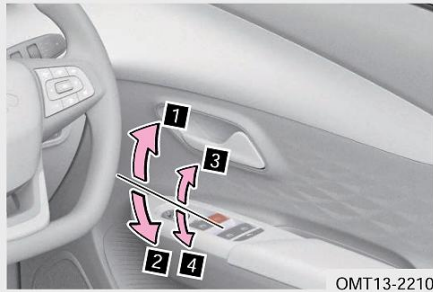
PERINGATAN

- Kunci pengaman anak bersifat independen dan tidak dapat menggantikan mekanisme kunci sentral dalam keadaan apa pun.
- Saat anak duduk di kursi baris kedua, selalu kunci pengaman anak untuk mencegah pintu baris kedua terbuka secara tidak sengaja saat mengemudi.
- Setelah pengaman anak dikunci, jika terjadi tabrakan atau kecelakaan lain, jika ada seseorang yang terjebak di dalam kendaraan dan pintu baris kedua tidak dapat dibuka dari dalam, harap buka dari luar kendaraan.
- Dalam cuaca panas, jika kendaraan mogok dan semua pintu dan jendela tertutup, jangan biarkan hewan atau anak berada di dalam kendaraan sendirian. Jika tidak, cedera serius atau bahkan kematian dapat terjadi akibat kenaikan suhu yang tajam, meskipun hanya dalam waktu singkat.

4-3. Windows

Power Windows

Saklar Power Windows



Nyalakan kendaraan dan alihkan ke status READY:

- 1** Tarik saklar ke atas untuk membuat jendela naik secara otomatis; tekan lagi untuk menghentikan pergerakan jendela.
- 2** Tekan saklar ke bawah untuk membuat jendela turun secara otomatis; tekan lagi untuk menghentikan pergerakan jendela.

- 3** Tarik saklar ke atas satu tingkat untuk membuat jendela naik; lepaskan saklar untuk menghentikan pergerakan jendela.
- 4** Tekan saklar ke bawah satu tingkat untuk membuat jendela turun; lepaskan saklar untuk menghentikan pergerakan jendela.



BACA

- Kendaraan dengan fungsi perlindungan jendela macet memiliki fungsi naik jendela satu sentuhan.
- Jika pintu depan tidak dibuka dalam waktu 1 menit setelah kendaraan dimatikan, jendela elektrik dapat dioperasikan.
- Setelah meninggalkan kendaraan di lingkungan bersuhu rendah untuk waktu yang lama, saat mengoperasikan sakelar jendela elektrik, kaca jendela mungkin tidak sepenuhnya terbuka atau tertutup. Dalam hal ini, lepaskan sakelar dan operasikan 3 hingga 5 kali untuk kembali normal.

**PERINGATAN**

- Jangan tinggalkan anak-anak sendirian di dalam kendaraan. Anak-anak dapat terjebak oleh jendela yang naik jika sakelar jendela dioperasikan secara tidak sengaja.
- Saat kendaraan sedang berjalan atau sebelum menutup jendela, pastikan bahwa semua bagian tubuh penumpang (seperti tangan) berada di dalam kendaraan, jika tidak, cedera pribadi dapat terjadi.
- Untuk menghindari cedera pribadi, pengemudi bertanggung jawab untuk memandu cara mengoperasikan sakelar pengatur jendela elektrik dan terutama untuk mencegah anak-anak menggunakannya secara tidak benar. Saat meninggalkan kendaraan, pastikan kendaraan dalam keadaan mati.
- Berhati-hatilah saat menutup jendela. Kegagalan melakukannya dapat mengakibatkan cedera terjepit yang serius. Kendaraan yang dilengkapi dengan fungsi perlindungan jendela macet dapat mengaktifkan fungsi ini di dalam area perlindungan macet untuk melindungi penumpang. Namun, fungsi perlindungan macet mungkin tidak dapat diaktifkan untuk benda-benda kecil atau lunak, yang dapat mengakibatkan cedera serius.

Sakelar pengunci jendela

Tekan sakelar pengunci jendela sisi pengemudi, indikator pada sakelar akan menyala. Setelah mengunci jendela, semua jendela hanya dapat dioperasikan oleh sakelar jendela sisi pengemudi (disarankan untuk menggunakan fungsi ini jika ada anak di dalam kendaraan).

Fungsi Kontrol Jarak Jauh Jendela

Fungsi kontrol jarak jauh menurunkan jendela

Saat kendaraan dimatikan, dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan dan menahan tombol buka kunci pada smart key, jendela keempat pintu akan turun secara otomatis. Selama proses penurunan, jika Anda melepaskan tombol buka kunci pada smart key atau membuka pintu mana pun, jendela akan berhenti bergerak.

Fungsi kontrol jarak jauh menaikkan jendela

Saat kendaraan dimatikan, dan keempat pintu tertutup, jika Anda menekan tombol kunci pada smart key, kendaraan akan memasuki status pengaktifan, dan jendela keempat pintu akan naik secara otomatis. Selama proses kenaikan otomatis jendela, jika Anda membuka/mengunci pintu, jendela akan berhenti beroperasi.

**BACA**

Jika penutupan abnormal terjadi selama pengoperasian jendela satu sentuhan dengan remote control, lampu sein akan berkedip 1 kali dan klakson akan berbunyi terus menerus 5 kali untuk memperingatkan Anda bahwa jendela mungkin tidak menutup secara normal.



PERINGATAN

Sebelum menggunakan fungsi jendela naik/turun dengan remote control, harap berhati-hati. Fungsi jendela naik/turun dengan remote control hanya dapat digunakan ketika kendaraan dapat dilihat dengan jelas dan pastikan penumpang tidak terjebak oleh jendela.

Fungsi Perlindungan Jendela Macet (Jika Dilengkapi)

Fungsi perlindungan macet

Selama pengoperasian jendela satu sentuhan atau pengoperasian jendela satu sentuhan dengan remote control, jika terjadi hambatan di area perlindungan macet dan hambatan melebihi nilai tertentu, jendela akan berhenti naik dan sedikit turun. Untuk menutup jendela, singkirkan hambatan dan operasikan kembali.

Untuk melindungi sistem pengaturan jendela, fungsi perlindungan jendela macet dan fungsi jendela naik satu sentuhan akan dibatalkan dalam beberapa kondisi untuk menghindari potensi bahaya keselamatan. Saat ini, jendela hanya memiliki fungsi naik/turun konvensional. Setelah pembelajaran perlindungan macet, fungsi naik jendela satu sentuhan pada pintu yang sesuai akan kembali normal.



PERINGATAN

Meskipun kendaraan dilengkapi dengan perlindungan macet Fungsi perlindungan, jangan menjulurkan bagian tubuh atau benda keluar jendela saat jendela sedang dibuka atau ditutup.

Fungsi perlindungan panas berlebih

Untuk melindungi motor, jika operasi naik-turun jendela dilakukan terus menerus, fungsi perlindungan panas berlebih secara aktif menonaktifkan kontrol sakelar jendela yang sesuai. Setelah suhu motor kembali normal, fungsi ini akan pulih. Fungsi ini tidak akan memengaruhi penggunaan fungsi naik-turun jendela normal lainnya.

Fungsi pembatalan perlindungan macet

Jika hambatan ditemui dua kali berturut-turut saat menaikkan jendela, jendela akan berhenti naik, fungsi perlindungan macet akan dibatalkan. Jika kabel baterai terputus selama proses kerja atau tidak bekerja, fungsi perlindungan macet akan dibatalkan.

Fungsi pembelajaran manual

Jika fungsi naik jendela satu sentuhan dan fungsi perlindungan macet tidak beroperasi, lakukan langkah-langkah berikut untuk melanjutkan fungsi. Pastikan tidak ada hambatan dalam jangkauan jendela selama pembelajaran.

Langkah 1: Kendaraan dalam keadaan menyala;

Langkah 2: Operasikan sakelar jendela secara manual dan terus menerus untuk menutup jendela sepenuhnya dan tahan pada posisi tersebut selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;

Langkah 3: Operasikan sakelar jendela secara manual dan terus menerus untuk membuka jendela sepenuhnya dan tahan pada posisi tersebut selama 2 detik, lalu lepaskan sakelar;

Langkah 4: Coba operasikan fungsi penutup jendela otomatis;

Langkah 5: Jika jendela tidak dapat ditutup secara otomatis, harap ulangi langkah-langkah di atas untuk mengaturnya.

Jika fungsi penutup jendela otomatis tidak dapat dilanjutkan setelah mengulangi langkah-langkah di atas, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.



BACA

- Jika fungsi penutup jendela otomatis tidak dapat dilanjutkan setelah mengulangi langkah-langkah di atas, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
- Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaan tidak rata, gravitasi dapat memengaruhi sistem pintu secara tak terduga. Dalam hal ini, jendela dapat berbalik dan turun saat naik dengan fungsi naik jendela satu sentuhan. Ini adalah kejadian dengan probabilitas kecil dan normal.



PERHATIAN

- Jika kabel baterai dilepas dan disambungkan kembali, fungsi naik jendela otomatis dan fungsi perlindungan macet tidak akan berfungsi.
- Fungsi perlindungan macet mirip dengan fungsi perlindungan keselamatan jendela. Jangan pernah mencoba mengaktifkannya berulang kali menggunakan berbagai benda, dengan metode yang tidak tepat, atau bahkan dengan sengaja mencubit bagian tubuh Anda. Kegagalan untuk melakukan hal tersebut dapat menyebabkan kerusakan pada mekanisme sistem pengaturan jendela atau cedera pribadi yang tidak disengaja.
- Saat menutup jendela, selalu jaga agar area penutupan jendela tetap bersih meskipun jendela tersebut dilengkapi dengan fungsi perlindungan macet, jika tidak, jika ada benda tajam dan sistem tidak dapat mendeteksinya, perlindungan macet tidak akan berfungsi. Jika tangan atau jari seseorang terjepit, cedera yang sangat serius dapat terjadi.

4-4. Power Moon Roof

Power Moon Roof

Cara Penggunaan



■ Memiringkan/menutup moonroof

Saat moonroof tertutup:

Tekan tombol " " ke belakang untuk memiringkan moonroof. Saat moonroof terbuka, tekan tombol " " ke depan untuk menutup moonroof.

Membuka/menutup sunroof:

Saat sunroof dimiringkan ke atas, tekan sakelar " " ke belakang untuk menggeser dan membuka sunroof. Tekan sakelar " " lagi untuk menggeser dan membuka sunroof ke posisi maksimum. Dengan sunroof terbuka, tekan sakelar " " ke depan untuk menutup sunroof.

⚠ PERHATIAN

- Jika fungsi perlindungan macet terpicu secara tidak sengaja, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Fungsi Perlindungan Sunroof Macet (Jika Dilengkapi)

Fungsi perlindungan macet

Saat kaca sunroof yang dapat digerakkan menemui hambatan di area perlindungan macet dan hambatan melebihi nilai tertentu selama penutupan satu sentuhan, kaca akan berhenti, dan sunroof akan memantul kembali.

⚠ PERINGATAN

Jangan memasukkan bagian tubuh atau benda apa pun keluar dari sunroof saat membuka dan menutup, meskipun sunroof dilengkapi dengan fungsi perlindungan macet.

Fungsi perlindungan overhear

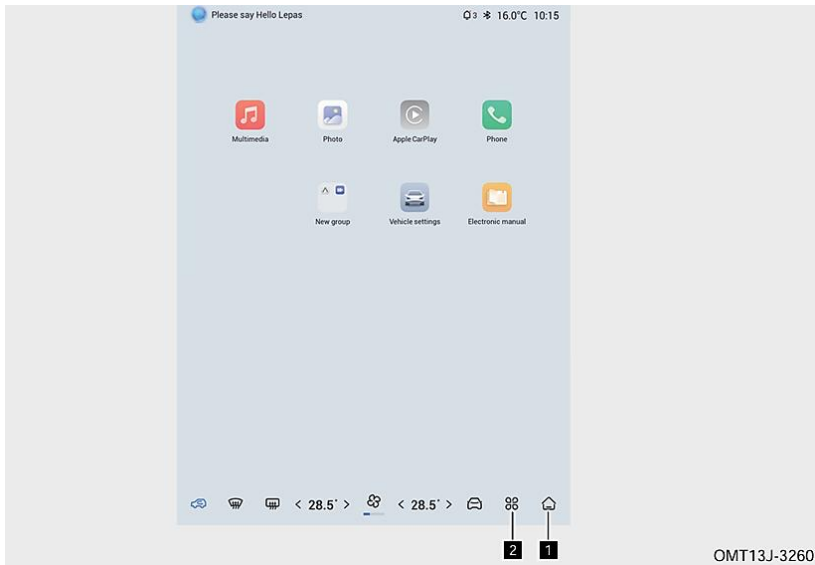
Jangan mengoperasikan sunroof terlalu sering dalam waktu singkat, jika tidak, motor akan terlalu panas atau memasuki kondisi perlindungan panas berlebih. Pada titik ini, sunroof tidak akan merespons operasi tombol. Setelah motor mendingin, perlindungan panas berlebih akan dibatalkan secara otomatis.

4-5. Sistem Audio

4

FUNGSI INTERIOR

Sistem Audio



1 Beranda

Klik ikon ini untuk kembali ke beranda sistem.

2 Aplikasi

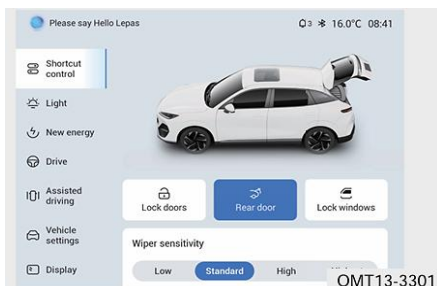
Klik ikon ini untuk masuk ke aplikasi.

BACA

- Beberapa model radio mendukung fungsi RDS.
- Tombol fungsi dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi kendaraan. Harap merujuk pada konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Pengaturan Kendaraan

Kontrol Cepat



Kunci sentral: Klik untuk membuka/mengunci pintu.

Pintu belakang: Klik untuk membuka/menutup pintu belakang.

Kunci jendela: Klik untuk membuka/mengunci semua jendela.

4. FUNSI INTERIOR

Sensitivitas wiper otomatis: Rendah/Normal/Tinggi/Tertinggi.

Pengaturan ketinggian bukaan pintu belakang: 50%-100%.

Peringatan kesiagaan: Lampu/Lampu dan klakson.

Kaca spion luar lipat otomatis: ON/OFF.

Kustomisasi tombol roda kemudi: Fungsi tombol roda kemudi dapat dikustomisasi ke Pengaturan Kendaraan/360 AVM/CarPlay/Android Auto.

Mode tekan mudah: ON/OFF.

Lampu



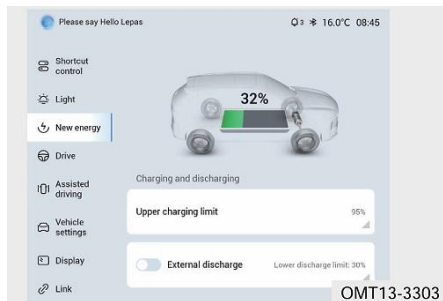
Penyambutan jarak dekat: ON/OFF.

Penundaan lampu depan: ON/OFF.

Bantuan lampu jauh cerdas: ON/OFF.

Penyetelan ketinggian lampu depan: 0/1/2/3.

Energi baru



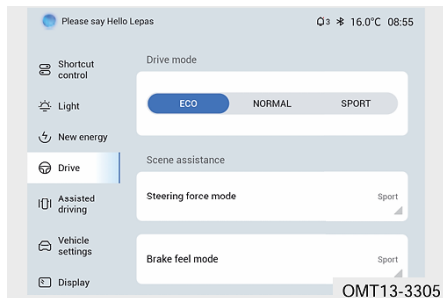
Batas atas pengisian daya: 0%- 100%.

Pelepasan daya eksternal: ON/OFF.

Intensitas pemulihan energi: Rendah/ Sedang/Tinggi.

Tampilan jarak tempuh mngemudi: Standar/Dinamis.

Berkendara



Mode berkendara: Eco/Normal/Sport.

Mode gaya kemudi terhubung dengan mode berkendara: ON/OFF.

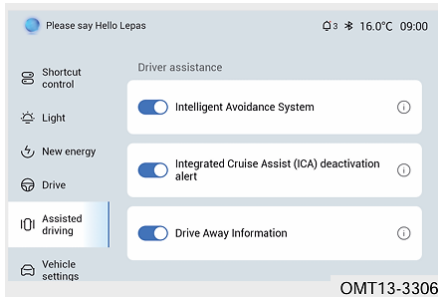
Mode rasa rem: Nyaman/Sport.

Kontrol kemiringan rem: ON/OFF.

Sensitivitas kontrol kemiringan rem: Rendah/Tinggi.

Kemudi mudah: ON/OFF.

Bantuan pengemudi



Penghindaran cerdas: ON/OFF.

Pengingat keluar fungsi pilot cerdas: ON/OFF.

Pengingat meninggalkan lokasi: ON/OFF.

Sistem peringatan tabrakan depan: ON/OFF.

Sensitivitas peringatan tabrakan depan: Rendah/Sedang/Tinggi.

Sistem pengereman darurat otomatis: ON/OFF.

Peringatan lalu lintas silang belakang: ON/OFF.

Pencegahan keluar jalur: ON/OFF.

Metode pencegahan keluar jalur: Peringatan/Koreksi/Peringatan + Koreksi.

Mode peringatan keluar jalur: Suara/Getaran/Suara + Getaran.

Sensitivitas keluar jalur: Rendah/Tinggi.

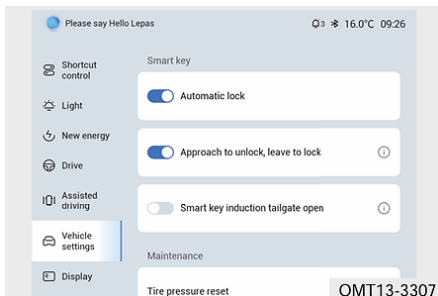
Penjaga jalur darurat: ON/OFF.

Peringatan pintu terbuka: ON/OFF.

Deteksi titik buta: ON/OFF.

Peringatan mendekat dari belakang: ON/OFF.

Pengaturan kendaraan



Kunci otomatis: ON/OFF.

Buka dan kunci otomatis saat Anda meninggalkan: ON/OFF.

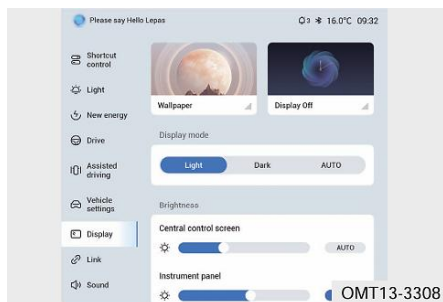
4. FUNSI INTERIOR

Reset tekanan ban: Harap pastikan bahwa tekanan keempat ban normal dan hentikan kendaraan untuk mereset tekanan ban.

Mode perawatan wiper: Harap pastikan bahwa kendaraan diparkir di tempat yang aman dan periksa apakah kondisi untuk aktivasi terpenuhi.

Pengingat mengemudi lelah: ON/OFF.

Tampilan



Atur wallpaper dan screensaver di halaman ini.

Mode tampilan: Terang/Gelap/Otomatis.

Kecerahan layar kontrol pusat: Geser untuk menyesuaikan kecerahan layar kontrol pusat atau atur ke penyesuaian otomatis.

Kecerahan panel instrumen: Geser untuk menyesuaikan kecerahan panel instrumen atau atur ke penyesuaian otomatis.

Pembatasan video: ON/OFF. Saat diaktifkan, layar video akan terkunci setelah kecepatan kendaraan mencapai 15 km/jam.

Pembersihan layar.

Pulihkan pengaturan default: Semua opsi dalam pengaturan tampilan akan direset. Jangan matikan sistem selama proses berlangsung. Operasi ini tidak dapat dibatalkan.

Koneksi

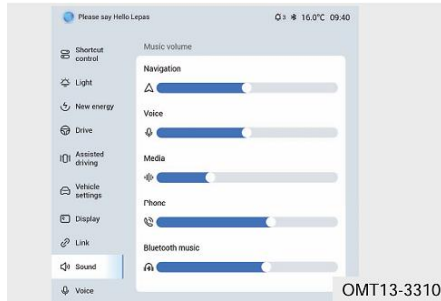


Bluetooth: ON/OFF.

Pengisian daya nirkabel: ON/OFF.

Pengingat lupa: ON/OFF.

Suara



Volume: Geser untuk menyesuaikan tingkat volume untuk Navigasi/Suara/Media/ Telepon/Musik Bluetooth/Suara alarm/Musik saat dihidupkan / Volume default.

Penyesuaian efek suara: Klik untuk mengatur efek suara Pop/Jazz/Klasik/Rock/Vokal. Keseimbangan medan suara.

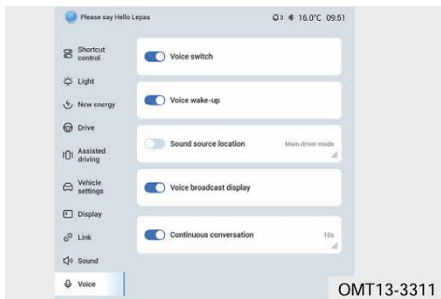
Kompensasi volume kecepatan kendaraan: ON/OFF.

Nada sentuh: ON/OFF.

Siaran panggilan masuk: ON/OFF.

Pulihkan pengaturan default: Semua opsi dalam pengaturan suara akan direset. Jangan matikan daya selama proses berlangsung. Operasi ini tidak dapat dibatalkan.

Suara



Sakelar suara: ON/OFF.

Pengaktifan suara: ON/OFF.

Lokalisasi sumber suara: ON/OFF.

Tampilan siaran suara: ON/OFF.

Dialog berkelanjutan: ON/OFF.

Durasi dialog berkelanjutan: 10s/15s/20s.

Sistem



Informasi versi.

Ruang penyimpanan.

Pulihkan pengaturan pabrik: Semua opsi dalam pengaturan kendaraan akan direset.

Jangan matikan daya selama proses berlangsung. Operasi ini tidak dapat dibatalkan.

4. FUNSI INTERIOR

Navigasi gestur: Aktifkan AC/Kembali/Pusat Notifikasi/Pusat Kontrol.

Pengaturan bahasa: Atur bahasa unit utama ke Bahasa Mandarin/Inggris, dll.

Pengaturan waktu: Atur format tampilan tanggal ke Tahun-Bulan-Hari/Bulan-Hari-Tahun/Hari-Bulan-Tahun; Atur format tampilan waktu ke 12 jam/24 jam; Atur tanggal dan waktu ke kalibrasi manual atau otomatis; Atur zona waktu ke Beijing/Moskow, dll.

Pengaturan tampilan unit konsumsi daya: Wh/Km, kWh/100 km.



BACA

Pengaturan spesifik dapat bervariasi tergantung pada tombol di kendaraan. Silakan merujuk pada kendaraan yang sebenarnya.

Tombol Audio



Tombol pengenalan suara "🗨️": Tekan sebentar untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara; Tekan lama untuk mengaktifkan asisten suara telepon (perlu terhubung dengan telepon).

Tombol Mode "MODE": Tekan sebentar untuk beralih mode.

"📞": Tekan sebentar untuk menutup panggilan.

"📞": Tekan sebentar untuk menjawab panggilan atau masuk ke layar pengaturan Bluetooth.

"🔊+": Tekan sebentar untuk menaikkan volume.

"🔊-": Tekan sebentar untuk menurunkan volume.

"⏮️": Tekan sebentar untuk beralih ke trek sebelumnya dalam mode musik; Tekan sebentar untuk beralih ke stasiun sebelumnya dalam mode radio.

"⏭️": Tekan sebentar untuk beralih ke trek berikutnya dalam mode musik; Tekan sebentar untuk beralih ke stasiun berikutnya dalam mode radio.

Fungsi Pengenalan Suara (Jika Dilengkapi)

Fungsi pengenalan suara dapat diaktifkan menggunakan metode berikut saat sistem audio dihidupkan:

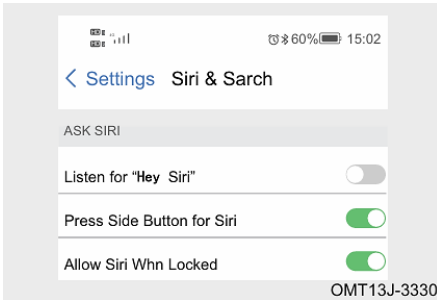
Metode 1: Ucapkan langsung "kata kunci pengaktifan" untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.

Metode 2: Tekan sebentar tombol "🗨️" untuk mengaktifkan fungsi pengenalan suara.

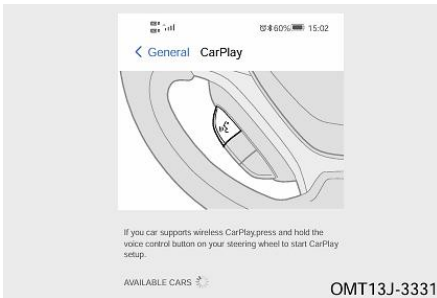
Koneksi Telepon

Apple CarPlay (iOS)

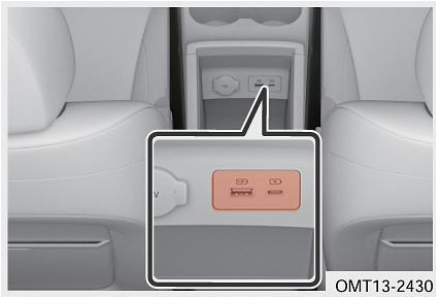
■ Metode koneksi



Langkah 1: Aktifkan fungsi "Dengarkan 'Hai Siri'" dan "Tekan Tombol Samping untuk Siri" pada layar "Pengaturan" (Siri & Pencarian) ponsel;

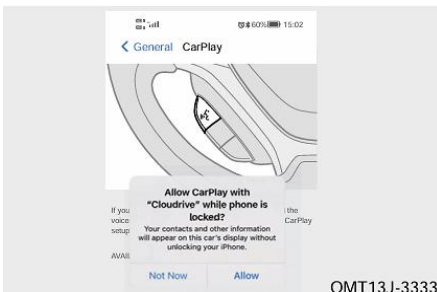


Langkah 2: Aktifkan fungsi "CarPlay" pada layar "Pengaturan" (Umum) ponsel;



Langkah 3: Hubungkan port USB dan ponsel dengan kabel data asli;

Catatan: Hanya port USB " " mendukung fungsi proyeksi layar Apple CarPlay.



Langkah 4: Pilih "Izinkan" pada layar permintaan izin CarPlay;

Langkah 5: Masuk ke layar proyeksi layar Apple CarPlay.

4. FUNSI INTERIOR

■ Koneksi CarPlay nirkabel (jika dilengkapi)

Langkah 1: Aktifkan hotspot di Apple iPhone, dan hubungkan layar WIFI unit audio di dalam kendaraan ke hotspot ponsel.

Langkah 2: Hubungkan Apple iPhone ke Bluetooth unit audio.

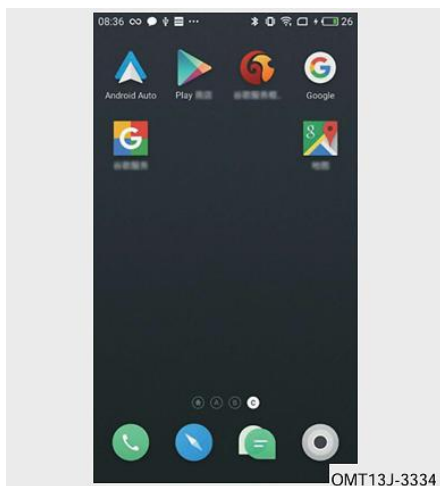
Langkah 3: Pilih CarPlay sesuai dengan layar yang muncul di unit audio atau telepon.

Langkah 4: Lakukan pemasangan dan koneksi sesuai dengan layar yang muncul di telepon; setelah koneksi berhasil, unit audio akan menampilkan layar CarPlay.

Langkah 5: Masuk ke layar proyeksi Apple CarPlay.

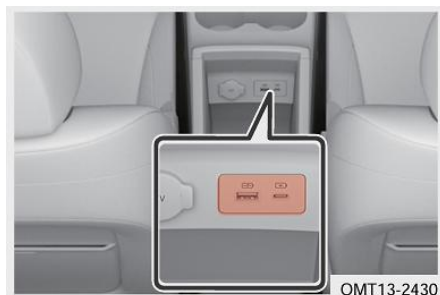
Android Auto (Android)

■ Metode koneksi



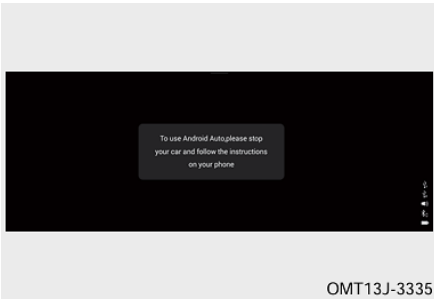
Langkah 1: Instal aplikasi Google;

Langkah 2: Di Google Play Store, instal dan jalankan Android Auto. Instal semua perangkat lunak yang didukung dan perbarui aplikasi yang ada sesuai petunjuk dari sistem. Setelah pembaruan selesai, Android Auto dapat berjalan normal.



Langkah 3: Hubungkan port USB dan ponsel dengan kabel data asli;

Catatan: Hanya port USB " " yang mendukung fungsi proyeksi layar Android Auto. Sebelum menghubungkan ponsel, aktifkan izin pengembang di pengaturan ponsel.



Langkah 4: Jika ponsel ini terhubung ke kendaraan untuk pertama kalinya, akan muncul pesan di head unit. Ikuti petunjuk di ponsel Anda, hentikan kendaraan, dan aktifkan rem parkir elektrik untuk menyelesaikan pengaturan koneksi awal;

Langkah 5: Klik "Android Auto" di layar beranda audio untuk masuk ke layar pemetaan "Android Auto".

■ Koneksi Android Auto Nirkabel (jika dilengkapi)

Langkah 1: Aktifkan sakelar Android Auto nirkabel pada ponsel.

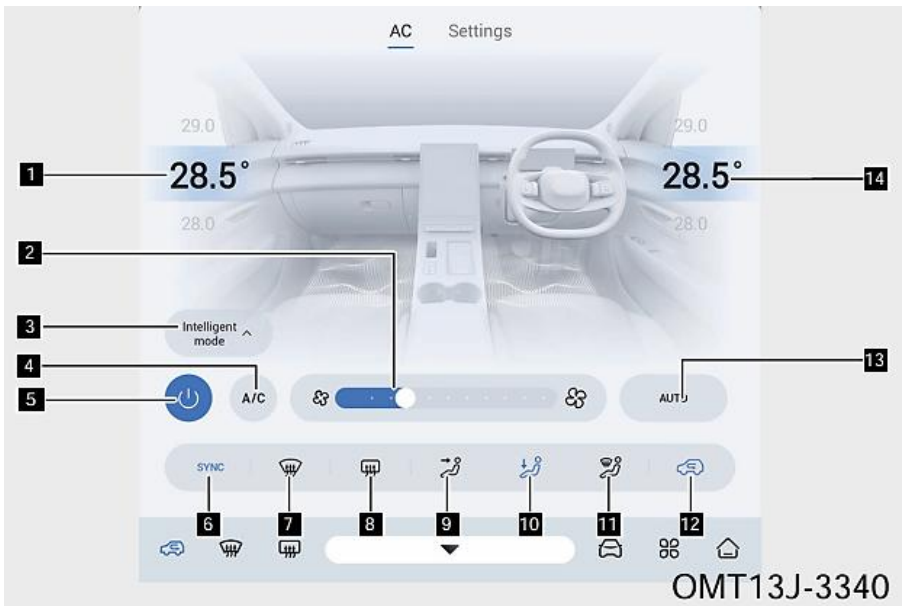
Langkah 2: Aktifkan hotspot Wi-Fi pada head unit onboard.

Langkah 3: Lakukan pemasangan Bluetooth antara head unit dan ponsel.

Langkah 4: Setelah koneksi Bluetooth berhasil, sebuah prompt untuk memulai Android Auto nirkabel akan muncul di head unit onboard. Klik "Start" untuk menyelesaikan koneksi Android Auto nirkabel.

4-6. Sistem Pendingin Udara

Pendingin Udara



4. FUNSI INTERIOR

- | | | |
|---|--|---|
| 1 Pengaturan suhu penumpang depan | 6 Tombol SYNC | 11 Mode defogging dan defrosting |
| 2 Pengaturan volume aliran udara | 7 Defogging dan defrosting kaca depan | 12 Mode udara luar/sirkulasi ulang |
| 3 Tombol mode cerdas (jika dilengkapi) | 8 Defogging kaca belakang / kaca spion luar | 13 Tombol AUTO |
| 4 Tombol AC | 9 Mode wajah | 14 Pengaturan suhu sisi pengemudi |
| 5 Tombol sakelar AC | 10 Mode kaki | |

Catatan: Tombol fungsi dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi kendaraan. Silakan lihat kendaraan sebenarnya untuk detail spesifik.



BACA

Geser ke atas dari bagian bawah layar utama audio untuk menampilkan layar pengoperasian sistem pendingin udara.

Pengaturan volume aliran udara

Operasikan area pengaturan volume aliran udara untuk mewujudkan pengaturan volume aliran udara pendingin udara.

Pengaturan suhu

Operasikan area pengaturan suhu untuk mengatur suhu AC.

Tombol mode udara luar/sirkulasi ulang

Mode udara luar/sirkulasi ulang dapat diubah dengan mengklik tombol mode udara luar/sirkulasi ulang.

Tekan tombol mode udara luar/sirkulasi ulang. Indikator menyala saat mode udara luar/sirkulasi ulang; Indikator mati saat mode udara luar.

Gunakan mode udara sirkulasi ulang dalam kondisi berikut:

- Di lingkungan berdebu.
- Untuk mendinginkan udara di dalam kendaraan dengan cepat.
- Untuk mengisolasi bau lain dari luar.
- Untuk mencegah gas buang dari luar masuk ke dalam kendaraan.

Tombol AC

Klik tombol AC untuk mengaktifkan pendinginan AC (kompresor AC mulai beroperasi).

Tombol daya

Tekan tombol daya untuk menghidupkan atau mematikan sistem AC.

Tombol defrosting dan deffogging depan

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol pencair embun depan untuk menghidupkan (menyesuaikan aliran udara agar sebagian besar mengarah ke kaca depan, sebagian kecil ke kaca samping) / mematikan fungsi penghilang embun dan penghilang embun kaca depan.

Saat volume aliran udara dihidupkan, operasikan tombol pencair embun depan untuk menghidupkan mode udara luar dan kompresor AC secara paksa.

Deskripsi penghilang embun dan penghilang embun kaca depan: Sebagian besar aliran udara diarahkan ke kaca depan, dengan sedikit aliran ke kaca samping.

Saat volume aliran udara tidak OFF, menekan tombol penghilang embun dan penghilang embun kaca depan akan menghidupkan mode udara luar dan kompresor AC secara paksa.

Langkah-langkah pengoperasian untuk efek penghilang embun/penghilang embun terbaik:

Langkah 1: Persiapan sebelum berkendara: Pastikan permukaan bagian dalam kaca bersih dan kering. Bersihkan debu atau tetesan air yang terlihat.

Langkah 2: Penyesuaian aliran udara: Atur ke tingkat maksimum.

Langkah 3: Penyesuaian suhu: Atur ke suhu yang nyaman.

Langkah 4: Pemilihan mode sirkulasi: Pilih mode udara luar.

Langkah 5: Penyesuaian mode: Tekan tombol pencairan es lagi untuk beralih ke mode kaki/pencairan es.

Langkah 6: Sistem pendingin ON: Indikator A/C akan menyala.



BACA

- Jika A/C gagal mendinginkan, efek penghilang kabut akan terpengaruh. Silakan pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
- Saat melakukan penghilangan kabut di iklim lembap (seperti hujan dan salju), harap pertahankan A/C dalam keadaan aktif. Jika A/C mati, efek penghilangan kabut akan terpengaruh.
- Saat melakukan penghilangan kabut di iklim lembap (seperti hujan dan salju), harap pertahankan dalam mode udara luar. Jika mode sirkulasi udara dipilih, efek penghilang kabut akan terpengaruh.
- Setelah membersihkan semua embun atau kabut, sesuaikan mode dan volume aliran udara ke posisi yang tepat untuk meningkatkan kenyamanan di dalam kendaraan.
- Saat menghilangkan kabut di musim dingin, harap tetap dalam mode udara luar. Untuk menyesuaikan arah panas parsial, arahkan saluran udara di kedua sisi panel instrumen ke kedua sisi jendela; ketika suhu luar di atas 0°C, penghilang kabut tambahan diperlukan.

PERHATIAN

- Untuk keselamatan berkendara, harap gunakan fungsi penghilang kabut dengan benar.
- Jangan gunakan mode sirkulasi udara terlalu lama di musim dingin, jika tidak, kaca depan akan cepat berkabut.
- Visibilitas kaca yang buruk akan meningkatkan risiko kecelakaan lalu lintas dan cedera pribadi. Oleh karena itu, sangat penting untuk keselamatan lalu lintas untuk memastikan jarak pandang yang baik selama mengemudi.

Tombol penghilang embun kaca belakang

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol penghilang embun kaca belakang untuk menghidupkan/mematikan fungsi penghilang embun kaca belakang/kaca spion luar.

Fungsi penghilang embun kaca belakang/kaca spion luar akan mati secara otomatis setelah beroperasi selama sekitar 20 menit.

PERHATIAN

- Fungsi penghilang embun kaca spion luar bukanlah konfigurasi standar. Silakan lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.
- Jangan menggores atau merusak kabel pemanas saat membersihkan kaca belakang/kaca spion luar.
- Pastikan fungsi penghilang embun kaca belakang/kaca spion luar dimatikan setelah menghilangkan embun atau mencairkan permukaan kaca belakang/kaca spion luar.
- Saat baterai lemah, fungsi penghilang embun kaca belakang/kaca spion luar mungkin tidak diaktifkan untuk memastikan kendaraan dapat dinyalakan dengan normal.

PERINGATAN

Untuk mencegah luka bakar, jangan sentuh kaca belakang/kaca spion luar saat fungsi penghilang embun kaca belakang/kaca spion luar sedang beroperasi atau segera setelah dimatikan.

Tombol AUTO

Klik tombol AUTO untuk Aktifkan mode otomatis.

Kondisi untuk mempertahankan mode otomatis sistem AC:

- Setelah mode otomatis diaktifkan dengan mengklik tombol AUTO, system tidak akan keluar dari mode otomatis.
- Dalam mode otomatis, sakelar mode udara luar/sirkulasi ulang dan fungsi terkait akan dikeluarkan dari kontrol otomatis, sementara fungsi lain tetap dalam mode otomatis.

- Dalam mode otomatis, saat mengoperasikan tombol AC, tombol pengaturan mode, atau tombol pengaturan volume aliran udara, fungsi yang dioperasikan akan keluar dari mode otomatis, sementara fungsi lain akan tetap dalam mode otomatis.

Tombol SYNC

Klik tombol SYNC untuk beralih antara mode tunggal/mode ganda (suhu AC pengemudi/penumpang depan dapat diatur secara terpisah).

Mode Cerdas (Jika Dilengkapi)

Pemanasan Cepat

Tutup semua jendela, aktifkan mode udara luar, atur volume aliran udara ke maksimum dan suhu ke tertinggi, dan aktifkan mode udara kaki.; Fungsi pemanasan cepat akan mati secara otomatis setelah suhu kabin mencapai tingkat yang nyaman atau saat menekan tombol ini secara manual.

Pendinginan cepat

Tutup semua jendela, aktifkan ventilasi kursi, nyalakan mode udara sirkulasi ulang, atur volume aliran udara ke maksimum dan suhu ke terendah, dan pilih mode udara wajah; Fungsi pendinginan cepat akan mati secara otomatis setelah suhu kabin mencapai tingkat yang nyaman atau saat menekan tombol ini secara manual.

Penghilang bau cerdas

Nyalakan mode udara luar dan atur volume aliran udara ke maksimum. Jalankan selama beberapa menit atau klik tombol ini secara manual untuk mematikan fungsi penghilang bau cerdas secara otomatis.



BACA

Fungsi ventilasi kursi bukanlah konfigurasi standar. Silakan lihat kendaraan yang sebenarnya.

Pengaturan Mode

Mode dapat diatur dengan mengoperasikan tombol lunak pada panel kontrol AC atau pada layar (mode penghilang kabut dan pencairan es, mode wajah, dan mode kaki dapat digunakan secara bersamaan).

" " Mode defogging dan defrosting: Aliran udara keluar dari saluran keluar penghilang embun.

" " Mode wajah: Aliran udara keluar dari saluran keluar tengah dan saluran keluar wajah di kedua sisi.

" " Mode kaki: Aliran udara keluar dari saluran keluar kaki.

BACA

- Mode wajah dan mode penghilang embun tidak dapat digunakan secara bersamaan.
- Jika kaca depan berkabut saat berkendara, mode penghilang embun disarankan. Klik tombol penghilang kabut dan pencairan es.

AC Pemanas Udara

Setelah menghidupkan kendaraan, operasikan area pengaturan suhu dan area pengaturan volume aliran udara sistem audio:

Disarankan untuk menyesuaikan ke mode kaki dan mematikan sistem pendingin (indikator AC mati, dan kompresor AC berhenti beroperasi), atau atur suhu ke 22°C atau lebih tinggi, klik tombol AUTO, dan AC akan beroperasi secara otomatis dan memanaskan hingga suhu yang nyaman.

Aktifkan mode AUTO dan atur suhu ke 22°C untuk mencapai keseimbangan terbaik antara efek AC dan konsumsi energi. Jika pemanasan yang lebih besar diperlukan, disarankan untuk mengaktifkan mode AUTO dan mengatur suhu di atas 22°C untuk efek AC yang lebih baik.

AC Pendingin Udara

Setelah kendaraan dinyalakan, tekan tombol AUTO pada sistem audio. Sistem AC akan secara otomatis mengontrol mode, volume aliran udara, mode udara luar/sirkulasi ulang, dan pengoperasian sistem pendingin. Untuk menyesuaikan preferensi individu, atur suhu sekitar 22°C untuk kinerja pendinginan yang optimal.

Mengaktifkan mode AUTO dan mengatur suhu ke 22°C memberikan keseimbangan yang lebih baik antara efek AC dan konsumsi energi. Jika pendinginan yang lebih baik diperlukan, disarankan untuk mengaktifkan mode AUTO dan mengatur suhu di bawah 22°C untuk efek AC yang lebih baik.

■ Untuk efek pendinginan optimal, harap jaga kebersihan permukaan filter AC dan bebas dari penyumbatan yang terlihat, lalu ikuti langkah-langkah berikut:

1. Atur volume aliran udara ke tingkat maksimum.
2. Atur suhu ke pendinginan maksimum.
3. Atur mode udara luar/sirkulasi ulang ke mode udara sirkulasi ulang.
4. Atur mode ke mode menghadap.
5. Hidupkan sistem pendingin (indikator AC menyala, dan kompresor AC mulai beroperasi).

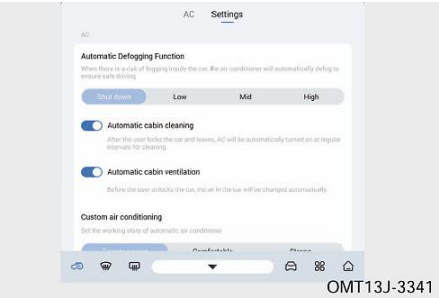
BACA

- Kotoran dan penyumbatan pada permukaan kondensor AC dapat mengakibatkan efek pendinginan yang buruk. Harap jaga kebersihan kondensor.
- Di lingkungan yang panas dan lembap, kabut mungkin keluar dari saluran keluar saat udara didinginkan dengan cepat. Ini adalah fenomena fisik yang normal.
- Pada suhu rendah (misalnya di musim dingin), kompresor AC mungkin tidak akan menyala meskipun indikator menyala setelah tombol AC ditekan.
- Air mungkin menetes dari pipa pembuangan AC setelah sistem pendingin udara beroperasi, membentuk genangan di bawah kendaraan. Ini normal.
- Saat suhu interior turun ke tingkat rendah, kompresor akan mati secara otomatis untuk mengurangi pengaruh pada sistem daya dan konsumsi daya. Ini normal.
- Refrigeran yang diisi dalam sistem pendingin udara akan berkurang seiring waktu. Jika Anda melihat penurunan kinerja pendinginan, silakan pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.
- Disarankan untuk menghidupkan sistem pendingin udara selama 5 menit atau lebih setiap bulan dengan jendela terbuka. Ini akan membantu mencegah kerusakan pada sistem AC karena pelumasan yang tidak cukup, dan juga mencegah bau tidak sedap di evaporator yang disebabkan oleh kelembapan, bakteri, dan jamur.
- Selama akselerasi mendadak, menyalip, dan mendaki, sistem daya membutuhkan lebih banyak daya untuk kompensasi. Pada saat ini, jika AC sedang beroperasi, kompresor mungkin mati secara otomatis. Jika tidak mati secara otomatis dan Anda merasa kekurangan daya, disarankan untuk mematikan AC.

PERINGATAN

- Untuk memperpanjang masa pakai sistem pendingin udara, jangan gunakan AC dalam waktu lama dengan kecepatan rendah saat melakukan pendinginan.
- Dilarang memperbaiki sistem pendingin udara sendiri, karena refrigeran bertekanan tinggi dalam sistem pendingin udara berbahaya bagi manusia. Penting untuk melakukan pemeriksaan dan perbaikan di bengkel resmi Chery.
- Harap hanya menggunakan refrigeran dan pelumas kompresor asli yang dibeli dari bengkel resmi Chery. Jika tidak, kerusakan pada sistem pendingin udara akibat penggunaan cairan yang tidak tepat tidak akan ditanggung oleh garansi.
- Dalam cuaca panas, suhu di dalam kendaraan tertutup dapat meningkat dengan cepat karena sinar matahari, yang dapat menyebabkan cedera atau bahkan kematian pada manusia atau hewan. Risiko ini sangat tinggi bagi bayi dan anak kecil.

Pengaturan AC (Jika Dilengkapi)



Fungsi penghilang kabut otomatis: AC akan secara otomatis menghilangkan kabut ketika ada risiko kabut di dalam kendaraan untuk memastikan keselamatan berkendara. Klik untuk mematikan/Rendah/Sedang/Tinggi.

Pembersihan kabin otomatis: Setelah pengguna mengunci kendaraan dan meninggalkannya, AC akan diaktifkan secara otomatis pada interval reguler untuk pembersihan. Klik untuk menghidupkan/mematikan.

Ventilasi kabin otomatis: Udara di dalam kendaraan akan diganti secara otomatis sebelum pengguna membuka kunci dan memasuki kendaraan. Klik untuk menghidupkan/mematikan.

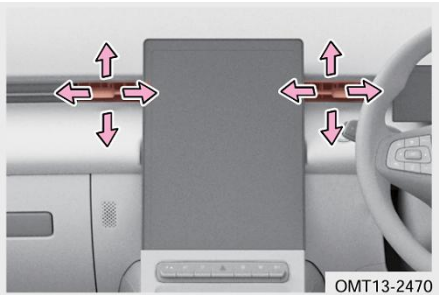
AC kustom: Atur status pengoperasian sistem pendingin udara otomatis dan klik untuk beralih antara mode hemat energi/nyaman/kuat.

 **BACA**

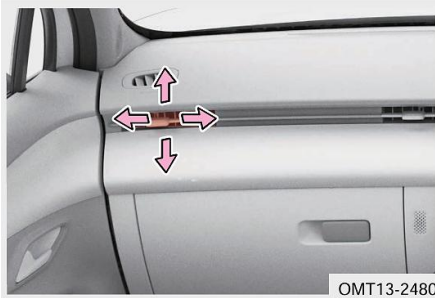
Item pengaturan ini dapat bervariasi tergantung pada konfigurasi kendaraan. Harap lihat kendaraan yang sebenarnya.

Kontrol Saluran Aliran Udara Keluar

Saluran keluar depan

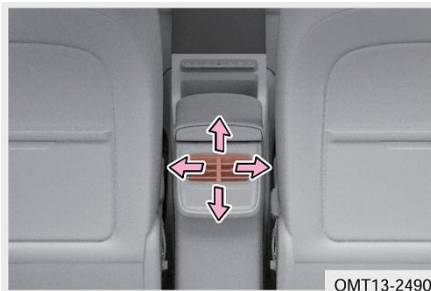


Gerakkan tuas pengaturan saluran keluar tengah ke atas dan ke bawah, kiri dan kanan dengan tangan untuk menyesuaikan arah aliran udara.

Saluran keluar sisi depan

OMT13-2480

Gerakkan tuas penyesuaian saluran keluar sisi kiri/kanan ke atas dan ke bawah, kiri dan kanan dengan tangan untuk menyesuaikan arah aliran udara.

Saluran keluar baris kedua (jika dilengkapi)

OMT13-2490

Gerakkan tuas penyesuaian saluran keluar baris kedua ke atas, bawah, kiri, atau kanan dengan tangan untuk menyesuaikan arah aliran udara.

4-7. Pengisian Daya Nirkabel**Pengisian Daya Nirkabel (Jika Dilengkapi)**

Pengisian daya nirkabel menggunakan teknologi induksi elektromagnetik untuk pengoperasian yang nyaman dan aman, memberikan pengalaman berkendara yang lebih baik.

Area pengisian daya nirkabel terletak di konsol panel tambahan. Saat menghidupkan kendaraan, letakkan ponsel (yang mendukung fungsi pengisian daya nirkabel) di area pengisian daya nirkabel dengan layar ponsel menghadap ke atas, ponsel akan secara otomatis memasuki mode pengisian daya nirkabel, disertai dengan perubahan ikon pengisian daya pada layar sistem audio.

4. FUNSI INTERIOR



Dengan kendaraan dalam keadaan READY, aktifkan pengisian daya nirkabel melalui Sistem Audio - Pengaturan.

Cara penggunaan



Dengan kendaraan dalam keadaan READY, ketika pengisian daya nirkabel mulai bekerja setelah meletakkan ponsel di area sensor pengisian daya nirkabel, unit audio akan menampilkan "📶"; unit audio akan menampilkan "🔋" setelah pengisian daya selesai.

- Dalam kondisi berikut, pengisian daya nirkabel mungkin tidak berfungsi dengan baik
- Ponsel tidak dapat diisi daya jika bagian belakang ponsel berjarak lebih dari 6 mm dari area sensor pengisian daya nirkabel.
 - Ponsel tidak dapat diisi daya jika bagian belakang ponsel memiliki logam tebal (seperti koin, casing ponsel logam), dan layar head unit audio menampilkan "🔋!".
 - Jika suhu ponsel itu sendiri untuk area sensor pengisian daya nirkabel (permukaan) terlalu tinggi, ponsel mungkin tidak dapat memasuki mode pengisian daya. Disarankan untuk menunggu suhu menurun sebelum mengisi daya.
 - Karena persyaratan keamanan informasi yang berbeda dari berbagai produsen ponsel, beberapa merek ponsel mungkin tidak dapat mengirimkan informasi pengisian daya penuh ke modul pengisian daya nirkabel, dan bahkan setelah terisi penuh, layar head unit masih menampilkan ikon status pengisian daya.
 - Jika ponsel mengalami malfungsi, hal itu juga dapat menyebabkan ketidakmampuan untuk mengisi daya. Ponsel lain yang kompatibel dapat digunakan untuk mendeteksi pengisian daya nirkabel guna memastikan apakah ada malfungsi pada ponsel.

⚠ PERHATIAN

- Dalam proses penggunaan normal kendaraan, akan ada pelindung pengisian daya sementara, sehingga kendaraan dapat mengidentifikasi kunci pintar. Pada saat yang sama, jangan meletakkan benda logam seperti kunci pintar di atas baki pengisian daya nirkabel.
- Jika ponsel tidak dapat diisi daya secara normal saat kendaraan dihidupkan, pastikan tidak ada benda asing di area pengisian daya nirkabel dan tunggu hingga area pengisian daya nirkabel mendingin sebelum mencoba. Jika masih tidak dapat diisi daya, disarankan untuk menghubungi bengkel resmi Chery.
- Harap letakkan ponsel Letakkan di tengah slot ponsel. Jika ponsel bergetar saat (berakselerasi, deselerasi, atau berbelok tajam) atau berkendara dalam kondisi jalan yang buruk, hal itu dapat memengaruhi efisiensi dan stabilitas pengisian daya. Gangguan pengisian daya adalah fenomena normal.
- Hanya ponsel yang mendukung pengisian daya nirkabel yang dapat diisi daya di area ini. Jika ponsel Anda tidak mendukung fungsi pengisian daya nirkabel, disarankan untuk tidak menggunakan patch pengisian daya nirkabel. Kualitas patch pengisian daya nirkabel di pasaran tidak merata, dan kerusakan dapat terjadi karena sering digunakan (seperti kegagalan fungsi, kontak antarmuka yang buruk, kegagalan pengenalan benda asing logam).

Fungsi pengingat ponsel

Saat pintu pengemudi dibuka setelah kendaraan dimatikan, kendaraan akan membunyikan alarm jika ada ponsel yang tertinggal di area pengisian daya nirkabel.

4-8. Pegangan Bantu dan Gantungan Baju

Pegangan Bantu



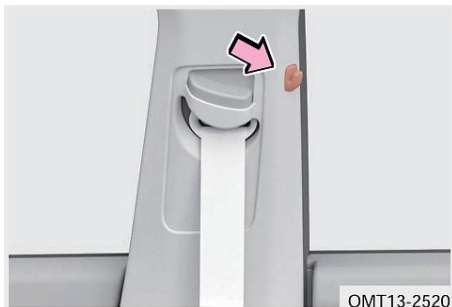
Pegangan bantu dipasang di atas pintu penumpang depan dan pintu penumpang belakang.

⚠ PERHATIAN

- Jangan gunakan pegangan bantu saat naik dan turun atau bangun dari tempat duduk.
- Jangan menggantung benda berat apa pun di pegangan bantu untuk mencegah kerusakan pada pegangan bantu.

4. FUNSI INTERIOR

Gantungan Mantel (Jika Dilengkapi)



Gantungan baju terletak dibagian atas pilar B.

PERHATIAN

Jangan menggantung gantungan baju atau benda keras atau tajam lainnya di gantungan baju. Jika kantong udara pelindung tirai samping mengembang, benda-benda ini dapat terlempar, mengakibatkan cedera serius atau kematian.

Gantungan

Gantungan bagasi



Gantungan bagasi terletak di kedua sisi kompartemen bagasi.

PERINGATAN

Jangan menggantung barang berat (hingga 3 kg) pada gantungan untuk menghindari kerusakan pada gantungan.

4-9. Ruang Penyimpanan

Ruang Penyimpanan

Kotak penyimpanan pintu



OMT13-2550

Kotak penyimpanan di pintu depan dan baris kedua dapat digunakan untuk menyimpan peta, cangkir, dan barang-barang lainnya.

Laci dashboard



OMT13-2560

Kotak sarung tangan digunakan untuk menyimpan peta, petunjuk, dan barang-barang lainnya.

Tarik gagang kotak sarung tangan untuk membuka kunci kotak sarung tangan.



PERINGATAN

Sebelum mengemudi, pastikan kotak sarung tangan tertutup rapat. Jika tidak, dalam kasus pengereman darurat atau kemudi darurat, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera serius atau bahkan kematian.

Kantong penyimpanan belakang jok (jika dilengkapi)



OMT13-2570

Kedua sandaran jok depan dilengkapi dengan tas penyimpanan di bagian belakang, yang digunakan untuk menyimpan dokumen, petunjuk, dll.

4. FUNSI INTERIOR

Kotak sandaran tangan



Kotak sandaran tangan digunakan untuk menyimpan peta, petunjuk, dan barang-barang lainnya.



PERINGATAN

- Orang dewasa atau anak-anak tidak diperbolehkan duduk di kotak sandaran tangan.
- Kotak sandaran tangan harus ditutup saat kendaraan berjalan, dan kotak sandaran tangan yang terbuka dapat menghalangi gerakan lengan pengemudi untuk mencegah cedera.

Tempat gelas (jika dilengkapi)



Tempat gelas depan terletak dikonsol panel tambahan.



Tempat gelas belakang terletak di sandaran tangan tengah belakang.

**PERINGATAN**

- Pastikan tutup gelas atau kaleng minuman tertutup rapat untuk mencegah tumpahan.
- Jangan meletakkan barang selain gelas atau kaleng minuman di tempat gelas. Jika tidak, jika terjadi kecelakaan atau pengereman mendadak, barang-barang tersebut dapat terlempar dari tempat gelas dan menyebabkan cedera pribadi.

Kompartemen Bagasi

Untuk memperbesar ruang penyimpanan bagasi, kursi belakang dapat dilipat ketika tidak ada penumpang di kursi belakang.

■ Saat menyimpan bagasi di dalam kendaraan, perhatikan tindakan pencegahan berikut:

1. Berhati-hatilah untuk menjaga keseimbangan kendaraan.
2. Untuk menghemat energi, jangan menyimpan barang-barang yang tidak perlu.
3. Pastikan barang-barang yang disimpan tidak terlalu besar agar kompartemen bagasi tidak tertutup dengan benar.

**PERINGATAN**

- Jangan mengemudikan kendaraan dengan pintu belakang terbuka atau tidak tertutup, untuk mencegah barang-barang terlempar keluar dan menyebabkan cedera.
- Jangan izinkan siapa pun duduk di kompartemen bagasi. Penumpang harus duduk di kursi mereka dengan sabuk pengaman terpasang dengan benar. Jika tidak, mereka dapat mengalami cedera serius jika terjadi pengereman mendadak atau tabrakan.
- Jangan menumpuk barang atau bagasi lebih tinggi dari sandaran kursi. Letakkan serendah mungkin, sedekat mungkin dengan lantai untuk mencegahnya tergeser ke depan jika terjadi pengereman, yang dapat menyebabkan cedera.

4. FUNSI INTERIOR

Carrier (jika dilengkapi)



Pembawa atap digunakan untuk memuat kargo, dengan beban 75 kg. Pastikan bahwa total berat muatan kargo pada pembawa atau alat pemuat (seperti kompartemen bagasi, palang penyangga) tidak melebihi 75 kg.

PERHATIAN

- Jangan membebani pembawa atap secara berlebihan.
- Saat membawa kargo di pembawa atap, panjang dan lebar keseluruhan kargo tidak boleh melebihi kendaraan.
- Sebelum berkendara, pastikan kargo terpasang dengan aman di pembawa atap.
- Berhati-hatilah agar tidak menggores permukaan atap, letakkan selimut atau bantalan pelindung lainnya di antara kargo dan atap jika perlu.

PERINGATAN

- Selalu terapkan beban secara merata. Pemuatan yang tidak tepat dapat menyebabkan penurunan kontrol kemudi atau pengereman, yang dapat menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.
- Memuat kargo di atas pengangkut akan meningkatkan pusat gravitasi kendaraan. Hindari kecepatan tinggi, start mendadak, belokan tajam, pengereman mendadak, atau manuver tiba-tiba, jika tidak, hal itu dapat mengakibatkan hilangnya kendali atau kendaraan terguling karena kegagalan mengoperasikan kendaraan.

4-10. Catu Daya Cadangan dan Port USB

Catu Daya Cadangan

Port USB Perekam Mengemudi (jika dilengkapi)



OMT13-2621

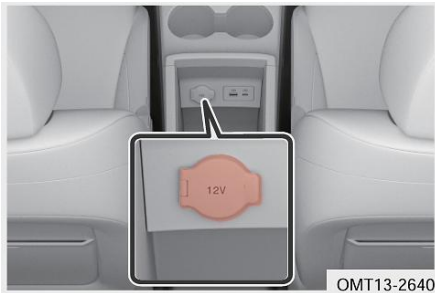
Port USB perekam mengemudi terletak di atas kaca spion dalam, yang digunakan untuk memasok daya ke perekam mengemudi yang dipasang sendiri.



PERHATIAN

Port USB perekam mengemudi hanya digunakan untuk memasok daya ke perekam mengemudi, dan tidak dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik lainnya.

Catu daya cadangan depan



OMT13-2640

Catu daya cadangan depan terletak di bawah bagian depan konsol panel tambahan.

Catu daya cadangan hanya dapat digunakan saat kendaraan dinyalakan.

Sumber daya cadangan belakang (jika dilengkapi)



OMT13-2641

Sumber daya cadangan belakang terletak di sisi kiri pintu belakang (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

Sumber daya cadangan hanya dapat digunakan setelah kendaraan dinyalakan.

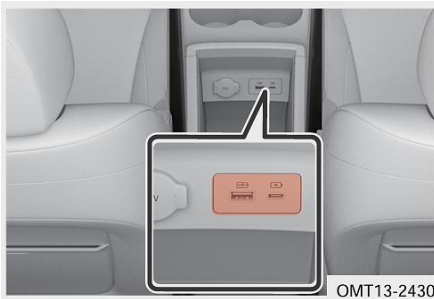


PERHATIAN

- Untuk mencegah baterai habis, jangan gunakan sumber daya cadangan lebih lama dari yang diperlukan.
- Untuk mencegah sekering putus, jangan gunakan peralatan listrik dengan daya tinggi (120W atau lebih).
- Jangan memasukkan apa pun atau membiarkan cairan apa pun masuk ke sumber daya cadangan selain steker yang sesuai. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kerusakan listrik atau korsleting.

Port USB

USB Depan



USB depan terletak di dalam kotak sandaran tangan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi).

Port Type-C "  ": Dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti telepon, dll.

Port USB "  ": Dapat digunakan untuk membaca U disc, menghubungkan telepon, dan mengisi daya peralatan listrik dengan daya rendah, seperti telepon, dll.

USB Belakang (jika ada)



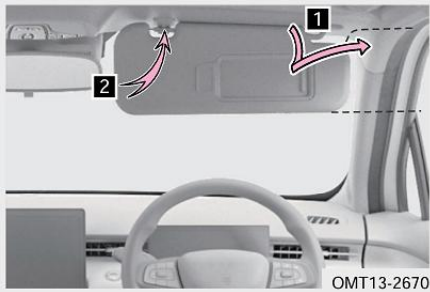
Port USB belakang dapat digunakan untuk mengisi daya peralatan Listrik dengan daya rendah, seperti telepon, dll.

Port USB belakang terletak di sandaran tangan tengah di bawah saluran keluar AC belakang.

4-11. Pelindung Matahari dan Cermin Rias (Jika Dilengkapi)

Pelindung Matahari dan Cermin Rias

Pelindung Matahari



Turunkan pelindung matahari.

1 Turunkan pelindung matahari.

2 Lepaskan pengait dan putar ke luar untuk menaungi lampu samping.

Cermin Rias



Geser papan geser cermin rias sejajar untuk menggunakan cermin rias.

Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan lampu cermin rias, lampu cermin rias yang sesuai akan menyala secara otomatis saat membuka cermin rias.

Tempat Tiket



Pelindung matahari dilengkapi dengan tempat tiket.

Turunkan pelindung matahari untuk menggunakan tempat tiket.

4-12. Penutup Kompartemen Depan

Membuka/Menutup Penutup Kompartemen Depan



Langkah 1: Penutup kompartemen depan akan sedikit terangkat ketika tuas pelepas penutup kompartemen depan ditarik dua kali;



Langkah 2: Setelah membuka penutup kompartemen depan, keluarkan batang penyangga penutup kompartemen depan dan masukkan salah satu ujung batang penyangga ke dalam slot penyangga untuk menopang penutup kompartemen depan;

Langkah 3: Sebelum menutup penutup kompartemen depan, pertama-tama topang penutup kompartemen depan dengan tangan kiri, lalu pindahkan batang penyangga keluar dari slot penyangga dengan tangan kanan, dan kencangkan ke posisi yang ditentukan di dalam penutup kompartemen depan;

Langkah 4: Turunkan penutup kompartemen depan dan tutup hingga kait terkunci;

Langkah 5: Setelah menutup penutup kompartemen depan, angkat penutup kompartemen depan sedikit untuk memeriksa apakah penutup kompartemen depan tertutup sepenuhnya.

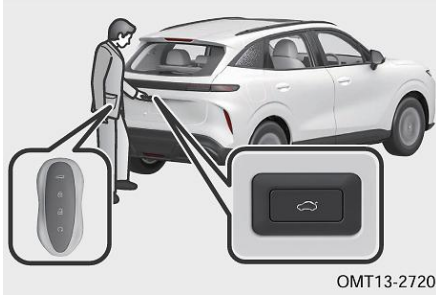
⚠ PERHATIAN

- Sebelum menutup penutup kompartemen depan, periksa apakah Anda meninggalkan alat, kain lap, dll. di dalam kompartemen depan.
- Saat menutup penutup kompartemen depan, jangan menekannya dengan tangan, jika tidak, penutup tersebut dapat berubah bentuk.
- Pastikan penutup kompartemen depan tertutup sebelum berkendara, jika tidak, kecelakaan dan cedera pribadi dapat terjadi

4-13. Pintu Bagasi

Pintu Bagasi Manual

Membuka pintu bagasi



OMT13-2720

Metode 1: Dengan kunci sentral tidak terkunci, dekati bagian belakang kendaraan, tekan sakelar eksterior pada pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

Metode 2: Dengan kunci sentral terkunci, dekati bagian belakang kendaraan sambil membawa kunci pintar di saku Anda, tekan sakelar eksterior pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

4

FUNGSI INTERIOR

BACA

Saat kunci sentral terkunci, harap buka kunci sentral terlebih dahulu, lalu buka dengan sakelar eksterior pintu bagasi.

PERINGATAN

Pastikan pintu bagasi tertutup sebelum berkendara, jika tidak, kecelakaan dan kerusakan pada bagian terkait dapat terjadi.

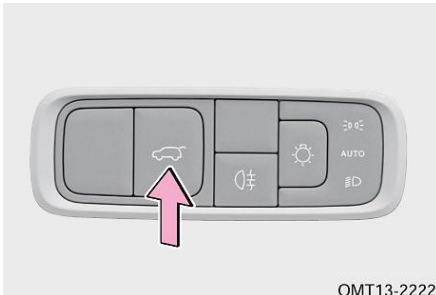
Power Pintu Bagasi (Jika Dilengkapi)

Untuk kenyamanan Anda, pintu bagasi bertenaga dapat dibuka atau ditutup dengan berbagai cara.

Kontrol jarak jauh kunci pintar

Setelah kendaraan mogok, tekan lama tombol pembuka pintu bagasi pada kunci pintar untuk membuka atau menutup pintu bagasi elektrik.

Saklar Sisi Pengemudi



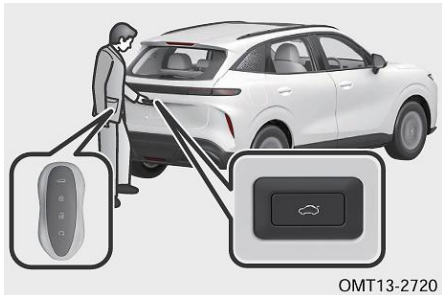
OMT13-2222

Saat penguncian sentral tidak terkunci, tekan saklar "🚗", lampu sein akan menyala dan pintu bagasi elektrik akan dibuka atau ditutup.

Tekan tombol ini selama pengoperasian pintu bagasi elektrik untuk menghentikan sementara pergerakannya.

4. FUNSI INTERIOR

Saklar Eksterior Pintu Bagasi



OMT13-2720

Metode 1: Dengan penguncian sentral tidak terkunci, dekati bagian belakang kendaraan, tekan saklar eksterior pada pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

Metode 2: Dengan penguncian sentral terkunci, dekati bagian belakang kendaraan sambil membawa kunci pintar di saku Anda, tekan saklar eksterior pintu bagasi dan angkat untuk membuka pintu bagasi.

BACA

Saat kendaraan dalam mode READY dan terkunci, harap buka kunci sentral terlebih dahulu, lalu buka dengan saklar eksterior pintu bagasi.

Saklar interior pintu bagasi



OMT13-2730

Dengan pintu bagasi bertenaga buka, tekan tombol " " untuk menutup pintu belakang otomatis.

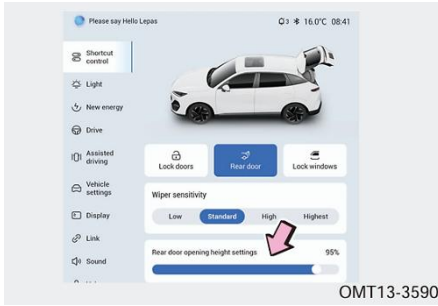
Saat pintu bagasi otomatis sedang bergerak, tekan tombol " " untuk menghentikan sementara pergerakannya.

Pengaturan ketinggian pintu bagasi



OMT13J-3580

Metode 1: Setelah pintu bagasi otomatis dibuka, sesuaikan dengan ketinggian yang Anda inginkan; tekan lama tombol " " hingga terdengar bunyi lonceng. Ketinggian bukaan pintu bagasi otomatis berhasil diatur.



Metode 2: Dengan kendaraan dalam status READY, atur ketinggian bukaan pintu bagasi melalui Sistem Audio - Kontrol Cepat.



BACA

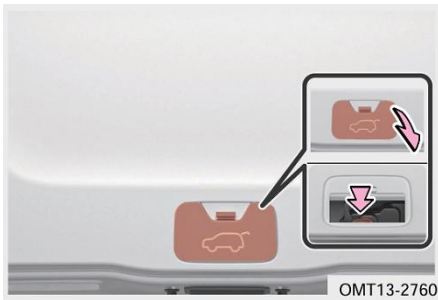
Jika ketinggian bukaan pintu bagasi terlalu rendah, ketinggian bukaan pintu bagasi tidak dapat diatur.

Fungsi perlindungan pintu bagasi macet

Jika pintu bagasi menemui hambatan selama pengoperasian (seperti anak-anak, barang bawaan), pintu akan berbalik arah hingga terbuka/tertutup sepenuhnya. Hal ini dapat secara efektif mencegah anak-anak terluka dan kendaraan dari kerusakan.

Pembukaan Darurat Pintu Bagasi

Pintu bagasi tidak dapat dibuka ketika baterai habis atau dalam kondisi serupa. Dalam hal ini, pintu bagasi dapat dibuka dengan sakelar perangkat siaga pintu bagasi (hentikan kendaraan seaman mungkin jika kondisi memungkinkan).



Langkah 1: Parkir kendaraan di area yang aman;

Langkah 2: Lipat sandaran kursi belakang;

Langkah 3: Masuk ke bagian belakang kendaraan dan buka penutup perangkat siaga;

Langkah 4: Tekan sakelar perangkat siaga dengan tangan, lepaskan, lalu dorong pintu bagasi untuk membukanya.

5-1. Persiapan Mengemudi	5-4. Sistem Rem
Pemeriksaan dan Persiapan sebelum mengemudi 132	Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake System (EPB) (Jika Dilengkapi) 136
Menghidupkan Kendaraan 132	Sistem Penahan Otomatis (AUTO HOLD)..... 139
Menghidupkan dan Mematikan dalam Keadaan Darurat 133	Rem Kaki 141
Mematikan Kendaraan 133	
5-2. Tuas Transmisi	5-5. Mode Mengemudi
Saklar Transmisi..... 134	Mode Mengemudi (Jika Dilengkapi) 142
5-3. Sistem Setir Kemudi	5-6. Airbag
Sistem Kemudi Elektrik / Electric Power Steering System (EPS)..... 136	Airbag 143

5-1. Persiapan Mengemudi

Pemeriksaan dan Persiapan sebelum mengemudi

Langkah 1: Periksa sekeliling kendaraan sebelum masuk.

Langkah 2: Sesuaikan sudut kursi, tinggi sandaran kepala, dan sudut roda kemudi.

Langkah 3: Sesuaikan sudut kaca spion dalam dan luar.

Langkah 4: Kencangkan sabuk pengaman.

Langkah 5: Pastikan rem parkir terpasang dan posisi gigi berada di P.

Langkah 6: Dengan kendaraan menyala, periksa apakah indikator kerusakan dan indikator lain pada panel instrumen normal; jika tidak normal, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Langkah 7: Bawa kunci pintar di saku Anda atau letakkan di dalam kendaraan, dan pastikan dapat terdeteksi secara normal. Tekan pedal rem untuk menghidupkan kendaraan, dan indikator " **READY** " pada panel instrumen tetap menyala.

Menghidupkan Kendaraan

Menghidupkan normal

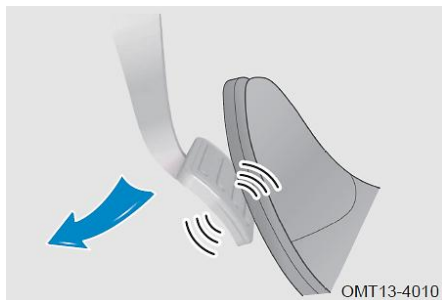
Pengemudi melakukan operasi membuka kunci pintu, membuka pintu pengemudi, dan kendaraan secara otomatis menyala.



PERHATIAN

Jangan menggunakan peralatan listrik di dalam kendaraan dalam waktu lama saat kendaraan sedang menyala. Isi daya kendaraan tepat waktu saat ada peringatan bahwa level baterai rendah. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan penipisan baterai, sehingga kendaraan tidak dapat dinyalakan. Jika kendaraan tidak dapat dinyalakan karena penipisan baterai yang parah, pertama-tama sambungkan alat pengisi daya untuk mengisi daya baterai, lalu nyalakan kembali kendaraan; Jika kendaraan masih tidak dapat dinyalakan, silakan hubungi bengkel resmi Chery.

Memulai normal



Dengan kendaraan menyala, bawa kunci pintar di saku Anda dan masuk ke dalam kendaraan. Tekan pedal rem untuk menyalakan kendaraan, dan indikator hijau " **READY** " pada panel instrumen tetap menyala.

BACA

- Saat kendaraan dalam keadaan READY, mesin beroperasi tanpa suara. Pastikan tuas persneling digeser ke P sebelum meninggalkan atau mengunci kendaraan.
- Kencangkan sabuk pengaman dan tekan pedal rem sebelum mengemudi.

Menghidupkan dan Mematikan dalam Keadaan Darurat

Menghidupkan dalam keadaan darurat

Ketika baterai kunci pintar lemah atau sinyal sangat terganggu, fungsi start satu tombol tidak akan berfungsi normal. Hidupkan mesin sesuai langkah-langkah berikut:



OMT13-3030

Letakkan kunci pintar di kotak penyimpanan konsol tambahan dengan sisi depan menghadap ke atas (seperti yang ditunjukkan pada gambar), tekan pedal rem untuk menghidupkan kendaraan, indikator hijau " **READY** " pada panel instrumen tetap menyala.

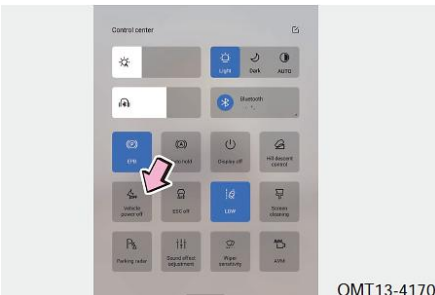
Mematikan Kendaraan

Mematikan normal



OMT13J-3150

Metode 1: Dengan kendaraan menyala, kursi pengemudi kosong, semua pintu tertutup, dan posisi gigi di P, kendaraan terkunci dan kendaraan dimatikan.



OMT13-4170

Metode 2: Dengan kendaraan menyala, posisi gigi di P, tekan tombol " **OFF** ", kendaraan dimatikan. Selanjutnya, saat menggunakan kendaraan, tidak mungkin untuk menghidupkan kendaraan secara otomatis. Tekan pedal rem untuk menghidupkan kendaraan, dan indikator hijau " **READY** " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Mematikan otomatis

Dengan kendaraan menyala, kursi pengemudi kosong, keempat pintu tertutup, dan posisi gigi di P, kendaraan akan mati secara otomatis setelah parkir selama 90 menit.



PERINGATAN

Dilarang parkir di atas daun kering, jerami, atau bahan mudah terbakar lainnya, atau membiarkan kendaraan dalam keadaan diam dalam waktu lama.

5-2. Tuas Transmisi

Saklar Transmisi



Tekan pedal rem, gerakan tuas transmisi ke atas/bawah untuk mengganti posisi gigi.

Pengenalan Posisi Gigi

■ Gigi maju (D)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem, dorong tuas persneling ke bawah hingga mentok dan lepaskan. Saat panel instrumen menampilkan "D", itu menunjukkan bahwa kendaraan telah dipindahkan ke gigi D.

■ Gigi mundur (R)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem, dorong tuas persneling ke atas hingga mentok dan lepaskan. Saat panel instrumen menampilkan "R", itu menunjukkan bahwa kendaraan telah dipindahkan ke gigi R.

■ Gigi parkir (P)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem. Saat posisi tuas persneling tidak berada di P, tekan tombol di sisi kanan tuas persneling untuk langsung beralih ke P dan keluar dari posisi R/N/D saat ini.

■ Gigi netral (N)

Saat kendaraan dalam keadaan diam, tekan pedal rem dan pindahkan posisi gigi ke N dengan mengikuti langkah-langkah berikut:

- Dari D: Pindahkan tuas persneling ke atas satu gigi dan tahan selama lebih dari 1 detik, ketika panel instrumen menampilkan "N", itu menunjukkan bahwa kendaraan telah dipindahkan ke N.

- Dari R: Pindahkan tuas persneling ke bawah satu gigi dan tahan selama lebih dari 1 detik, ketika panel instrumen menampilkan "N", itu menunjukkan bahwa kendaraan telah dipindahkan ke N.
- Dari P: Pindahkan tuas persneling ke atas/bawah satu gigi dan tahan selama lebih dari 1 detik, ketika panel instrumen menampilkan "N", itu menunjukkan bahwa kendaraan telah dipindahkan ke N.

**PERHATIAN**

- Saat meninggalkan kendaraan atau memarkir kendaraan di tanjakan, selalu pindahkan tuas persneling ke P untuk menghindari kendaraan tergelincir secara tidak sengaja.
- Saat tuas transmisi berada di posisi N, pastikan rem parkir diaktifkan atau pedal rem ditekan, jika tidak, kecelakaan dapat terjadi.
- Saat kendaraan bergerak maju, jangan pernah memindahkan tuas transmisi dari posisi D. Saat kendaraan bergerak mundur, jangan pernah memindahkan posisi gigi dari R. Jika tidak, hal itu dapat merusak kendaraan.
- Jika posisi gigi tidak dapat dipindahkan secara normal, harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan tepat waktu.

Mode Mengemudi

Setelah kendaraan dinyalakan, sistem berada dalam mode ECO secara default. Tekan tombol sakelar untuk beralih antara mode SPORT, mode ECO, dan mode NORMAL, pilih mode berdasarkan kondisi mengemudi.

Mode ECO: Meningkatkan efisiensi kendaraan dan cocok untuk jalan datar dan keras seperti jalan perkotaan dan jalan beraspal.

- **Mode NORMAL:** Menyeimbangkan performa daya dan efisiensi kendaraan, dan cocok untuk berbagai kondisi jalan.
- **Mode SPORT:** Mode ini meningkatkan penanganan, kontrolabilitas, dan performa daya kendaraan, mencapai kecepatan respons yang lebih cepat dan pengalaman berkendara yang lebih baik, serta cocok untuk jalan yang lebar dan mulus (seperti jalan raya) dengan sedikit kendaraan.

5-3. Sistem Setir Kemudi

Sistem Kemudi Elektrik / Electric Power Steering System (EPS)

Pendahuluan

Sistem kemudi elektrik menggunakan torsi yang dihasilkan oleh motor sebagai sumber daya sistem kemudi, bukan metode bantuan yang digunakan pada kendaraan umum, yaitu pompa hidrolik digerakkan oleh mesin.

Pembelajaran mandiri sistem kemudi elektrik

Setelah baterai kendaraan dimatikan dan disambungkan kembali atau kendaraan dinyalakan, karena inisialisasi sudut sistem kemudi elektrik, indikator kuning "  " pada panel instrumen berkedip, putar roda kemudi ke kiri dan kanan hingga batas posisi untuk menyelesaikan pengaturan ulang sudut, dan indikator kuning "  " pada panel instrumen mati.

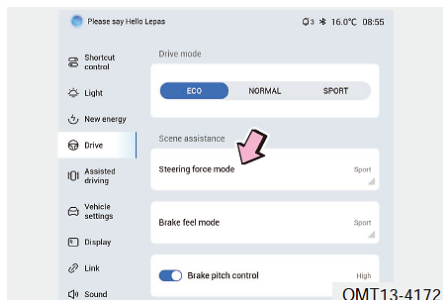
Indikator sistem kemudi elektrik

Jika terjadi kesalahan, indikator merah "  " pada panel instrumen tetap menyala.

PERINGATAN

Setelah sistem EPS dinonaktifkan, meskipun kendaraan masih memiliki kemampuan kemudi konvensional, kendaraan harus dikemudikan dengan hati-hati. Segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Mode power setir



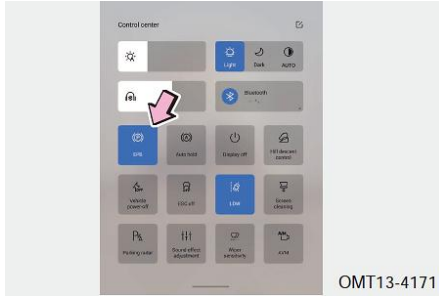
Dengan kendaraan dalam keadaan READY, aktifkan Gaya kemudi yang terhubung dengan mode mengemudi melalui sistem Audio; Mode gaya kemudi (nyaman/sport) dapat diatur secara terpisah setelah dimatikan.

5-4. Sistem Rem

Sistem Rem Parkir Elektrik / Electric Parking Brake System (EPB) (Jika Dilengkapi)

Sistem EPB adalah teknologi yang mengintegrasikan pengereman sementara selama berkendara dan pengereman jangka panjang setelah berhenti, serta menerapkan rem parkir dengan kontrol elektronik. Teknologi ini menggantikan rem tangan tradisional.

Metode Penggunaan



Mengaktifkan rem parkir secara manual
Kendaraan dalam keadaan READY, pengemudi mengencangkan sabuk pengaman, pintu pengemudi tertutup, dan pedal rem ditekan.

EPB ON

Ketika kondisi aktivasi EPB terpenuhi, klik tombol "  " pada layar kontrol pusat, indikator EPB merah "  " pada panel instrument tetap menyala, menunjukkan fungsi EPB telah diaktifkan. Saat kendaraan dimatikan atau posisi gigi dipindahkan ke P, fungsi EPB akan diaktifkan secara otomatis.

EPB OFF

Saat EPB diaktifkan, klik "  " pada layar kontrol pusat, indikator EPB merah "  " pada panel instrumen akan mati, menandakan fungsi EPB telah dimatikan.

Melepaskan rem parkir secara otomatis

Saat kendaraan berhenti di permukaan datar, sabuk pengaman pengemudi terpasang dan pintu pengemudi tertutup, saat tuas persneling dipindahkan dari P ke D atau R, EPB akan dilepaskan secara otomatis, dan indikator EPB merah "  " pada panel instrumen akan mati.

Saat kendaraan berhenti di tanjakan, sabuk pengaman pengemudi terpasang dan pintu pengemudi tertutup, saat tuas persneling dipindahkan dari P ke D atau R, tekan pedal gas dengan kuat. Rem parkir hanya dapat dilepaskan secara otomatis jika gaya dorong lebih besar daripada gaya geser.

BACA

Saat menderek kendaraan, rem parkir harus dilepas, dan tuas persneling harus digeser ke posisi N.

PERHATIAN

- Sistem rem parkir elektrik dan sistem penahan otomatis tidak dapat digunakan saat baterai kendaraan habis. Kabel jumper dapat digunakan untuk menghidupkan mesin.
- Saat menekan pedal rem untuk melepaskan atau mengaktifkan rem parkir, pedal rem mungkin sedikit terdorong ke atas atau ke bawah, cukup tekan rem dengan kuat.
- Saat melakukan pelepasan otomatis rem parkir elektrik, kencangkan sabuk pengaman pengemudi dan tutup pintu pengemudi. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kondisi pelepasan otomatis rem parkir tidak terpenuhi.
- Saat mengaktifkan dan melepaskan rem parkir elektrik, suara "desir" mungkin terdengar dari bagian belakang kendaraan. Ini adalah suara kerja yang dikeluarkan oleh rem parkir dan normal.
- Jika kendaraan meluncur setelah berhenti dalam waktu singkat, sistem akan meningkatkan gaya rem parkir secara otomatis untuk menahannya demi keselamatan. Saat gaya rem parkir meningkat, sistem akan mengeluarkan suara operasi. Ini normal.

PERINGATAN

Untuk menghindari pergerakan kendaraan yang tidak disengaja, saat berhenti atau meninggalkan kendaraan, setelah sistem EPB beroperasi, indikator merah " (P) " pada panel instrumen dan indikator pada tombol parkir elektrik akan mati secara otomatis setelah menyala untuk jangka waktu tertentu. Dalam hal ini, periksa apakah indikator merah " (P) " pada panel instrumen tetap menyala untuk memastikan bahwa rem parkir elektrik telah diaktifkan.

Fungsi pengereman darurat

Jika rem kaki gagal, tekan tombol P terus menerus untuk memaksa kendaraan mengerem dengan rem parkir. Selama pengereman darurat, indikator merah " (P) " pada panel instrumen akan berkedip. Lepaskan tombol P untuk keluar dari pengereman darurat.



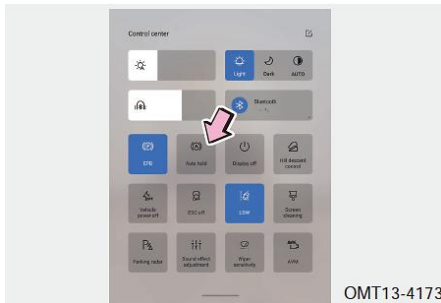
PERINGATAN

- Saat fungsi pengereman darurat diaktifkan, akan terdengar suara dengung. Ini normal.
- Saat menerapkan pengereman darurat, rem parkir elektrik akan mengerem pada deselerasi konstan yang menyimpang dari deselerasi yang diinginkan pengemudi dan jarak pengereman akan berbeda.
- Gunakan fungsi ini dengan hati-hati selama mengemudi normal. Saat mengemudi, penumpang tidak boleh menyentuh tombol secara tidak sengaja. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kecelakaan.
- Fungsi pengereman darurat hanya dapat digunakan dalam keadaan darurat seperti kegagalan rem kaki atau pedal rem macet. ESP dan komponennya tidak dapat melebihi batas fisik traksi jalan. Penggunaan fungsi pengereman darurat di jalan yang berkelok-kelok, jalan yang berbahaya, dalam lalu lintas padat atau cuaca buruk, dapat menyebabkan kendaraan melayang, tergelincir ke samping, atau tertarik ke samping, jadi harap berhati-hati.

Sistem Penahan Otomatis (AUTO HOLD)

Sistem penahan otomatis digunakan untuk mencegah kendaraan berguling saat kendaraan diam dan mulai bergerak.

Metode Penggunaan



Kondisi pengoperasian penahan otomatis

Kendaraan dalam keadaan READY, sabuk pengaman pengemudi terpasang, pintu pengemudi tertutup.

Mengaktifkan penahan otomatis

Saat kendaraan menyala, layar pusat kendali dapat ditampilkan dengan menggeser layar ke bawah pada layar audio. Saat kondisi penahan otomatis terpenuhi, klik tombol " (A) " untuk mengaktifkan fungsi penahan otomatis, dan indikator putih " (A) " pada panel instrumen tetap menyala.

Mengaktifkan fungsi penahan otomatis

Saat fungsi penahan otomatis diaktifkan, tekan pedal rem, posisi gigi berada di D dan berubah dari bergerak ke keadaan diam, fungsi penahan otomatis diaktifkan dan indikator hijau " (A) " pada panel instrumen tetap menyala.

Tekan pedal rem saat kendaraan diam, dan fungsi penahan otomatis diaktifkan secara bersamaan dan kondisi penahan otomatis terpenuhi, maka fungsi penahan otomatis akan aktif. Saat fungsi auto hold diaktifkan, indikator hijau " (A) " pada panel instrumen tetap menyala.

Mematikan fungsi auto hold

Saat fungsi auto hold diaktifkan, klik tombol " (A) " pada layar pusat kendali untuk mematikan fungsi auto hold, " (A) " indikator putih pada panel instrumen akan mati.

Saat fungsi auto hold diaktifkan, klik tombol " (A) " pada layar pusat kendali untuk mematikan fungsi auto hold, indikator hijau " (A) " pada panel instrumen akan mati, menunjukkan bahwa kendaraan telah keluar dari fungsi auto hold dan beralih ke fungsi rem parkir.

Fungsi pelepasan auto hold

Cara melepaskan auto hold sama dengan rem parkir elektrik, termasuk pelepasan manual dan pelepasan otomatis.

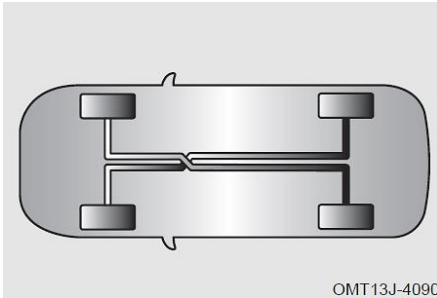
PERHATIAN

- Matikan fungsi auto hold sebelum masuk ke tempat cuci mobil.
- Selalu parkir kendaraan dengan benar sesuai peraturan keselamatan dan berhati hatilah untuk menghindari cedera pada diri sendiri dan pejalan kaki.
- Jika pedal gas ditekan sangat perlahan, pelepasan auto hold akan tertunda. Ini normal.
- Saat fungsi auto hold diaktifkan, buka pintu pengemudi atau lepaskan sabuk pengaman pengemudi, auto hold akan beralih ke fungsi rem parkir.
- Saat fungsi auto hold diaktifkan, buka pintu pengemudi atau lepaskan sabuk pengaman sisi pengemudi untuk keluar dari fungsi auto hold, tutup pintu pengemudi atau pasang kembali sabuk pengaman untuk mengaktifkan fungsi auto hold lagi.
- Setelah fungsi auto hold diaktifkan, sistem auto hold akan secara otomatis memarkir kendaraan setelah kendaraan berhenti total dari keadaan bergerak dengan rem kaki, tetapi posisi gigi masih di D. Disarankan untuk memindahkan tuas ke N untuk parkir pendek dan ke P untuk parkir panjang.

PERINGATAN

Untuk menghindari pergerakan kendaraan yang tidak disengaja, dalam keadaan auto hold, pastikan posisi tuas sebelum menekan pedal gas untuk mulai bergerak.

Rem Kaki



Sistem rem menggunakan susunan tipe X, sistem rem sirkuit ganda; Sistem ini adalah sistem hidrolik dengan dua subsistem independen. Jika salah satu subsistem mengalami kegagalan, sistem lain masih dapat menjalankan fungsi pengereman. Namun, gaya tekan pedal rem akan lebih besar dari biasanya, begitu pula jarak pengereman, dan indikator kerusakan sistem rem tetap menyala.

⚠ PERINGATAN

Jangan mengemudikan kendaraan dalam kondisi hanya satu sistem rem yang berfungsi. Harap hubungi bengkel resmi Chery sesegera mungkin.

Indikator sistem rem

Jika terjadi kerusakan, indikator merah "  " pada panel instrumen tetap menyala.

⚠ PERINGATAN

Jika terjadi kerusakan pada sistem rem, periksa level cairan rem, tambahkan cairan rem jika levelnya lebih rendah dari garis MIN. Jika penyebabnya tidak jelas, harap segera hubungi bengkel resmi Chery.

Tindakan pencegahan untuk sistem rem

1. Jika terjadi getaran atau guncangan terus menerus yang ditransfer ke roda kemudi saat pengereman, harap segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
2. Sistem rem terkadang akan mengeluarkan suara selama pengoperasian, yang merupakan hal normal, tetapi jika terdengar gesekan logam atau suara mendesis dalam jangka waktu tertentu, bantalan rem mungkin sudah aus parah. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk penggantian.
3. Bantalan rem baru harus diuji coba terlebih dahulu untuk mencapai efek pengereman yang optimal. Efek pengereman dalam 200 km pertama tidak optimal. Dalam hal ini, tekan pedal rem lebih kuat untuk mengimbangi efek pengereman.
4. Rem basah dapat menyebabkan perlambatan kendaraan yang tidak normal atau menarik ke satu sisi saat pengereman. Tekan pedal rem sedikit untuk menguji efektivitas rem. Setelah melewati genangan air yang dalam, pertahankan kecepatan kendaraan yang aman dan tekan pedal rem sedikit hingga fungsi pengereman kembali normal.
5. Kondisi keausan bantalan rem sangat bergantung pada kondisi kerja dan gaya mengemudi. Untuk kendaraan yang sebagian besar digunakan di lalu lintas kota,

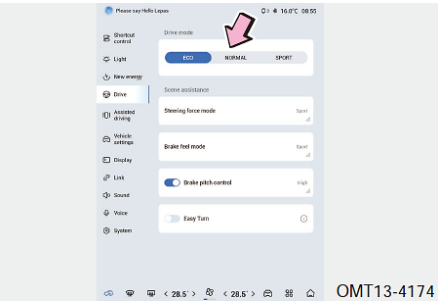
5. MENGENAL KENDARAAN

seringnya memulai dan berhenti akan memperburuk kondisi kerja bantalan rem. Oleh karena itu, silakan pergi ke bengkel resmi Chery sesuai dengan jarak tempuh perawatan yang ditentukan untuk memeriksa ketebalan kampas rem atau menggantinya jika diperlukan.

5-5. Mode Mengemudi

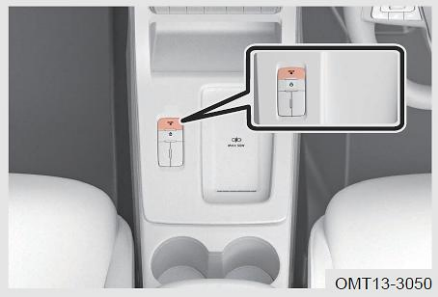
Mode Mengemudi (Jika Dilengkapi)

Mode mengemudi (tipe A)



Dengan kendaraan dalam keadaan READY, kendaraan dalam keadaan diam atau mengemudi dengan aman. Atur mode mengemudi (ECO/NORMAL/SPORT) melalui Sistem Audio - Pengaturan - Mengemudi; Indikator mode yang sesuai pada panel instrumen akan menyala untuk memberi tahu Anda bahwa mode mengemudi telah berhasil diubah.

Mode mengemudi (tipe B)



Tekan tombol "MODE" untuk beralih antara mode NORMAL/ECO/SPORT dan ikon mode yang sesuai pada panel instrumen akan menyala dan beralih ke mode tema yang sesuai.

 **BACA**

Memori mode berkendara (jika dilengkapi) dapat diaktifkan/dinonaktifkan melalui sistem audio.

Pengenalan Mode Berkendara

Fungsi	Mode Berkendara
Normal	Menggabungkan tenaga dan efisiensi kendaraan, yang cocok untuk semua jenis jalan.
ECO	Meningkatkan efisiensi energi listrik kendaraan, yang cocok untuk jalan datar dan keras seperti jalan perkotaan dan jalan beraspal.
Sport	Meningkatkan tenaga kendaraan dan mewujudkan kecepatan respons serta pengalaman berkendara yang lebih baik. Cocok untuk jalan lebar dan datar dengan sedikit kendaraan (seperti jalan tol).

BACA

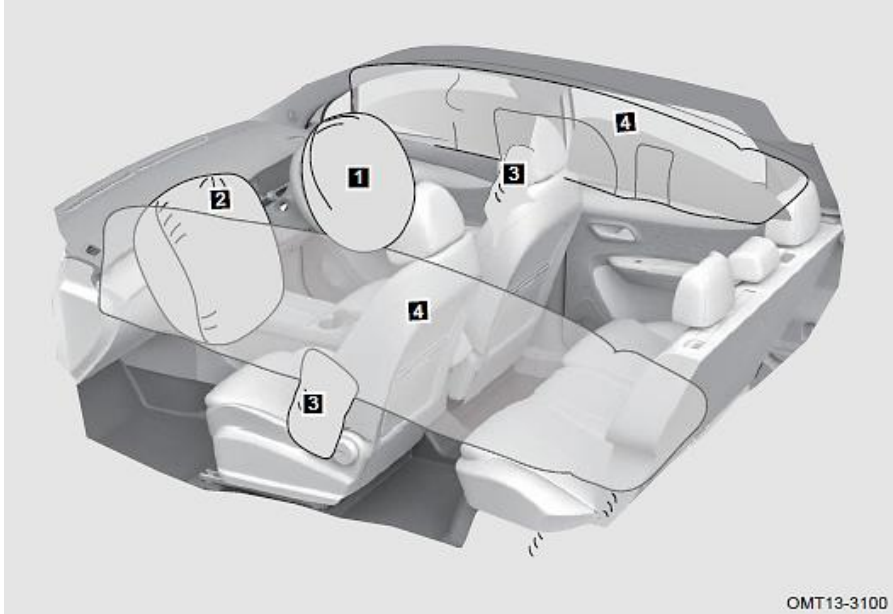
Mode ekonomi yang sesuai dengan sistem adaptive cruise control berakselerasi dengan lembut, dan mode sport yang sesuai dengan sistem adaptive cruise control berakselerasi lebih cepat.

5-6. Airbag

Airbag

Dalam tabrakan frontal/samping yang parah, airbag akan mengembang dan bekerja bersama dengan sabuk pengaman untuk melindungi penumpang di dalam kendaraan. Secara otomatis membuka kunci pintu, menyalakan lampu interior, dan menyalakan lampu peringatan bahaya setelah airbag mengembang.

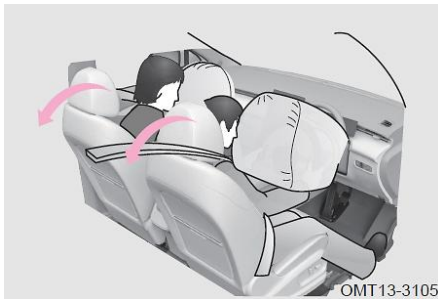
Posisi airbag



- 1 Airbag pengemudi
- 2 Airbag penumpang depan
- 3 Airbag samping kursi depan
- 4 Airbag tirai samping (jika dilengkapi)

Menggunakan airbag dengan benar

- Airbag pengemudi/penumpang depan



Dalam peristiwa tabrakan frontal yang parah, airbag frontal pengemudi, airbag frontal penumpang depan, dan sabuk pengaman bekerja untuk membantu mengurangi benturan kepala atau dada pengemudi dan penumpang depan dengan komponen interior kendaraan (airbag frontal penumpang depan dapat diaktifkan meskipun tidak ada penumpang di kursi penumpang depan).



Airbag hanya akan mengembang Ketika tingkat tabrakan kendaraan mencapai kondisi desain. Dalam beberapa tabrakan, sabuk pengaman adalah satu-satunya alat pelindung. Mengenakan sabuk pengaman selama tabrakan dapat membantu mengurangi risiko terbentur benda di dalam kendaraan atau terlempar keluar dari kendaraan, dan secara efektif melindungi pengemudi dan penumpang. Oleh karena itu, semua orang di dalam kendaraan harus mengenakan sabuk pengaman dengan benar. Airbag dan sabuk pengaman hanya memberikan perlindungan bagi orang dewasa, tidak dirancang untuk melindungi bayi dan anak kecil.

Airbag akan menghasilkan gaya yang cukup besar pada saat mengembang. Untuk menghindari cedera akibat mengembangnya airbag, pengemudi dan penumpang harus mengambil posisi duduk yang benar, mengenakan sabuk pengaman dengan benar, dan menyesuaikan posisi duduk, jangan pernah terlalu dekat dengan airbag (seperti duduk di tepi kursi atau memiringkan tubuh ke depan). Untuk kendaraan yang dilengkapi dengan airbag samping kursi depan dan airbag samping tirai, pastikan anggota tubuh bagian atas penumpang berada pada jarak yang cukup dari sisi kendaraan untuk menghindari cedera selama pengembangannya.

PERHATIAN

- Airbag tidak dapat melindungi bagian bawah tubuh penumpang.
- Airbag akan cepat mengempis setelah mengembang, yang dapat memastikan pandangan depan pengemudi tidak terhalang.
- Bagian-bagian terkait airbag akan menghasilkan panas setelah mengembang. Jangan menyentuhnya untuk menghindari luka bakar.
- Airbag adalah perangkat yang tidak dapat digunakan kembali. Setelah airbag mengembang, bagian-bagian terkait airbag harus diganti.
- Jika area tempat airbag dipasang (seperti roda kemudi dan panel instrumen) rusak atau retak, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk penggantian.
- Pengembangan dan pengempisan airbag selesai dalam waktu singkat, dan tidak dapat melindungi dari benturan kedua yang mungkin terjadi kemudian.
- Airbag tidak dirancang untuk tabrakan ringan, tabrakan frontal ringan, atau kendaraan terguling, dan tidak akan mengembang saat pengereman darurat.
- Airbag mengeluarkan asap dan debu setelah mengembang. Bagi penderita asma atau masalah pernapasan lainnya, sebaiknya segera keluar, atau buka jendela untuk menghirup udara segar dan segera cari pertolongan medis jika diperlukan.

PERINGATAN

- Airbag samping (jika dilengkapi) dan airbag tengah kursi depan (jika dilengkapi) tidak boleh terhalang saat kursi digunakan. Jika airbag terhalang dan tidak dapat mengembang saat terjadi kecelakaan, tingkat perlindungan bagi penumpang akan berkurang.
- Jangan menyeka airbag SRS dengan kain basah atau membersihkannya dengan kain lembut yang direndam air untuk menghindari masuknya cairan dan memengaruhi fungsi normalnya.
- Jika terdapat air di dalam kendaraan, airbag dapat rusak. Jika kendaraan tidak dapat dihidupkan saat ini, hal itu dapat menyebabkan airbag secara tidak sengaja terpicu. Segera lepaskan kabel negatif baterai. Jangan pernah mencoba menghidupkan kendaraan. Segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pengemudi dan penumpang depan harus selalu menjaga postur duduk yang benar. Membungkuk ke depan dapat memengaruhi pengaktifan normal airbag tengah kursi depan dan meningkatkan risiko cedera.
- Jangan memasang aksesoris di dekat atau di atas airbag tengah kursi depan untuk menghindari gangguan pada pengoperasian normal airbag atau menyebabkan cedera saat airbag mengembang.
- Jangan pernah membuka penutup kotak sandaran tangan tengah depan saat mengemudi.
- Jangan pernah menutupi atau mengganti penutup sandaran kursi pengemudi tanpa izin dari bengkel resmi Chery. Penggantian yang tidak tepat dapat menyebabkan airbag tengah kursi depan gagal mengembang dengan benar jika terjadi tabrakan samping.

Indikator airbag

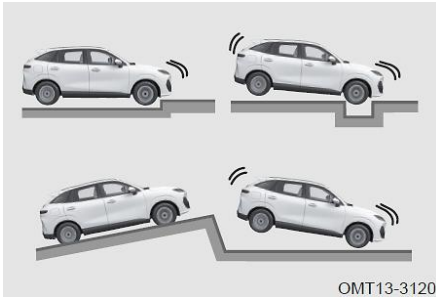
Indikator merah "  " pada panel instrumen tetap menyala ketika terjadi kerusakan, yang digunakan untuk memperingatkan pengemudi bahwa sistem airbag mengalami kerusakan. Silakan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Kondisi pengoperasian airbag

Kondisi pengaktifan airbag tidak bergantung pada kecepatan kendaraan, tetapi bergantung pada objek yang bertabrakan, arah tabrakan, dan laju perlambatan kendaraan akibat tabrakan. Airbag mungkin tidak mengembang ketika benturan tabrakan diserap atau disebarkan ke dalam tubuh; Namun, airbag terkadang dapat berfungsi tergantung pada kondisi benturan dalam kecelakaan. Oleh karena itu, kondisi pengaktifan airbag tidak boleh dinilai berdasarkan kondisi kerusakan kendaraan.

Meskipun airbag tidak mengembang, tabrakan dapat merusak airbag di dalam kendaraan. Airbag mungkin tidak berfungsi dengan baik jika rusak, dan membuat Anda dan penumpang lain tidak terlindungi jika terjadi tabrakan lain, yang mengakibatkan kecelakaan dan cedera pribadi. Untuk memastikan bahwa airbag dapat mengembang dengan benar dalam peristiwa tabrakan, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

■ Kondisi di mana airbag dapat mengembang selain tabrakan



OMT13-3120

Airbag dapat mengembang jika bagian bawah kendaraan terkena benturan.

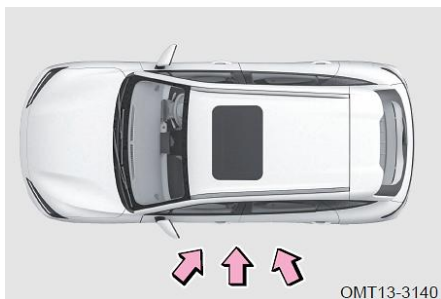
■ Kondisi di mana airbag dapat mengembang dalam tabrakan



OMT13-3130

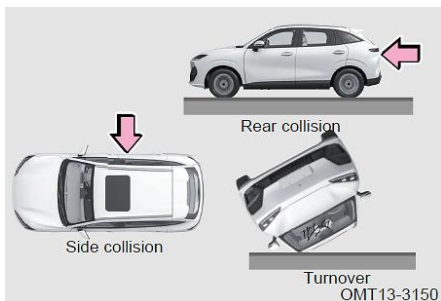
Kondisi pengoperasian: Secara umum, dalam peristiwa tabrakan frontal, airbag frontal pengemudi dan airbag frontal penumpang akan mengembang jika perlambatan kendaraan melebihi ambang batas yang dirancang.

5. MENGENAL KENDARAAN

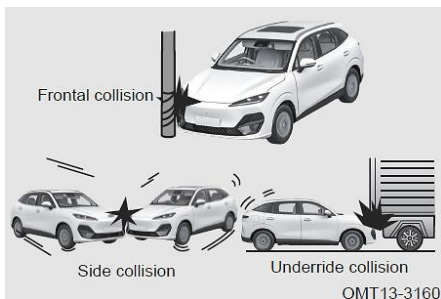


Jika kendaraan mengalami tabrakan samping yang parah, sensor tabrakan samping akan mendeteksi tabrakan yang cukup kuat untuk mengaktifkan airbag samping, airbag tirai, dan airbag tengah kursi depan.

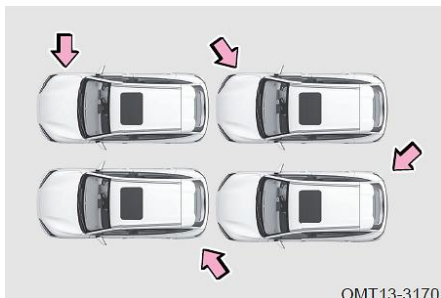
■ Kondisi di mana airbag mungkin tidak mengembang selama tabrakan



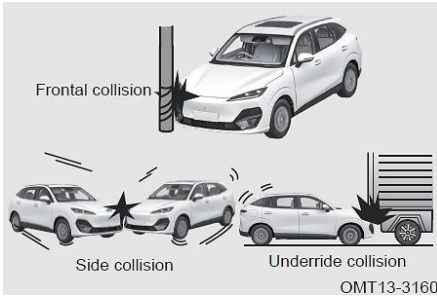
Airbag depan pengemudi dan airbag depan penumpang mungkin tidak mengembang jika kendaraan terlibat dalam tabrakan samping, belakang, terbalik, atau tabrakan depan kecepatan rendah.



Airbag depan pengemudi dan airbag depan penumpang mungkin tidak mengembang jika bagian depan kendaraan menabrak tiang telegraf, masuk ke bawah truk, atau terlibat dalam tabrakan samping miring.



Airbag samping kursi depan, airbag tirai samping, dan airbag tengah (jika dilengkapi) mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan samping dari area di belakang ban belakang atau tabrakan samping pada sudut tertentu terhadap bodi kendaraan.



Tindakan pencegahan untuk airbag



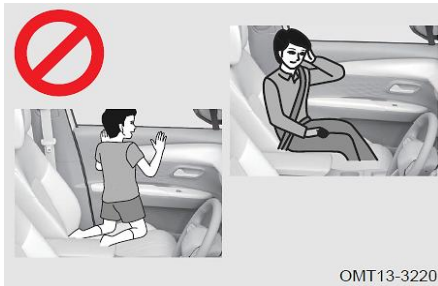
Airbag samping kursi depan (jika dilengkapi), airbag tirai samping (jika dilengkapi), dan airbag tengah (jika dilengkapi) mungkin tidak mengembang jika kendaraan mengalami tabrakan depan, tabrakan belakang, terguling, atau tabrakan samping kecepatan rendah.

Jalur pengembangan airbag harus tetap bersih. Dilarang meletakkan apa pun (seperti telepon seluler) di antara penumpang dan airbag. Jangan pernah memasang atau meletakkan benda apa pun di atas atau di dekat penutup airbag; Jika ada benda di antara penumpang dan airbag, airbag mungkin tidak mengembang sesuai jalur yang dirancang, atau airbag dapat mendorong benda tersebut ke dalam tubuh penumpang, menyebabkan cedera serius atau bahkan kematian.

Jangan duduk di tepi kursi atau bersandar pada panel instrumen.

Jangan biarkan anak berdiri di depan unit airbag depan penumpang atau duduk di pangkuan penumpang depan.

5. MENGENAL KENDARAAN



Jangan bersandar pada pintu, pilar A, pilar B, atau pilar C.

Jangan biarkan siapa pun berlutut di kursi penumpang menghadap pintu atau meletakkan kepala atau tangan mereka di luar kendaraan.



Jangan menempelkan/meletakkan atau menyandarkan apa pun pada area seperti panel instrumen, roda kemudi, dan bagian bawah panel instrumen. Benda-benda ini dapat terlempar saat airbag depan pengemudi atau airbag depan penumpang mengembang.



Jangan menempelkan apa pun pada area seperti pintu, kaca depan, kaca pintu samping, pilar A, pilar B, pilar C, rel samping atap, dan pegangan bantu.

Jangan memukul atau memberikan tekanan berlebihan pada area komponen airbag. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan kerusakan airbag.

Penggantian komponen airbag

Bagian-bagian terkait airbag harus diganti dalam waktu 10 tahun sejak tanggal pembelian kendaraan. Untuk memastikan airbag dapat menjamin keselamatan Anda, harap selalu hubungi bengkel resmi Chery untuk mengganti bagian-bagian terkait airbag dalam waktu yang ditentukan.

Pastikan pemilik baru mengetahui konfigurasi airbag dan tanggal penggantian airbag pada kendaraan ini saat kendaraan dijual.

Modifikasi dan pembuangan komponen airbag

Jangan membuang kendaraan atau mengoperasikan komponen berikut tanpa izin dari bengkel resmi Chery, jika tidak, kecelakaan dan cedera pribadi atau kematian dapat terjadi:

- Modifikasi sistem suspensi kendaraan.

- Modifikasi bumper depan kendaraan, dll.
- Modifikasi pintu samping atau panel pelindung pintu dan panel pelindung pilar B, dll.
- Pemasangan, pelepasan, pembongkaran, dan perbaikan airbag.
- Perbaikan, modifikasi, pelepasan, atau penggantian roda kemudi, kluster instrumen, panel instrumen, dan jok.

6-1. Bantuan Mengemudi	Penjagaan Jalur Darurat / Emergency Lane Keep (ELK) (Jika Dilengkapi)	153	170
6-2. Sistem Batas Kecepatan			
Sistem Kontrol Jelajah / Cruise Control System (CCS) (Jika Dilengkapi)		153	
Sistem Kontrol Jelajah Adaptif / Adaptive Cruise Control (ACC) (Jika Dilengkapi)		155	
Batas Kecepatan Aktif (Jika Dilengkapi)		160	
6-3. Sistem Kontrol Jelajah Cerdas			
Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist (TJA) System & Sistem Bantuan Jelajah Terintegrasi / Integrated Cruise Assist (ICA) (Jika Dilengkapi)		161	
Sistem Penghindaran Cerdas / Intelligent Evasion System (IES) (Jika Dilengkapi)		164	
Sistem Peningkat Keberangkatan / Leaving Reminder System (DAI) (Jika Dilengkapi)		164	
6-4. Sistem Bantuan Jalur			
Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi)		165	
Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi).....		166	
Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi)		168	
6-5. Sistem Bantuan Deteksi Titik Buta			
Sistem Bantuan Deteksi Titik Buta (Jika Dilengkapi)		171	
Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) (Jika Dilengkapi)		173	
Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi) (Jika Dilengkapi)		174	
Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) (Jika Dilengkapi)		174	
Sistem Rem Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) (Jika Dilengkapi)		175	
6-6. Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) System & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) (Jika Dilengkapi)			
Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) System & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) (Jika Dilengkapi)		175	

BANTUAN MENGEMUDI

- | | |
|---|-----|
| 6-7. Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS) | |
| Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS) | 178 |
| 6-8. Sistem Pemantauan Pengemudi | |
| Sistem Pemantauan Pengemudi (Jika Dilengkapi)... | 179 |
| 6-9. Sistem Bantuan Parkir | |
| Sistem Pemantauan Tampilan Parkir (Jika Dilengkapi) | 180 |
| Sistem Pemantauan Tampilan Panorama / Panoramic View Monitor (AVM) System (Jika Dilengkapi) | 182 |
| Sistem Radar Parkir | 186 |
| 6-10. Sistem Kontrol Gaya Pengereman | |
| Sistem Kontrol Rem Terintegrasi (Jika Dilengkapi) | 188 |
| Sistem Pengereman Anti-Lock / Anti-lock Brake System (ABS) | 188 |
| Sistem Kontrol Penurunan Bukit / Hill Descent Control (HDC) System | 190 |
| Fungsi Tambahan | 192 |

6-1. Bantuan Mengemudi

Tindakan Pencegahan

Sistem bantuan mengemudi canggih yang tercantum dalam manual ini semuanya merupakan sistem fungsi bantuan, bukan sistem mengemudi otomatis, yang tidak dapat menjamin kemampuan mengemudi otomatis sepenuhnya.

Efisiensi kerja sistem bantuan tersebut dipengaruhi oleh berbagai faktor, oleh karena itu, produsen tidak menjamin bahwa semua sistem dapat beroperasi terus menerus dan normal selama mengemudi.

Pengemudi harus melakukan hal-hal berikut:

- Selalu mengendalikan kendaraan secara langsung dan terus menerus;
- Memperhatikan perubahan kondisi jalan dengan saksama;
- Menangani perubahan kondisi jalan tepat waktu, membuat penilaian secara mandiri dan melakukan operasi yang sesuai;
- Mematuhi peraturan lalu lintas, termasuk batas kecepatan kendaraan dan persyaratan jarak aman dari kendaraan lain.

Semua keputusan dan tanggung jawab selama mengemudi sepenuhnya ditanggung oleh pengemudi, yang harus tetap fokus dan siap untuk melakukan intervensi pada kontrol kendaraan kapan saja.

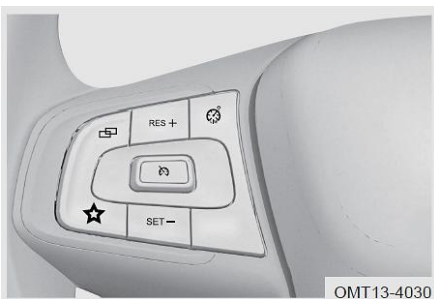
6-2. Sistem Batas Kecepatan

Sistem Kontrol Jelajah / Cruise Control System (CCS) (Jika Dilengkapi)

Pendahuluan

Sistem kontrol jelajah dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan oleh pengemudi.

Tombol sistem kontrol jelajah



Tombol jelajah "  ": Menghidupkan/mematikan sistem kontrol jelajah.

Tombol batas kecepatan aktif "  ": Menghidupkan / mematikan batas kecepatan aktif.

Tombol "RES+": Melanjutkan kontrol jelajah sistem dan menyesuaikan nilai kecepatan.

Tombol "SET-": Mengatur kontrol jelajah sistem, batas kecepatan aktif, dan menyesuaikan nilai kecepatan.

BACA

Tombol "RES+" / "SET-" adalah tombol bersama untuk sistem kontrol jelajah dan batas kecepatan aktif.

Metode penggunaan

■ Memasuki sistem kontrol jelajah

Dengan kendaraan menyala, tekan tombol " " untuk memasuki keadaan pra jelajah, dan indikator " " pada kluster instrumen berkedip; Saat kecepatan kendaraan berada dalam rentang 40 - 150 km/jam, tekan tombol "SET-" lagi untuk mengatur kecepatan kendaraan saat ini sebagai kecepatan jelajah dan masuk ke mode jelajah. Indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

■ Keluar dari sistem kontrol jelajah

Tekan tombol " " untuk keluar dari mode jelajah, dan indikator " " pada panel instrumen mati.

Selama jelajah, tekan tombol " " untuk keluar dari fungsi jelajah, dan indikator " " pada panel instrumen mati; Masuk ke mode pra-batas kecepatan, indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

Keluar dari mode jelajah dan masuk ke mode pra-jelajah saat pedal rem ditekan atau pengereman mendadak dilakukan selama jelajah, indikator " " pada panel instrumen berkedip. Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 40 km/jam, tekan tombol "RES+", kendaraan akan berakselerasi hingga kembali ke mode jelajah sebelum keluar dari mode jelajah.

■ Pengaturan Kecepatan

Tekan sebentar tombol "RES+" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan meningkat sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "RES+" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan meningkat terus menerus.

Tekan sebentar tombol "SET-" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan menurun sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "SET-" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan menurun terus menerus.

Batasan Fungsi

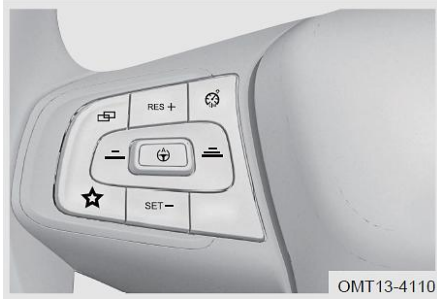
■ Jangan gunakan sistem kontrol jelajah dalam kondisi berikut, jika tidak, dapat menyebabkan kecelakaan dan cedera pribadi atau kematian:

1. Selama penarikan darurat.
2. Dalam lalu lintas padat.
3. Di jalan berkelok-kelok.
4. Di jalan dengan tikungan tajam.
5. Di jalan licin, seperti jalan yang tertutup hujan, es, atau salju.
6. Kecepatan kendaraan dapat melebihi kecepatan yang ditetapkan saat berkendara naik dan turun di jalan yang curam.

Sistem Kontrol Jelaah Adaptif / Adaptive Cruise Control (ACC) (Jika Dilengkapi)

Sistem kontrol jelaah adaptif dapat mempertahankan kecepatan yang ditetapkan oleh pengemudi dan juga dapat mengikuti kendaraan pada jarak aman yang telah ditetapkan.

Tombol sistem kontrol jelaah adaptif



Tombol utama "  ":

Fungsi aktif/keluar: Saat ACC dalam keadaan pra-jelaah atau jelaah, tekan sebentar tombol utama untuk mengaktifkan/keluar ACC;

Fungsi peralihan mode: Saat ACC dalam keadaan pra-jelaah atau jelaah, atau TJA/ICA dalam keadaan pra-aktif atau aktif, tekan lama tombol utama untuk beralih antara mode ACC dan TJA/ICA.

Tombol batas kecepatan aktif "  ": Mengaktifkan/menonaktifkan batas kecepatan aktif.

"  ": Penyesuaian peningkatan jarak aman mengikuti.

"  ": Penyesuaian penurunan jarak aman mengikuti.

Tombol "RES+": Melanjutkan sistem kontrol jelaah adaptif dan menyesuaikan nilai kecepatan.

Tombol "SET-": Masuk ke sistem kontrol jelaah adaptif, batas kecepatan aktif, dan sesuaikan nilai kecepatan.

BACA

Tombol "RES+", "SET-" adalah tombol bersama untuk sistem kontrol jelaah adaptif dan batas kecepatan aktif.

Kondisi aktivasi sistem kontrol jelaah adaptif

Kondisi berikut harus dipenuhi secara bersamaan untuk mengaktifkan sistem kontrol jelaah adaptif:

1. Posisi gigi berada di posisi D.
2. Penutup kompartemen depan tidak dibuka.
3. Batas kecepatan aktif tidak diaktifkan.
4. Pintu pengemudi tertutup.
5. Sabuk pengaman pengemudi terpasang.
6. Rem parkir tidak diaktifkan.
7. Sistem pengereman anti-lock tidak diaktifkan.
8. Sistem program stabilitas elektronik diaktifkan.
9. Sistem program stabilitas elektronik tidak diaktifkan.

6. BANTUAN MENGEMUDI

10. Sistem kontrol penurunan bukit tidak diaktifkan.
11. Pedal rem tidak ditekan (selama mengemudi).
12. Kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam atau suatu objek dikenali di depan.

Metode Penggunaan

■ Memasuki sistem adaptive cruise control

Dengan kendaraan menyala, ketika kondisi aktivasi terpenuhi, kendaraan akan memasuki kondisi pra-cruising secara otomatis. Indikator abu-abu "  " pada panel instrumen tetap menyala;

Metode 1: Dalam kondisi pra-cruising, ketika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam, tekan tombol "SET-" atau "  " untuk mengatur kecepatan saat ini sebagai kecepatan jelajah dan masuk ke kondisi jelajah. Indikator hijau "  " pada panel instrumen tetap menyala.

Metode 2: Dalam kondisi pra-cruising, ketika kendaraan mengenali target di depan dan kecepatan kendaraan lebih rendah dari 15 km/jam, tekan tombol "SET-" atau "  " untuk mengatur 15 km/jam sebagai kecepatan jelajah dan masuk ke kondisi jelajah. Indikator hijau "  " pada panel instrumen tetap menyala.

Metode 3: Dalam siklus pengapian saat ini, tekan tombol "RES+" setelah keluar dari ACC, atur kecepatan jelajah terakhir dan masuk ke kondisi jelajah. Indikator hijau "  " pada panel instrumen tetap menyala.

BACA

- ACC keluar saat mengaktifkan batas kecepatan aktif.
- Saat ada kendaraan di depan kendaraan Anda di jalur yang sama, dan kecepatan mengemudi tidak lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan kendaraan, sistem ACC akan mengontrol kendaraan untuk mengikuti kendaraan di depan.
- Saat tidak ada kendaraan di depan di jalur yang sama, atau ada kendaraan di depan di jalur yang sama dan kecepatan mengemudi lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan, kendaraan Anda akan melaju dengan kecepatan yang ditetapkan.
- Saat mengaktifkan rem parkir dan memasuki keadaan pra-jelajah, jika Anda menekan tombol "SET-", kluster instrumen akan menampilkan pesan "Silakan tekan pedal akselerator untuk mengaktifkan sistem kontrol jelajah adaptif". Pengemudi harus menekan pedal akselerator sedikit sesuai dengan petunjuk untuk mengaktifkan ACC.

■ Keluar dari kontrol jelajah adaptif

Saat satu atau lebih situasi berikut terjadi dalam proses jelajah, sistem ACC akan keluar:

1. Penutup kompartemen depan dibuka.
2. Tekan pedal rem.
3. Tekan tombol "  ".

4. Pintu pengemudi terbuka.
5. Sabuk pengaman pengemudi tidak terpasang.
6. Aktifkan parkir elektrik.
7. Sistem pengereman anti-lock beroperasi.
8. Posisi gigi selain D.
9. Sistem pengereman darurat otomatis beroperasi.
10. Aktifkan sistem HDC.
11. Sistem kontrol stabilitas elektronik beroperasi.
12. Sistem kontrol stabilitas elektronik tidak diaktifkan.
13. Pengemudi menekan pedal gas selama lebih dari 15 menit.

Setelah kondisi di atas yang menyebabkan fungsi keluar kembali terpenuhi, tekan tombol "RES+", masuk ke mode jelajah dan lanjutkan pengaturan sebelum keluar.

■ Pengaturan kecepatan

Tekan sebentar tombol "RES+" selama proses jelajah, kecepatan kendaraan yang diatur akan meningkat sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "RES+" selama proses berkendara, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan meningkat sebesar 5 km/jam; ketika kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan meningkat sebesar 10 km/jam.

Tekan sebentar tombol "SET-" selama proses berkendara, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan menurun sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "SET-" selama proses berkendara, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan menurun sebesar 5 km/jam; ketika kecepatan kendaraan melebihi 80 km/jam, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan menurun sebesar 10 km/jam.

BACA

- Untuk sistem ACC, pengaturan kecepatan terendah adalah 15 km/jam dan pengaturan kecepatan tertinggi adalah 130 km/jam.
- Kecepatan akan sedikit lebih rendah dari kecepatan yang ditetapkan saat berkendara menaik, dan akan sedikit lebih tinggi dari kecepatan yang ditetapkan saat berkendara menurun.
- Saat sistem cruise control diaktifkan, jika pengemudi menekan pedal gas untuk masuk ke mode menyalip, kecepatan cruise control dapat disesuaikan dengan menekan tombol "SET-" atau "RES+" pada saat ini. Logika penyesuaian kecepatan cruise control konsisten dengan logika saat aktivasi cruise control.

Jarak aman antar kendaraan

Tekan tombol "SET-" / "RES+" selama proses cruise control, sesuaikan jarak aman antar kendaraan yang dibagi menjadi 5 level dari jarak aman minimum hingga jarak aman maksimum.

BACA

- Jarak aman antar kendaraan berubah berdasarkan kecepatan dan meningkat seiring dengan peningkatan kecepatan.
- Dalam mode jarak aman minimum, jarak antara kendaraan dan kendaraan di depan akan cukup kecil saat mengikuti pada kecepatan rendah. Untuk keselamatan, pilih mode jarak aman maksimum untuk mengikuti kendaraan di depan di jalan yang licin.
- Selama mengikuti kendaraan di depan dan mengurangi kecepatan, sistem kontrol stabilitas elektronik terus menerus melakukan pengereman dan motor akan menghasilkan suara operasi saat berputar, ini normal dan harap mengemudi dengan tenang.

PERINGATAN

- Harap perhatikan bahwa setiap perilaku mengemudi harus sesuai dengan semua peraturan lalu lintas.
- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan mengoperasikannya sesuai kebutuhan selama seluruh proses mengemudi untuk menghindari bahaya.

Menyalip

Tekan pedal gas untuk melebihi kecepatan yang ditetapkan dalam proses melaju. Setelah pedal gas dilepas, status kontrol akan kembali ke status sebelumnya.

Saat menyalip, jika kendaraan terlalu dekat dengan kendaraan di depan, panel instrumen akan menampilkan "Harap ambil alih kendaraan oleh pengemudi" disertai dengan suara peringatan mendesak untuk mengingatkan pengemudi agar menghindari tabrakan.

Kontrol kecepatan ditikungan

Kurangi kecepatan saat kendaraan memasuki tikungan dalam proses melaju, yang membantu pengemudi untuk melewati tikungan dengan aman.

PERINGATAN

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan, dan melewati tikungan selambat mungkin dalam keseluruhan proses mengemudi.
- Saat memasuki tikungan, karena keterbatasan target deteksi sensor, kendaraan di depan pada rute mengemudi yang sama mungkin tidak terdeteksi tepat waktu, yang mengharuskan pengemudi untuk siap mengambil alih kendali kendaraan kapan saja.

Fungsi berhenti dan mulai

Selama mengikuti kendaraan di depan dalam mode ACC, kendaraan di depan melambat hingga berhenti, kendaraan juga melambat hingga berhenti, setelah berhenti:

1. Kendaraan di depan mulai bergerak dalam waktu 3 detik dan kendaraan mulai secara otomatis mengikuti kendaraan di depan.
2. Jika kendaraan di depan berhenti selama lebih dari 3 detik dan mulai bergerak dalam waktu 3 detik hingga 10 menit, pengemudi perlu menekan pedal gas sedikit untuk mengaktifkan ACC.
3. Ketika kendaraan berhenti dalam waktu 10 menit, pengemudi melepaskan sabuk pengaman atau membuka pintu pengemudi, EPB akan diaktifkan secara otomatis untuk parkir.
4. Saat kendaraan berhenti lebih dari 10 menit, ACC akan nonaktif, dan EPB akan diaktifkan secara otomatis untuk parkir.



PERINGATAN

Saat mengikuti kendaraan di depan, selalu perhatikan apakah panel instrument menampilkan target kendaraan di depan. Jika panel instrument tidak menampilkan target di depan, itu berarti target di depan sistem ACC telah hilang, dan kendaraan akan mulai berakselerasi sesuai dengan kecepatan yang ditetapkan.

Tindakan Pencegahan untuk Kontrol Jelaah Adaptif

1. Sistem kontrol jelaah adaptif tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.
2. Jika kendaraan sangat dekat dengan kendaraan di jalur yang berdekatan, sistem kontrol jelaah adaptif dapat memilih kendaraan tersebut sebagai target yang diikuti.
3. Sistem kontrol jelaah adaptif tidak dapat merespons objek dan kendaraan yang diam, kendaraan yang melintas, kendaraan yang datang dari arah berlawanan, pejalan kaki, sepeda, dan hewan.
4. Saat menghentikan kendaraan sebentar dengan sistem adaptive cruise control, pengemudi harus memastikan bahwa tidak ada halangan atau peserta lalu lintas lain seperti pejalan kaki, sepeda, dan hewan di depan kendaraan.
5. Saat fungsi adaptive cruise control mengalami malfungsi, indikator kuning pada panel instrumen tetap menyala. Pada saat ini, fungsi adaptive cruise control gagal, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
6. Selama adaptive cruise control mengendalikan kendaraan, jangan pernah tanpa sengaja menginjak pedal gas, jika tidak, adaptive cruise control tidak akan mengerem kendaraan, pengemudi harus selalu siap mengerem secara aktif untuk memastikan keselamatan kendaraan.
7. Sistem adaptive cruise control memiliki waktu reaksi pengereman yang terbatas; Jika kendaraan di depan melakukan pengereman mendadak, pengemudi lain memotong di depan kendaraan, atau kendaraan memotong di belakang kendaraan di depannya, sistem kendali jelaah adaptif mungkin tidak merespons atau bereaksi terhadap kendaraan di depan yang terlalu lambat. Dalam hal ini, pengemudi harus mengambil alih kendali kendaraan tepat waktu.

8. Jarak ke kendaraan di depan, kondisi jalur yang berdekatan, dan jenis target yang ditampilkan pada panel instrumen mungkin berbeda dari situasi sebenarnya. Pengemudi harus mengamati kendaraan dan kondisi jalan sebenarnya secara real-time; Pengemudi harus menyesuaikan jarak yang tepat dari kendaraan di depan dan kecepatan kendaraan berdasarkan arus lalu lintas, kondisi cuaca, dan kondisi jalan sebenarnya lainnya, dan bertanggung jawab untuk memastikan bahwa kendaraan dapat berhenti dengan aman setiap saat. Dalam cuaca buruk (hujan, salju, kabut, dll.), sistem kendali jelajah adaptif mungkin tidak mengenali kendaraan di depan. Dalam hal ini, sistem kendali jelajah adaptif harus dimatikan.
9. Sistem kendali jelajah adaptif cocok untuk digunakan di jalan raya dan jalan dalam kondisi baik. Tidak disarankan untuk digunakan di jalan perkotaan, jalan sempit, jalan pegunungan, perbukitan, terowongan, dll. Jika menggunakan sistem adaptive cruise control pada tikungan, kendaraan target di depan mungkin hilang atau pemilihan target tertunda karena keterbatasan jangkauan deteksi sensor. Dalam hal ini, sistem adaptive cruise control akan mengontrol kendaraan untuk berakselerasi hingga kecepatan yang ditetapkan.
10. Selama proses mengikuti kendaraan di depan untuk berhenti, sistem ACC mungkin tidak dapat mengenali ujung kendaraan, tetapi bagian bawah atau atas kendaraan (seperti gandar belakang truk yang memiliki sasis lebih tinggi, bagian atas trailer bak datar yang lebih rendah). Dalam kasus ini, sistem tidak dapat memastikan jarak pengereman yang tepat atau bahkan menyebabkan tabrakan. Oleh karena itu, pengemudi harus mengawasi kendaraan dan siap mengambil alih kendali kendaraan kapan saja selama proses ini.
11. Sensor kamera dipasang di belakang kaca depan. Harap perhatikan bahwa pandangan sensor tidak boleh tertutup oleh polutan, dan area depan atau sekitarnya tidak boleh dimodifikasi. Ketika sensor tertutup sepenuhnya oleh salju, fungsi ACC akan keluar. Sensor juga dapat terpengaruh oleh getaran atau benturan, dan kinerja sistem dapat berkurang atau fungsinya gagal. Dalam hal ini, segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk kalibrasi ulang sensor sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem. Fungsi sistem mungkin gagal memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas pengendalian kendaraan kapan saja.

Batas Kecepatan Aktif (Jika Dilengkapi)

Pendahuluan

Pengemudi mengemudikan kendaraan dengan kecepatan batas yang telah ditetapkan.

Metode Penggunaan

■ Memasuki batas kecepatan aktif

Dengan kendaraan menyala, tekan tombol " " untuk memasuki keadaan pra-batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen tetap menyala:

Metode 1: Dalam keadaan pra-batas kecepatan, ketika kecepatan kendaraan lebih rendah dari 30 km/jam, tekan tombol "SET-" untuk memasuki keadaan batas kecepatan, indikator " " pada panel instrumen tetap menyala, dan kecepatan kendaraan diatur ke 30 km/jam secara default;

Metode 2: Dalam keadaan pra-batas kecepatan, ketika kecepatan kendaraan berada dalam kisaran 30 - 200 km/jam, tekan tombol "SET-" untuk mengatur kecepatan saat ini sebagai kecepatan batas dan masuk ke keadaan batas kecepatan. Indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

■ Keluar dari batas kecepatan aktif

Tekan tombol " " untuk keluar dari keadaan batas kecepatan, masuk ke keadaan pra-jelajah, dan indikator " " pada panel instrumen berkedip.

Tekan tombol " " untuk keluar dari keadaan batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen mati.

■ Pengaturan kecepatan

Tekan sebentar tombol "RES+" selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan meningkat sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "RES+" selama proses batas kecepatan, kecepatan kendaraan yang diatur akan meningkat sebesar 5 km/jam.

Tekan sebentar tombol "SET-" selama proses pembatasan kecepatan, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan berkurang sebesar 1 km/jam.

Tekan lama tombol "SET-" selama proses pembatasan kecepatan, kecepatan kendaraan yang ditetapkan akan berkurang sebesar 5 km/jam.

Menyalip

Dalam proses pembatasan kecepatan, untuk menyalip atau dalam kondisi operasi lainnya, tekan penuh pedal gas untuk memasuki kondisi pra-pembatasan kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

Setelah menyalip, jika kecepatan kendaraan lebih tinggi dari kecepatan batas yang ditetapkan sebelumnya, kendaraan akan memasuki kondisi pra-pembatasan kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

Setelah menyalip, jika kecepatan kendaraan kurang dari kecepatan batas yang ditetapkan sebelumnya, kendaraan akan memasuki kondisi batas kecepatan, dan indikator " " pada panel instrumen tetap menyala.

6-3. Sistem Kontrol Jelajah Cerdas

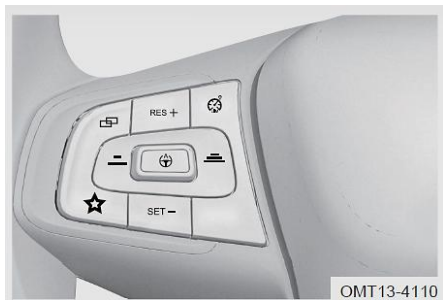
Sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas / Traffic Jam Assist (TJA) System & Sistem Bantuan Jelajah Terintegrasi / Integrated Cruise Assist (ICA) System (Jika Dilengkapi)

Sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi mendeteksi garis lajur melalui kamera depan untuk melakukan kontrol longitudinal dan lateral kendaraan. Dalam lingkungan mengemudi yang monoton atau kemacetan lalu lintas,

6. BANTUAN MENGEMUDI

sistem ini dapat mengurangi beban kerja pengemudi dan memberikan bantuan mengemudi. Sistem ini juga memperluas sistem penghindaran cerdas.

Mengaktifkan sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi



Tombol utama "  ":

Fungsi aktif/nonaktif: Saat TJA/ICA dalam keadaan pra-aktif atau aktif, tekan sebentar tombol utama untuk mengaktifkan/ nonaktif TJA/ICA;

Fungsi peralihan mode: Saat ACC berada dalam keadaan pra-jelajah atau jelajah, atau TJA/ICA berada dalam keadaan pra-aktivasi atau aktif, tekan lama tombol utama untuk beralih antara mode ACC dan TJA/ICA.

Jika kondisi aktivasi TJA/ICA tidak terpenuhi saat ini, indikator abu-abu "  " pada kluster instrument tetap menyala; Jika kondisi aktivasi TJA/ICA terpenuhi saat ini, indikator biru "  " pada kluster instrument tetap menyala.

Sistem bantuan kemacetan lalu lintas: Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 60 km/jam, kendaraan akan mempertahankan kecepatan di dekat tengah jalur. Jika sistem tidak mendeteksi garis jalur, kendaraan akan mengikuti kendaraan di depan sebagai target. Jika garis jalur dan kendaraan target di depan tidak terdeteksi, system bantuan kemacetan lalu lintas akan mati secara otomatis.

Sistem bantuan jelajah terintegrasi: Saat kecepatan kendaraan 60 - 130 km/jam, kendaraan akan mempertahankan kecepatan di dekat tengah jalur. Jika sistem tidak mendeteksi garis lajur, sistem bantuan jelajah terintegrasi akan mati secara otomatis terlepas dari apakah ada kendaraan target di depan.

Indikator sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

Saat diaktifkan sebelumnya, indikator abu-abu "  " pada panel instrumen tetap menyala. Saat diaktifkan, indikator biru "  " pada panel instrumen tetap menyala. Saat terjadi kesalahan, indikator kuning "  " pada panel instrumen tetap menyala.

Batasan fungsi

■ TJA/ICA mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Tangan lepas dari kemudi.
2. Lampu sein menyala.
3. Lampu peringatan bahaya menyala.
4. Garis lajur tidak terdeteksi.
5. Lajur terlalu sempit atau terlalu lebar.
6. Kecepatan kendaraan kurang dari 1 km/jam.

7. Radius tikungan lajur terlalu kecil.
8. Pengemudi memutar kemudi secara aktif.
9. Terdapat kondisi keluar untuk sistem kendali jelajah adaptif.

**PERINGATAN**

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan mengoperasikannya sesuai kebutuhan selama seluruh proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
- TJA/ICA hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam beberapa kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

Disarankan untuk menggunakan sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi.

Saat TJA/ICA memantau kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 60 km/jam, garis jalur saat ini jelas dan stabil, dan ACC dalam keadaan jelajah, indikator biru "  " pada kluster instrumen tetap menyala. Setelah jangka waktu tertentu, jendela pop-up kluster instrumen akan menampilkan pesan "Kondisi jalan baik, kami sarankan Anda untuk mengaktifkan sistem Intelligent Cruise Control".

Pengingat keluar untuk sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

Saat TJA/ICA keluar dari keadaan aktif, sistem akan mengeluarkan suara alarm dan jendela pop-up kluster instrumen akan menampilkan pesan "Sistem Intelligent Cruise Control telah keluar, harap diperhatikan" untuk memberi tahu pengemudi bahwa fungsi tersebut telah keluar.

Jika Anda merasa fungsi pengingat keluar akan mengganggu pengemudi, Anda dapat mematikan fungsi tersebut sesuai kebutuhan Anda.

Tindakan pencegahan untuk sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi

Harap baca dengan saksama tindakan pencegahan berikut saat menggunakan sistem Bantuan Kemacetan Lalu Lintas (TJA)/Sistem Bantuan Jelajah Terintegrasi (ICA).

- Sistem TJA/ICA adalah sistem bantuan mengemudi, yang tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.
- Kontrol longitudinal sistem TJA/ICA dilakukan oleh ACC, kontrol lateral TJA/ICA dilakukan oleh LKA, semua tindakan pencegahan untuk ACC dan LKA juga berlaku untuk sistem ini.
- Sistem TJA/ICA tidak menyediakan fungsi mengemudi otomatis dan tidak memungkinkan pengemudian tanpa memegang kemudi. Dalam kondisi seperti berbelok, menyeberang, bergabung ke jalur lain, dan kendaraan di depan memotong jalur, pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan untuk memastikan keselamatan.
- Kinerja sistem TJA/ICA dipengaruhi oleh cuaca, pencahayaan, dan kejelasan garis jalur. Dalam kondisi cahaya latar, matahari terbenam, malam hari, salju dan es di

permukaan jalan dan garis jalur yang tidak jelas karena keausan jalan, kinerja akan berkurang secara signifikan atau bahkan hilang.

- Ketika sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi mengalami kerusakan, indikator kuning "  " pada panel instrumen tetap menyala. Pada saat ini, sistem bantuan kemacetan lalu lintas/sistem bantuan jelajah terintegrasi tidak akan berfungsi. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem. Fungsi sistem mungkin gagal memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan setiap saat.

Sistem Penghindaran Cerdas / Intelligent Evasion System (IES) (Jika Dilengkapi)

Di bawah kendali aktif TJA/ICA (mengemudi di jalur), ketika kecepatan kendaraan antara 60 dan 130 km/jam dan kendaraan akan menyalip kendaraan yang lebih besar (seperti truk dan bus) di jalur yang berdekatan, sistem mengontrol pergerakan lateral kendaraan dengan tepat untuk menjauhkannya dari kendaraan besar hingga penyalipan selesai.



BACA

ON/OFF sistem penghindaran cerdas dapat diatur di sistem audio. Untuk detail selengkapnya, lihat "Sistem Audio".

Sistem Peningkat Keluar / Leaving Reminder System (DAI) (Jika Dilengkapi)

Sistem peringatan keluar memungkinkan pengemudi untuk rileks dan tidak fokus pada hal-hal terkait mengemudi saat menunggu di persimpangan yang dikendalikan lampu lalu lintas atau saat berhenti di jalan yang padat; Ketika lingkungan mengemudi berubah, sistem dapat membantu pengemudi untuk mengembalikan kendali kendaraan tepat waktu.



BACA

ON/OFF sistem peringatan keluar dapat diatur di sistem audio. Untuk detail selengkapnya, lihat "Sistem Audio".

■ Di persimpangan yang dikendalikan lampu lalu lintas atau jalan yang padat, ketika kendaraan sedang menunggu dan memenuhi kondisi berikut, sistem akan membunyikan alarm dan panel instrumen akan secara dinamis menampilkan kendaraan di depan secara bersamaan untuk mengingatkan pengemudi agar mengembalikan kendali kendaraan.

1. Kendaraan di depan terdeteksi keluar;
2. Kendaraan ini dalam keadaan diam;
3. Sistem kendali jelajah adaptif kendaraan ini tidak diaktifkan.

 BACA

Saat menunggu dalam antrean, jika kendaraan lain disisipkan di antara kendaraan Anda dan kendaraan sebelumnya, sistem pengingat keluar akan mengabaikan target kendaraan sebelumnya dan memilih kendaraan yang disisipkan sebagai target baru.

6-4. Sistem Bantuan Jalur**Sistem Bantuan Jalur (Jika Dilengkapi)**

Sistem bantuan jalur meliputi LDW, LDP, dan ELK, yang dapat membantu pengemudi untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas akibat keluar jalur, sehingga meningkatkan keselamatan berkendara.

 BACA

- Jaga agar kamera multifungsi pandangan depan bebas dari halangan (seperti kotoran burung, serangga, dan es, dll.).
- Garis jalur yang ditangkap oleh kamera: Dapat mendeteksi garis putih solid, garis putih putus-putus, garis kuning solid, garis kuning putus-putus, dan jalur garis ganda solid.
- Sistem mungkin tidak beroperasi dalam kondisi cuaca dingin dan buruk, seperti hujan, salju, atau kabut, dan pencahayaan kontras tinggi akan memengaruhi sensor.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di jalan beton.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di area konstruksi jalan.
- Sistem mungkin tidak beroperasi saat berkendara di jalan yang tergenang air atau berlumpur.
- Sistem mungkin tidak berfungsi saat berkendara di tikungan tajam atau jalan sempit.
- Sistem hanya akan berfungsi normal di jalan dengan dua garis lajur yang jelas.
- Ketika hanya garis lajur satu sisi yang terdeteksi, stabilitas alarm sistem akan menurun.
- Jika sensor terganggu, sistem bantuan lajur mungkin tidak beroperasi.
- Sensor mungkin salah mengidentifikasi marka konstruksi sementara di jalan, dll., dan memberikan alarm palsu secara keliru.
- Jika kit suspensi kendaraan Anda tidak disetujui oleh kami, sistem bantuan lajur mungkin tidak beroperasi dengan benar.



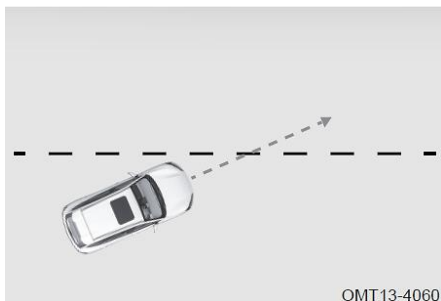
PERINGATAN

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan beroperasi sesuai kebutuhan selama seluruh proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
- Sistem bantuan lajur hanya menawarkan bantuan kepada pengemudi. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan benar dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

Peringatan Keluar Jalur / Lane Departure Warning (LDW) (Jika Dilengkapi)

LDW mendeteksi garis lajur dengan kamera multifungsi pandangan depan. Sistem mengirimkan alarm ketika roda melewati garis lajur dan kendaraan keluar dari lajurnya.

Pendahuluan



Ketika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan garis lajur dikenali, LDW memasuki status siaga.

Ketika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan kendaraan menyimpang dari satu garis lajur, LDW diaktifkan.

Ketika kecepatan kendaraan menurun dari 65 km/jam menjadi 60 km/jam, LDW memasuki status batas.



BACA

Pengaktifan/penonaktifan sistem peringatan keluar lajur dan penyesuaian sensitivitas dapat diatur dalam sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

 PERHATIAN

- Garis lajur dikenali oleh kamera: Dapat mengenali garis putih solid, garis putih putus-putus, garis kuning solid, garis kuning putus-putus, dan jalur garis ganda solid.
- Sistem mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam cuaca dingin dan buruk (seperti hujan, salju, dan kabut, dll.). Selain itu, lingkungan dengan kontras cahaya yang kuat juga dapat memengaruhi sensor.
- Sistem ini hanya akan berfungsi dengan baik di jalan dengan dua garis lajur yang jelas.
- Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik saat berkendara di jalan beton.
- Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik saat berkendara di area konstruksi jalan.
- Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik saat berkendara di jalan yang tergenang air atau berlumpur.
- Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik saat berkendara di tikungan tajam atau jalan yang sempit.
- Ketika sistem peringatan keluar lajur hanya mendeteksi garis lajur satu sisi, stabilitas alarm menurun.
- Jika sensor terganggu, sistem ini mungkin gagal.
- Sensor mungkin salah mengidentifikasi marka konstruksi sementara dan objek lain di permukaan jalan, menyebabkan peringatan palsu dari sistem.
- Jika kit suspensi kendaraan tidak disetujui oleh kami, sistem peringatan keluar jalur mungkin tidak berfungsi dengan baik.
- Harap jaga agar kamera multifungsi pandangan depan tetap bersih dan tidak terhalang, hindari benda asing yang menempel seperti kotoran burung, serangga, dan es, dll.

 PERINGATAN

- Sistem bantuan jalur hanya menyediakan fungsi bantuan untuk Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.
- Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan ini dan melakukan pengoperasian sesuai kebutuhan selama proses mengemudi.

Indikator peringatan keluar jalur

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau " " pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kesalahan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Batasan Fungsi

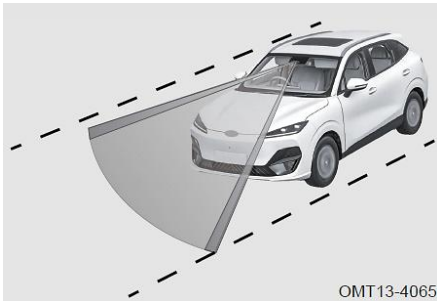
LDW mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

- Saat berpindah jalur.
- Saat berbelok dengan kecepatan tinggi.
- Saat menekan pedal gas dengan kekuatan berlebihan.
- Saat menekan pedal rem dengan keras.
- Saat menyalakan lampu peringatan bahaya.
- Saat menyalakan lampu sein sisi keberangkatan.
- Saat mengemudi di jalan dengan tikungan tajam.
- Saat garis jalur terlalu tipis, putus-putus, kabur, atau sisi keberangkatan tidak memiliki garis jalur.

Pencegahan Keluar Jalur / Lane Departure Prevention (LDP) (Jika Dilengkapi)

LDP memantau posisi relatif antara kendaraan dan garis jalur melalui kamera multifungsi pandangan depan secara real-time. Saat kendaraan hendak menyimpang dari jalur, LDP mengontrol pergerakan lateral dan membantu pengemudi untuk menjaga kendaraan tetap berada di jalur asli.

Mengaktifkan pencegahan keluar jalur



Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan garis jalur dikenali, LDP memasuki status siaga.

Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan kendaraan keluar dari satu garis jalur, LDP diaktifkan.

Saat kecepatan kendaraan menurun dari 65 km/jam menjadi di bawah 60 km/jam, LDW memasuki status batas.



BACA

Pengaktifan/penonaktifan sistem pencegahan keluar jalur dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

Indikator pencegahan keluar jalur

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu "🚗" pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau "🚗" pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau "🚗" pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kesalahan, indikator kuning "🚗" pada panel instrumen tetap menyala.

Batasan Fungsi

■ LDP mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Saat berpindah jalur.
2. Saat jalur terlalu sempit.
3. Saat jalur terlalu lebar.
4. Saat garis jalur hilang.
5. Saat gaya pengereman terlalu besar.
6. Saat berbelok dengan kecepatan tinggi.
7. Saat lampu peringatan bahaya menyala.
8. Saat berbelok dengan lampu sein sisi keberangkatan menyala.
9. Saat sistem EPS tidak siap (misalnya, kerusakan).
10. Saat sistem ABS atau sistem ESP diaktifkan.
11. Saat sistem TJA/ICA diaktifkan.
12. Roda kemudi dioperasikan oleh pengemudi saat LDP menerapkan intervensi kemudi korektif.

■ Dalam situasi berikut, jangan gunakan LDP. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Saat mengemudi di bagian jalan yang berkualitas rendah.
- Saat mengemudi di lokasi konstruksi jalan.
- Saat mengemudi di jalan dengan banyak tikungan.
- Pada malam hari dan saat penerangan sekitar redup.
- Saat mengemudikan kendaraan dengan gaya sporty.
- Dalam cuaca buruk (seperti hujan, salju, kabut).

**PERHATIAN**

- Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat menghadapi tikungan tajam.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat menghadapi beberapa kondisi seperti penambahan lajur, penggabungan lajur, dll.
- Pengemudi melakukan kontrol aktif terhadap kendaraan saat menghadapi lingkungan lalu lintas yang kompleks (seperti persimpangan, jalan dengan arus lalu lintas yang besar).

**PERINGATAN**

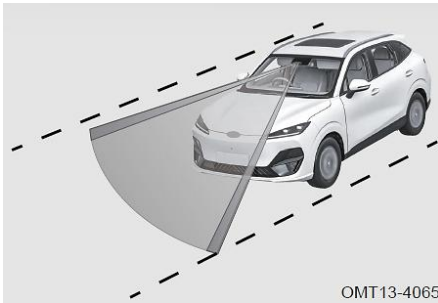
- Sistem bantuan lajur hanya menawarkan fungsi bantuan kepada pengemudi. Sistem ini mungkin tidak menjaga pengoperasian yang tepat dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.
- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan ini dan memantau sistem bantuan lajur, dan melakukan pengoperasian sesuai kebutuhan selama proses mengemudi.
- Selama mengemudi, pengemudi dilarang keras untuk menyerahkan kemudi.

Penjagaan Jalur Darurat / Emergency Lane Keeping (ELK) (Jika Dilengkapi)

Sistem ELK menggunakan kamera multifungsi pandangan depan dan radar sudut belakang untuk mendeteksi secara real-time bahwa kendaraan menyimpang dari marka jalur yang solid, tepi jalan,

kendaraan yang datang dari arah berlawanan atau menyalip di jalur yang berdekatan, jika demikian, kendaraan terus bergerak ke samping atau sistem mengontrol pergerakan ke samping jika perlu, yang dapat menjaga kendaraan di jalur semula dan membantu pengemudi untuk mengurangi kecelakaan lalu lintas akibat penyimpangan jalur, sehingga meningkatkan keselamatan mengemudi.

Mengaktifkan penjagaan jalur darurat



Ketika kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan target kendaraan dipantau, ELK memasuki status siaga.

Saat kecepatan kendaraan tidak kurang dari 65 km/jam dan target kendaraan dipantau, ELK diaktifkan.

Saat kecepatan kendaraan menurun dari di atas 65 km/jam menjadi di bawah 60 km/jam, ELK memasuki status batas.

BACA

ON/OFF sistem penjaga jalur darurat dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

Indikator penjaga jalur darurat

Saat fungsi diaktifkan/dibatasi, indikator abu-abu " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat dalam status siaga, indikator hijau " " pada panel instrument tetap menyala.

Saat diaktifkan, indikator hijau " " pada panel instrumen berkedip.

Saat terjadi kesalahan, indikator kuning " " pada panel instrumen tetap menyala.

Batas fungsi

■ ELK mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

- Saat berpindah jalur.
- Saat jalur terlalu sempit.
- Saat jalur terlalu lebar.
- Saat garis jalur hilang.
- Saat gaya pengereman terlalu besar.
- Saat berbelok dengan kecepatan tinggi.
- Saat menekan pedal gas dengan kekuatan berlebihan.
- Saat lampu peringatan bahaya menyala.

- Saat terdeteksi garis ganda solid dan lampu sein menyala.
- Saat sistem EPS tidak siap (misalnya, kerusakan).
- Saat sistem ABS atau sistem ESP diaktifkan.
- Saat sistem TJA/ICA diaktifkan.
- Roda kemudi dioperasikan oleh pengemudi saat sistem ELK menerapkan intervensi kemudi korektif.

■ Dalam situasi berikut, jangan gunakan ELK. Kegagalan untuk melakukannya dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

1. Saat mengemudi di bagian jalan yang berkualitas rendah.
2. Saat mengemudi di lokasi konstruksi jalan.
3. Saat mengemudi di jalan dengan banyak tikungan.
4. Pada malam hari dan saat cahaya sekitar redup.
4. Saat mengemudikan kendaraan dengan gaya sporty.
5. Dalam cuaca buruk (seperti hujan, salju, kabut).



PERINGATAN

- Jangan gunakan sistem yang belum dikalibrasi dengan benar.
- Untuk memastikan keselamatan pengemudi dan penumpang, semua penumpang harus memasang sabuk pengaman dengan benar.
- Jika sensor terhalang, sistem tidak akan beroperasi. Harap bersihkan sensor tepat waktu.
- Sistem ini hanyalah sistem bantuan mengemudi, jangan sepenuhnya bergantung pada sistem ini dan selalu mengemudi dengan hati-hati.
- Untuk memastikan pengoperasian sistem yang benar, jaga agar sensor di dalam bumper tetap bersih, bebas dari salju, es, dan tidak terhalang oleh benda lain.
- Jika sistem tidak dapat beroperasi dengan benar, harap segera matikan, dan segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

6-5. Sistem Bantuan Deteksi Titik Buta

Sistem Bantuan Deteksi Titik Buta (Jika Dilengkapi)

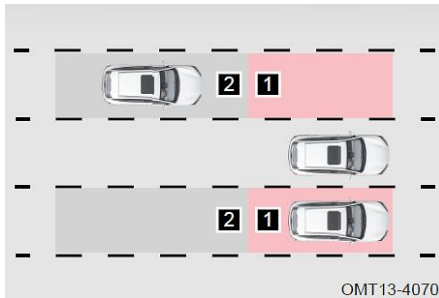
Sistem BSD digunakan untuk memantau keberadaan kendaraan yang bergerak di area belakang kiri dan kanan kendaraan Anda dan memberikan informasi terkait untuk mengingatkan pengemudi tentang keselamatan berkendara dan keselamatan perpindahan jalur. Sistem ini juga memperluas beberapa fungsi seperti LCA, DOW, RCTA, dll.



PERINGATAN

Sistem bantuan deteksi titik buta hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi berkendara, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.

Mengaktifkan Deteksi Titik Buta (BSD) / Bantuan Perpindahan Jalur (LCA)



Saat kecepatan tidak kurang dari 15 km/jam, deteksi titik buta diaktifkan; Saat kecepatan menurun dari di atas 15 km/jam menjadi 10 km/jam, BSD memasuki pra-aktivasi.

1 Area deteksi titik buta deteksi

2 Kendaraan mendekati area deteksi deteksi titik buta

Level I : Jika kendaraan memasuki area deteksi dan memenuhi kondisi alarm, alarm level I akan berbunyi. Indikator kuning "  " pada kaca spion tetap menyala, dan indikator hijau "  " pada panel instrumen tetap menyala.

Level II : Berdasarkan level 1, nyalakan lampu sein di sisi yang sama. Setelah alarm level II berbunyi, indikator kuning "  " pada kaca spion berkedip, indikator hijau "  " pada panel instrumen berkedip, dan alarm berbunyi.

BACA

- Pengaktifan/penonaktifan sistem deteksi titik buta dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".
- Setelah kendaraan dinyalakan, sistem deteksi titik buta diaktifkan secara default.

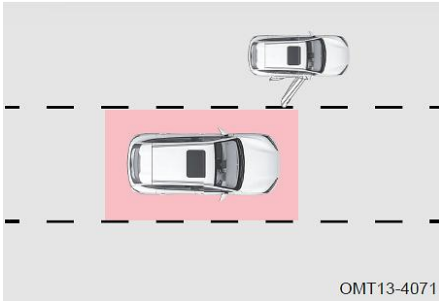
PERHATIAN

- Jika banyak salju atau es menumpuk di bumper belakang dan dekat sensor radar, atau jika berkendara di jalan bersalju dalam waktu lama, sistem bantuan deteksi titik buta mungkin tidak berfungsi.
- Saat menarik atau memasang aksesori di bagian belakang kendaraan (seperti rak sepeda), matikan sistem bantuan deteksi titik buta. Jika tidak, gelombang radio radar akan terpengaruh, menyebabkan sistem bekerja tidak normal.
- BSD/LCA dapat mendeteksi objek diam di atau dekat jalan (seperti pembatas jalan, terowongan, dinding samping, dan kendaraan yang diparkir) untuk menyalakan lampu peringatan.

Indikator deteksi titik buta

Selama pengoperasian, indikator hijau "  " alarm level I di panel instrumen tetap menyala; indikator hijau "  " alarm level II di panel instrumen berkedip. Jika terjadi kesalahan, indikator kuning "  " di panel instrumen tetap menyala.

Sistem Peringatan Pembukaan Pintu / Door Opening Warning (DOW) (Jika Dilengkapi)



Setelah kendaraan dinyalakan, Ketika kendaraan dalam keadaan diam, jika sistem deteksi titik buta mendeteksi kendaraan yang mendekat dari kedua sisi kendaraan dan pintu mana pun dibuka, sistem peringatan pembukaan pintu akan membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi/penumpang agar memperhatikan kendaraan yang mendekat dari belakang saat keluar, untuk menghindari tabrakan.



BACA

ON/OFF peringatan pembukaan pintu dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

Level I : Jika kendaraan memasuki area deteksi dan memenuhi kondisi alarm, alarm level I akan diaktifkan. Indikator kuning "DWA" pada kaca spion samping yang sesuai tetap menyala, dan indikator pada panel trim pintu belakang samping yang sesuai tetap menyala.

Level II : Berdasarkan level I , buka pintu. Setelah alarm level II dipicu, indikator kuning "DWA" pada kaca spion samping yang sesuai berkedip, indikator pada panel trim pintu belakang samping yang sesuai berkedip, dan alarm berbunyi.

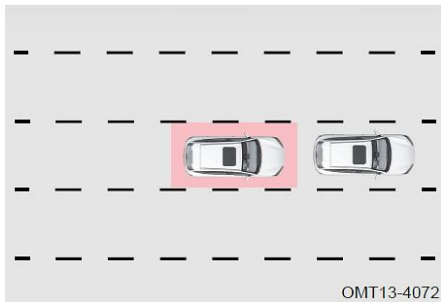
Batasan Fungsi

■ DOW mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam kondisi berikut:

1. Kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 0 km/jam.
2. Setelah 5 menit kendaraan dimatikan.
3. Saat kendaraan memasuki mode pengaktifan dalam waktu 5 menit setelah dimatikan.

6. BANTUAN MENGEMUDI

Sistem Peringatan Tabrakan Belakang / Rear Collision Warning (RCW) System (Jika Dilengkapi)

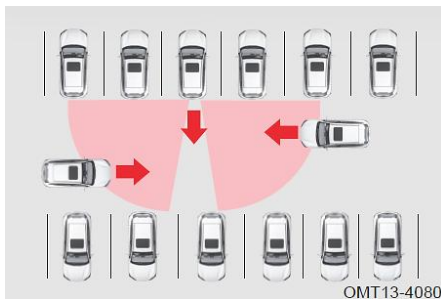


Dengan kendaraan menyala dan kecepatan kendaraan sama dengan atau lebih tinggi dari 15 km/jam, jika kendaraan di belakang mendekati kendaraan dengan cepat, meteran akan memberikan alarm untuk mengingatkan bahwa ada kendaraan yang mendekat dari belakang dan menyalakan lampu peringatan bahaya untuk mengingatkan kendaraan di belakang agar menjaga jarak.

BACA

Pengaktifan/penonaktifan peringatan tabrakan belakang dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang / Rear Cross Traffic Alert (RCTA) System (Jika Dilengkapi)

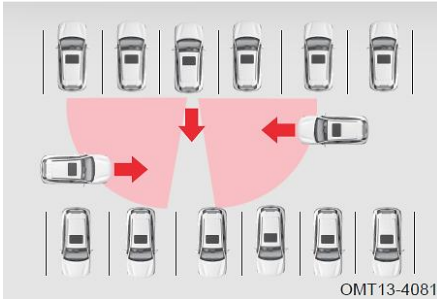


Saat kendaraan dinyalakan dan kendaraan sedang mundur (posisi gigi berada di posisi R), sistem bantuan deteksi titik buta mendeteksi bahwa kendaraan mendekat dari sisi kiri/kanan. "  " Indikator kuning pada kaca spion berkedip dan alarm berbunyi.

BACA

Pengaktifan/penonaktifan peringatan lalu lintas silang belakang dapat diatur di sistem audio. Untuk detailnya, lihat "Sistem Audio".

Sistem Rem Lalu Lintas Silang Belakang / Rear Cross Traffic Brake (RCTB) Syetem (Jika Dilengkapi)



RCTB memperingatkan dan membantu pengemudi dalam pengereman ketika kendaraan dinyalakan, semua pintu tertutup, sudut kemudi kurang dari ambang batas, kendaraan mundur (posisi gigi di posisi R), kecepatan kendaraan tidak lebih dari 15 km/jam dan kendaraan atau pejalan kaki ditemui saat keluar dari tempat parkir tegak lurus/miring. Membantu pengemudi menghindari tabrakan dengan kendaraan atau pejalan kaki yang menyeberang jalan, terutama jika pandangan pengemudi terhalang oleh kendaraan yang diparkir di dekatnya.

⚠ PERHATIAN

- Jangan pernah memodifikasi area di sekitar sensor dengan cara apa pun. Setelah modifikasi, disarankan untuk mematikan RCTB, jika tidak, sistem dapat melakukan pengereman yang tidak perlu.
- Skenario tertentu dapat memengaruhi dan melemahkan deteksi sensor, dan sistem dapat melakukan peringatan dan pengereman yang tidak perlu atau gagal mendeteksi semua rintangan.
- RCTB adalah fungsi bantuan, yang tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.

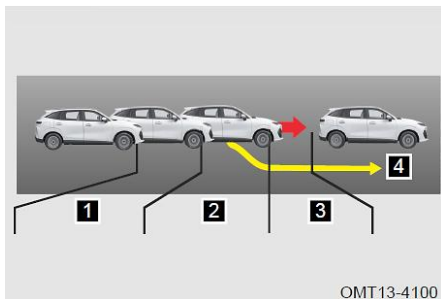
6-6. Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) System & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) System (Jika Dilengkapi)

Sistem Pengereman Darurat Otomatis / Automatic Emergency Braking (AEB) System & Sistem Peringatan Tabrakan Depan / Front Collision Warning (FCW) System (Jika Dilengkapi)

Ketika kendaraan akan menabrak kendaraan atau pejalan kaki di depan, sistem pengereman darurat otomatis dan sistem peringatan tabrakan depan bekerja bersama, membunyikan alarm untuk mengingatkan pengemudi. Jika pengemudi tidak dapat merespons dengan cukup cepat, kendaraan akan mengerem secara otomatis, mengurangi kerugian akibat tabrakan.

6. BANTUAN MENGEMUDI

Mengaktifkan sistem pengereman darurat otomatis/sistem peringatan tabrakan depan



- 1 Mulai peringatan awal sebelum terjadi benturan.
- 2 Mulai pengereman sebagian sebelum terjadi benturan.
- 3 Mulai pengereman darurat sebelum terjadi benturan. Vh
- 4 Jika pengemudi bereaksi dengan benar (misalnya, menghindari tabrakan dengan mengemudi), pengereman darurat berikutnya akan dibatalkan.



BACA

- Beberapa konfigurasi hanya berfungsi pada target kendaraan, bukan pejalan kaki atau pengendara sepeda.



PERHATIAN

- Saat kecepatan kendaraan lebih rendah dari 30 km/jam, sistem FCW tidak mengirimkan alarm; Saat kecepatan lebih tinggi dari 85 km/jam, FCW tidak membunyikan alarm untuk target statis di depan.
- Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4 - 62 km/jam untuk target kendaraan statis (4 - 48 km/jam untuk beberapa model); Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4 - 85 km/jam untuk target kendaraan bergerak; Rentang kecepatan operasi AEB adalah 4 - 65 km/jam untuk pejalan kaki dan pesepeda (tidak didukung untuk beberapa model).
- Pengemudi perlu memastikan bahwa sabuk pengaman telah terpasang, pintu tertutup. Jika tidak, sistem AEB tidak akan berfungsi.
- Aktifkan sistem program stabilitas elektronik, sistem peringatan tabrakan depan, dan sistem pengereman darurat otomatis. Jika tidak, sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis tidak akan berfungsi.
- Indikator kuning "  " pada panel instrumen tetap menyala, harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Pengemudi perlu mengambil alih kendali kendaraan karena kendaraan tidak akan diam saat pengereman otomatis diaktifkan.
- Saat sistem pengereman darurat otomatis diaktifkan, pengemudi dapat memutar kemudi dengan cepat atau menekan pedal gas dalam-dalam, sistem pengereman darurat otomatis akan nonaktif.

**PERINGATAN**

- Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan mengoperasikannya sesuai kebutuhan selama seluruh proses mengemudi untuk menghindari bahaya.
- Sistem pengereman darurat otomatis hanya menawarkan bantuan kepada Anda. Sistem ini mungkin tidak berfungsi dengan baik dalam semua kondisi mengemudi, kondisi cuaca, kondisi lalu lintas, atau kondisi jalan.
- Kendaraan yang dapat dideteksi oleh sistem pengereman darurat otomatis meliputi kendaraan penumpang, bus, dan truk. Untuk beberapa kendaraan, seperti truk tangki semen, kendaraan khusus dengan sasis lebih tinggi atau lebih rendah, sistem ini memiliki keterbatasan tertentu dalam mendeteksi.
- Sistem pengereman darurat otomatis berfungsi optimal hanya Ketika mendeteksi karakteristik (seperti gerakan kepala, ayunan lengan, ayunan kaki) yang konsisten dengan pola berjalan normal manusia; Sistem ini menganggap pejalan kaki sebagai target hanya ketika mereka menyeberangi jalur kendaraan. Namun, sistem ini mungkin tidak menganggap pejalan kaki yang berjalan memanjang di jalur yang sama, berjalan di sepanjang tikungan, atau terhalang oleh objek lain sebagai target.
- Sistem pengereman darurat otomatis akan bekerja ketika mendeteksi informasi kontur tubuh dan sepeda serta gerakan bersepeda normal. Sistem pengereman darurat otomatis tidak mendeteksi pesepeda yang datang dari arah berlawanan sebagai target.
- Sistem pengereman darurat otomatis tidak selalu mampu mendeteksi kendaraan, pesepeda, atau pejalan kaki, dan sistem pengereman darurat otomatis dapat menghasilkan pengereman yang tidak perlu secara otomatis atau tidak bekerja karena berbagai alasan. Sistem pengereman darurat otomatis adalah hanya sebagai sistem bantuan pengemudi untuk mengurangi tingkat keparahan tabrakan, tidak selalu mungkin untuk sepenuhnya menghindari tabrakan dalam rentang kecepatan tertentu.

Tindakan pencegahan untuk sistem pengereman darurat otomatis

1. Sistem pengereman darurat otomatis tidak dapat melanggar hukum fisika dan memiliki batasan tertentu. Pengemudi harus selalu mengendalikan kendaraan dan bertanggung jawab penuh atas kendaraan tersebut.
2. Pengemudi mengontrol kecepatan dan jarak dari kendaraan di depan sesuai dengan kondisi cuaca, kondisi permukaan jalan, kondisi lalu lintas, dll.
3. Sistem pengereman darurat otomatis tidak bereaksi terhadap hewan, kendaraan yang menyeberang, kendaraan yang datang dari arah berlawanan, sepeda, dan pejalan kaki.
4. Kinerja sistem akan sangat terbatas untuk target yang tiba-tiba berpindah jalur, target yang terdeteksi setelah kendaraan berpindah jalur, dan target di tikungan.
5. Kencangkan semua sabuk pengaman dan amankan semua muatan untuk menghindari bahaya saat sistem pengereman darurat otomatis diaktifkan.

6. BANTUAN MENGEMUDI

6. Ketika sistem pengereman darurat otomatis mengalami malfungsi, indikator kuning "  " pada panel instrumen akan tetap menyala. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.
7. Saat memeriksa kendaraan menggunakan alat uji drum, sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis harus dimatikan.
8. Saat memasang ban serep yang bukan ukuran penuh, disarankan untuk mematikan sistem peringatan tabrakan depan dan sistem pengereman darurat otomatis, dan segera mengganti ban ukuran penuh kendaraan asli.
9. Dalam beberapa keadaan khusus, sistem pengereman darurat otomatis dapat melakukan peringatan dan pengereman yang tidak perlu, seperti di jalur yang melintasi jalan, memasuki tempat parkir bawah tanah, dll. Beberapa keadaan akan memengaruhi dan melemahkan deteksi sensor, memengaruhi fungsi sistem terkait, seperti terowongan, cahaya kendaraan yang datang, pantulan jalan yang licin.
10. Sensor kamera dipasang di belakang kaca depan kendaraan; perhatikan bahwa pandangan sensor tidak boleh terhalang oleh polutan, bagian depan atau sekitarnya tidak boleh dimodifikasi. Ketika sensor tertutup sepenuhnya oleh salju, fungsi sistem akan berhenti. Kinerja sistem pengereman darurat otomatis dapat berkurang atau mungkin tidak berfungsi karena getaran atau benturan sensor. Dalam hal ini, segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk kalibrasi ulang sensor sesegera mungkin.

Tindakan pencegahan yang disebutkan di atas tidak mencakup semua keadaan yang dapat memengaruhi pengoperasian normal sistem pengereman darurat otomatis. Fungsi sistem pengereman darurat otomatis mungkin gagal memberikan efek yang diharapkan karena alasan lain. Pengemudi harus selalu bertanggung jawab penuh atas kendali kendaraan setiap saat.

6-7. Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Sistem Pemantauan Tekanan Ban / Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

Sistem pemantauan tekanan ban membandingkan keliling putaran dan karakteristik getaran setiap ban melalui sensor ABS untuk menentukan apakah tekanan ban saat ini normal. Jika tekanan ban pada satu atau lebih roda terlalu rendah, panel instrumen akan menampilkan peringatan tekanan ban dan posisi spesifik ban bertekanan rendah.



Saat sistem pemantauan tekanan ban beroperasi, jika tekanan udara pada satu atau lebih ban tidak mencukupi atau suhu terlalu tinggi, indikator kuning "  " pada panel instrumen akan tetap menyala.

Jika tekanan ban terlalu rendah, akan meningkatkan konsumsi energi dan memperburuk keausan ban. Keausan ban yang parah dapat menyebabkan risiko ban meledak, periksa penyebab kebocoran udara.

 BACA

Meskipun kendaraan dilengkapi dengan sistem pemantauan tekanan ban, periksa apakah tekanan udara dan penampilan ban normal sebelum mengemudi. Silakan hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan jika diperlukan.

Fungsi peringatan

Jika suhu ban terlalu tinggi, segera berhenti untuk mendinginkan ban secara alami. Jangan pernah mendinginkan ban dengan memercikkan air dingin, karena hal ini dapat menyebabkan kerusakan ban dan mengakibatkan kecelakaan. Silakan hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin jika diperlukan.

- Jika fungsi sistem pemantauan tekanan ban tidak normal, panel instrumen akan menampilkan simbol peringatan kerusakan tekanan ban.
- Jika kecepatan kendaraan 40 - 120 km/jam selama 10 menit atau lebih tanpa mendeteksi sinyal sensor ABS, alarm kerusakan sistem akan berbunyi.
- Jika peringatan tekanan rendah muncul, periksa dan perbaiki sistem pemantauan tekanan ban tepat waktu, dan isi tekanan ban hingga lebih tinggi dari 233 kPa untuk menghilangkan peringatan tekanan rendah.

Batasan Fungsi

- Sistem pemantauan tekanan ban dapat mengirimkan peringatan kerusakan sistem dalam kondisi berikut:
 - Pencocokan dan pembelajaran sistem pemantauan tekanan ban tidak dilakukan setelah penggantian roda (termasuk ban cadangan).
 - Perisai elektromagnetik akibat pemasangan rantai salju dapat memengaruhi sensor, menyebabkan TPMS tidak dapat beroperasi dengan benar.
 - Jika sensor ABS atau komponen lain rusak, harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

6-8. Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitoring System (DMS)**Sistem Pemantauan Pengemudi / Driver Monitoring System (DMS) (Jika Dilengkapi)**

Sistem Pemantau Pengemudi / Driver Monitoring System (DMS) menggunakan kamera inframerah yang dipasang di dalam kendaraan untuk memantau status mengemudi pengemudi secara real-time, dan mengumpulkan gambar wajah pengemudi (seperti menguap, menutup mata, atau mengantuk) dan informasi area visual secara real-time untuk menentukan status pengemudi secara real-time. Kamera ini hanya menangkap wajah pengemudi dan tidak menangkap area lain dari kendaraan. Seluruh informasi wajah yang dikumpulkan tidak akan digunakan untuk identifikasi pribadi dan tidak akan disimpan. Sistem ini diaktifkan secara default.

Fungsi utama

1. Menentukan apakah pengemudi lelah dengan memantau ekspresi wajah pengemudi, penutupan mata, frekuensi kedipan, dll. Setelah mendeteksi bahwa

6. BANTUAN MENGEMUDI

pengemudi dalam keadaan lelah, jendela akan muncul di panel instrumen dan suara alarm akan berbunyi;

- Menentukan di mana garis pandang pengemudi dan memeriksa apakah pengemudi terganggu dengan fokus pada lintasan mengemudi. Setelah gangguan pengemudi terdeteksi, jendela akan muncul di panel instrumen, disertai dengan suara alarm;
- Sistem diaktifkan secara default setiap kali kendaraan dinyalakan dan dapat dimatikan secara manual pada tampilan di dalam kendaraan. Setiap kali dinyalakan, sistem melakukan pemeriksaan mandiri. Jika kamera terhalang atau sistem mengalami kerusakan, informasi peringatan yang sesuai akan ditampilkan pada panel instrumen.

PERHATIAN

- Sistem monitor pengemudi dapat diatur dalam sistem audio. Untuk detailnya, silakan lihat bagian "Sistem Audio".
- Saat sistem monitor pengemudi diaktifkan, indikator "  " pada panel instrumen akan menyala; Saat sistem monitor pengemudi mengalami kerusakan, indikator "  " pada panel instrumen juga akan menyala. Segera kunjungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat kecepatan kendaraan melebihi 10 km/jam, jika sistem monitor pengemudi mendeteksi bahwa pengemudi dalam kondisi mengemudi yang lelah, alarm akan berbunyi.
- Saat kecepatan kendaraan melebihi 20 km/jam, jika sistem monitor pengemudi mendeteksi bahwa pengemudi teralihkan perhatiannya atau gagal menanggapi peringatan, alarm akan berbunyi.

PERINGATAN

Sistem pemantauan kelelahan pengemudi hanyalah alat bantu. Dalam hal apa pun, pengemudi harus bertanggung jawab atas keselamatan kendaraan. Mengemudi dalam keadaan lelah dan mengemudi sambil teralihkan perhatiannya sangat dilarang. Pengemudi harus selalu berkonsentrasi dan mengemudi dengan hati-hati.

6-9. Sistem Bantuan Parkir

Sistem Monitor Tampilan Parkir (Jika Dilengkapi)

Sistem monitor tampilan parkir mengumpulkan gambar pandangan belakang menampilkan tampilan belakang kendaraan melalui kamera belakang dan memberikan informasi kepada pengemudi melalui tampilan sistem audio, sehingga memberikan pengalaman parkir yang aman dan mudah.

Cara penggunaan

Setelah kendaraan dinyalakan, pindahkan tuas persneling ke gigi mundur (R) untuk masuk ke layar monitor tampilan parkir, dan tampilan unit utama akan menampilkan tampilan parkir dan garis panduan lajur. Sudut garis panduan lajur berubah sesuai dengan perubahan arah kemudi untuk membantu memprediksi jalur mundur.



PERHATIAN

- Gunakan jarak hanya sebagai referensi (misalnya di tanjakan)
- Garis panduan lebar kendaraan dan garis prediksi lebih lebar dari garis sebenarnya.
- Jangan menggores lensa saat membersihkan kotoran atau salju di permukaan kamera.
- Jika ban diganti dengan ukuran yang berbeda, garis prediksi yang ditampilkan akan berbeda dari garis sebenarnya, harap gunakan kaca spion atau periksa dan tentukan jarak ke objek lain secara aktual.



PERINGATAN

- Saat mundur, pastikan pintu belakang tertutup sepenuhnya.
- Jangan pernah mengalihkan perhatian Anda dari lalu lintas di sekitar karena gambar di layar.
- Saat mundur, selalu perhatikan anak-anak, hewan kecil, dan benda-benda di sekitar, karena tidak selalu dapat dideteksi oleh kamera.
- Karena jangkauan pemantauan yang terbatas, sistem monitor tampilan parkir tidak dapat mendeteksi bagian bawah dan sudut bumper.
- Jangan pernah membenturkan lensa. Lensa adalah komponen presisi, dan benturan dapat menyebabkan kerusakan atau malfungsi, yang mengakibatkan kebakaran atau sengatan listrik.
- Karena kamera belakang menggunakan lensa sudut lebar, jarak objek yang ditampilkan pada sistem monitor tampilan parkir mungkin berbeda dari jarak sebenarnya.
- Saat mencuci bodi kendaraan dengan air bertekanan tinggi, jangan menyemprotkan air di sekitar kamera, jika tidak, air akan masuk ke kamera dan mengembun pada lensa, menyebabkan kerusakan, kebakaran, atau sengatan listrik.
- Lensa kamera belakang dapat memperbesar atau mendistorsi gambar, sehingga gambar pada layar berbeda dari objek sebenarnya atau tidak dapat mencerminkan objek sebenarnya secara akurat, dan juga terdapat titik buta dan sedikit keterlambatan.
- Monitor tampilan parkir memberikan kemudahan tetapi tidak menggantikan prosedur mundur yang benar. Saat mundur, pastikan untuk mengamati lingkungan sekitar untuk memastikan keamanan dan mundur perlahan.

6. BANTUAN MENGEMUDI

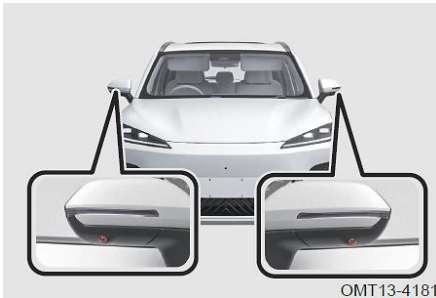
Sistem Monitor Tampilan Panorama / Panoramic View Monitor System (AVM) (Jika Dilengkapi)

Sistem monitor tampilan panorama mengumpulkan gambar lingkungan sekitar kendaraan melalui empat kamera dan sistem audio menampilkan gambar lingkungan sekitar dan garis panduan, sehingga membantu pengemudi untuk parkir dengan aman dan mudah.

Tata letak kamera



Posisi pemasangan kamera depan:
Bagian tengah atas plat nomor depan.



Posisi pemasangan kamera kiri/kanan:
Bagian bawah kaca spion luar kiri/kanan.



Posisi pemasangan kamera belakang:
Bagian tengah atas plat nomor belakang.

Cara penggunaan



Saat kendaraan dinyalakan dan dalam keadaan diam, klik ikon monitor tampilan panorama pada sistem audio untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama.

Saat kendaraan dinyalakan dan kecepatan kendaraan kurang dari 30 km/jam:

Cara 1: Pindahkan gigi ke posisi R untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama; Pindahkan gigi keluar dari posisi R untuk keluar dari sistem monitor tampilan panorama.

Cara 2: Belok dengan sudut besar untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama (perlu untuk menghidupkan tuas kemudi).

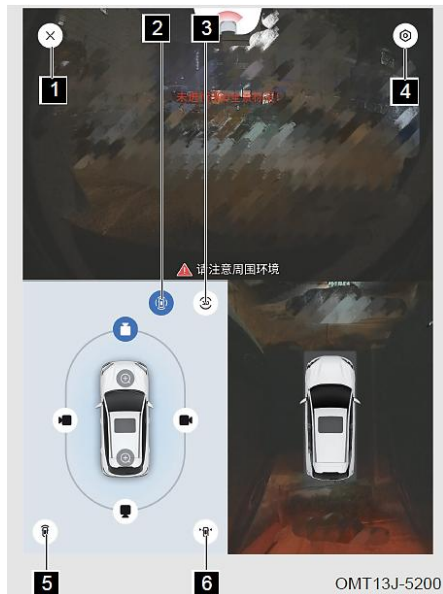
Metode 3: Nyalakan lampu sein kiri/kanan untuk masuk ke sistem monitor tampilan panorama (perlu menyalakan tuas kemudi); Matikan lampu sein kiri/kanan untuk keluar dari sistem monitor tampilan panorama.

Catatan: Saat kendaraan dimatikan atau kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 30 km/jam, sistem monitor tampilan panorama akan keluar.

⚠ PERHATIAN

Sistem monitor tampilan panorama memberikan kemudahan bantuan mengemudi, tetapi objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak sebenarnya. Dibandingkan dengan kondisi sebenarnya, gambar memiliki sedikit keterlambatan dan titik buta. Oleh karena itu, fungsi ini bukan pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan mengemudi dengan aman saat menghidupkan/mematikan dan menggunakan fungsi ini.

Mengganti tampilan



Klik tombol " × ", dan tuas persneling tidak berada di R, keluar dari sistem monitor tampilan panorama. Klik tombol " 3D " untuk beralih antara tampilan 2D/3D; Klik tombol " 📷 " di sekitar kendaraan untuk beralih ke tampilan yang sesuai.

Klik tombol " 🔄 " untuk beralih ke tampilan samping roda.

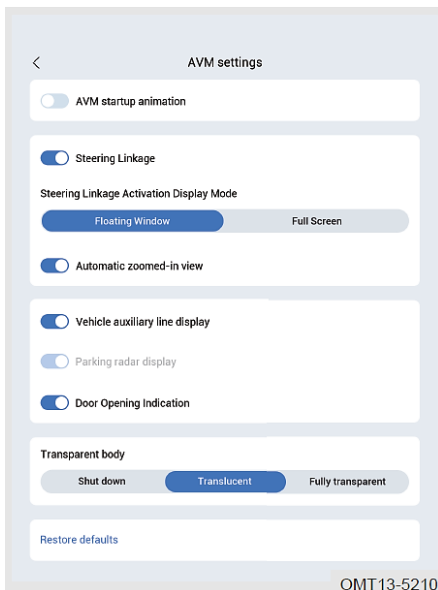
Klik tombol " ⚙️ " untuk masuk ke pengaturan sistem monitor tampilan panorama.

BACA

Sistem monitor tampilan panorama sangat membantu untuk parkir dan mengemudi dengan aman. Disarankan agar Anda membiasakan diri dengan fungsi ini di area terbuka dan nyaman.

**PERHATIAN**

- Jangan menggores lensa saat membersihkan kotoran atau salju di permukaan kamera.
- Jangan meletakkan benda apa pun di atas kamera sistem monitor tampilan panorama.
- Jarak objek yang terlihat dari sistem monitor tampilan sekitar berbeda dari jarak sebenarnya.
- Sebelum menggunakan sistem tampilan sekitar monitor pandangan panorama, pastikan untuk memperpanjang kaca spion luar dan menutup pintu bagasi dengan rapat.
- Sistem monitor pandangan panorama telah dikalibrasi secara profesional sebelum meninggalkan pabrik. Setiap pelepasan/pemasangan dan perubahan pada posisi dan sudut pemasangan kamera tanpa izin dapat memengaruhi fungsi dan efek sistem monitor pandangan panorama.
- Sistem monitor pandangan panorama memberikan kemudahan bantuan mengemudi, tetapi objek dalam gambar tidak mencerminkan ukuran dan jarak sebenarnya. Dibandingkan dengan kondisi sebenarnya, gambar memiliki sedikit keterlambatan dan titik buta. Oleh karena itu, fungsi ini bukan pengganti pengoperasian dan penilaian pengemudi. Pengemudi harus memperhatikan lingkungan sekitar dan mengemudi dengan aman saat menghidupkan/mematikan dan menggunakan fungsi tersebut.

Pengaturan Sistem

[Animasi awal Monitor Pandangan Sekitar] Saat pelanggan memasuki sistem monitor pandangan panorama dengan mengklik tombol "AVM" untuk pertama kalinya, animasi boot monitor pandangan sekitar akan ditampilkan.

[Panduan dinamis kemudi] ON/OFF. Setelah dihidupkan, mode tampilan yang diaktifkan oleh kemudi (jendela mengambang/layar penuh) dapat diatur secara terpisah.

[Tampilan zoom otomatis] Masuk ke tampilan zoom secara otomatis berdasarkan jarak rintangan.

[Tampilan lintasan kendaraan] Saat memasuki AVM, muat garis panduan statis/dinamis dan garis jejak roda.

[Tampilan Kontrol Jarak Parkir (PDC)] Tampilkan informasi jarak radar yang sesuai (area merah, kuning, hijau).

[Peringatan pintu terbuka]: Aktifkan/nonaktifkan peringatan pintu terbuka.

[Bodi kendaraan transparan] Ubah transparansi model kendaraan.

[Reset] Pulihkan pengaturan default.

Sistem Radar Parkir

Sistem radar parkir adalah perangkat deteksi radar yang menggunakan sensor radar (2 sensor atau 3 sensor) untuk mendeteksi apakah ada rintangan di depan dan di belakang kendaraan, dan menggunakan sistem audio untuk menampilkan jarak ke rintangan dan memberikan peringatan suara untuk mengingatkan pengemudi, sehingga membantu pengemudi untuk parkir dengan aman dan mudah.

Saklar radar parkir (jika dilengkapi)

Saat kendaraan dinyalakan, ketika kendaraan diam dan tidak dalam posisi P, klik tombol "P_A" di pusat kendali untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Saat tidak dalam posisi R, klik tombol "P_A" lagi untuk keluar dari sistem radar parkir.

Catatan: Saat sistem radar parkir beroperasi dan kecepatan kendaraan lebih tinggi dari 15 km/jam, sistem radar parkir akan keluar; saat kecepatan kendaraan kurang dari 15 km/jam, perlu untuk mengklik tombol "P_A" lagi untuk mengaktifkan kembali sistem.

BACA

Tombol radar parkir tidak standar. Silakan lihat konfigurasi kendaraan yang sebenarnya.

Cara Penggunaan

Metode 1: Dengan kendaraan menyala, pindahkan tuas persneling ke posisi R untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Ketika sensor radar mendeteksi rintangan, system audio akan menampilkan jarak ke rintangan (area merah, kuning, hijau) disertai dengan suara alarm.

Metode 2 (jika dilengkapi): Dengan kendaraan menyala, saat kendaraan diam dan tidak dalam posisi P, klik tombol "P_A" di pusat kendali untuk mengaktifkan sistem radar parkir; Ketika sensor radar mendeteksi rintangan, sistem audio akan menampilkan jarak ke rintangan (area merah, kuning, hijau) disertai dengan suara alarm.

Catatan: Jika sensor radar mengalami kerusakan, sistem radar parkir akan berbunyi selama 2 detik saat dihidupkan. Saat rem parkir diaktifkan atau tuas persneling dipindahkan ke P, suara peringatan kerusakan sensor radar akan dimatikan.

 BACA

- Jarak pemantauan adalah jarak vertikal terpendek antara rintangan dan sensor radar.
- Saat rem parkir diaktifkan dengan radar aktif, sistem audio hanya akan menampilkan informasi busur, dan peringatan sistem audio tidak akan berbunyi.

 PERHATIAN

- Untuk rintangan di luar jangkauan deteksi, sensor radar tidak akan berbunyi.
- Saat kendaraan bergerak, waspadai bahwa sensor radar mundur di sisi lain mungkin mendekati rintangan lain.

Batasan fungsi

■ Sistem radar parkir mungkin tidak berfungsi normal dalam kondisi berikut:

1. Saat kendaraan berada di lereng yang curam.
2. Saat mengemudi di salju atau hujan yang lembek.
3. Benda rendah seperti batu, dll. tidak dapat dideteksi.
4. Benda yang lebih tinggi dari bumper tidak dapat dideteksi.
5. Benda tipis seperti kabel, pagar, dan tali, dll. tidak dapat dideteksi.
6. Saat kendaraan dilengkapi dengan radio frekuensi tinggi atau antena sedang digunakan.
7. Saat permukaan sensor radar membeku, sensor tidak akan mendeteksi rintangan apa pun.
8. Saat sensor radar tertutup kotoran, salju, atau lumpur, sensor mungkin tidak mendeteksi rintangan.
9. Benda yang mudah menyerap gelombang ultrasonik (seperti salju lembut, kapas, spons) tidak dapat dideteksi.
10. Saat ada suara bising besar di dekat kendaraan (seperti klakson kendaraan, mesin sepeda motor, rem udara kendaraan besar, atau suara bising lainnya yang menghasilkan gelombang ultrasonik).
11. Jika beberapa sensor radar mendeteksi rintangan, jarak antara setiap sensor radar dan setiap rintangan akan ditampilkan pada sistem audio secara bersamaan, dan sistem akan berbunyi sesuai dengan rintangan terdekat.

Membersihkan sensor radar

OMT13-4220

Saat mencuci kendaraan, gunakan kain lembut atau air (air bertekanan rendah). (tekanan rendah) untuk membersihkan benda asing seperti salju, lumpur, dan debu di permukaan sensor radar.

Aliran air bertekanan tinggi seperti pistol air atau gaya eksternal besar dapat merusak sensor radar. Jangan menjepit atau membenturkan sensor radar, jika tidak, sensor tidak akan bekerja normal.

6. BANTUAN MENGEMUDI

Jika bel tidak berbunyi saat mundur, harap periksa hal-hal berikut:

- Apakah ada benda asing di permukaan sensor radar.
- Sensor radar tidak dapat mendeteksi kabel dan pagar. Jika permukaan sensor radar membeku, harap lakukan pemeriksaan.
- Jika kendaraan telah diparkir dalam waktu lama di cuaca panas atau dingin.
- Jika penyebabnya tidak dapat ditentukan, harap hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan sesegera mungkin.

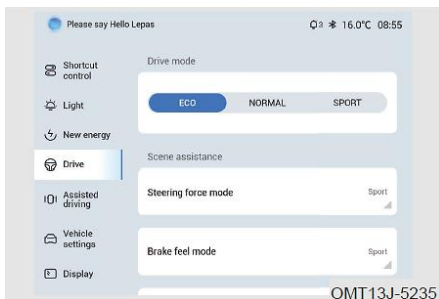
6-10. Sistem Kontrol Gaya Pengereman

Sistem Kontrol Rem Terintegrasi (Jika Dilengkapi)

Sistem kontrol gaya pengereman terintegrasi adalah sistem rem elektrohidraulik decoupling canggih, yang dapat memberikan bantuan pengereman "sesuai permintaan" sesuai dengan kebutuhan pengereman pengemudi, meningkatkan stabilitas dan kenyamanan kendaraan.

Sensasi pengereman

Sistem kontrol rem terintegrasi menawarkan dua mode sensasi pengereman (Comfort/Sport), yang digunakan untuk menyesuaikan sensasi pedal rem. Kurva hubungan antara kedalaman pedal rem dan perlambatan kendaraan berbeda dalam mode yang berbeda, dan pengemudi dapat memilih gaya sensasi pengereman yang disukai.



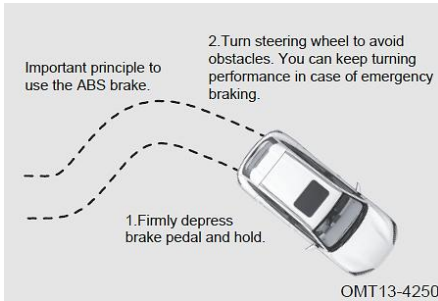
Dengan kendaraan menyala, aktifkan mode berkendara yang terkait dengan mode penginderaan rem melalui Sistem Audio - Pengaturan; Setelah dimatikan, mode penginderaan rem (Comfort/Sport) dapat diatur secara terpisah.

BACA

Sensasi pengereman dapat dihubungkan dengan mode berkendara. Saat dihubungkan, sensasi pengereman Adalah Comfort dalam mode normal/mode ECO, sedangkan sensasi pengereman adalah Sport dalam mode sport; Saat tidak terhubung, sensasi pengereman dapat diatur ke Comfort/Sport secara terpisah.

Sistem Pengereman Anti-Lock / Anti-lock Brake System (ABS)

ABS dapat mencegah roda terkunci saat pengereman berlebihan atau pengereman di jalan yang licin, mencegah kendaraan tergelincir atau melayang, dan menjaga stabilitas kendaraan.



ABS tidak berfungsi selama pengereman normal dan hanya beroperasi saat pengereman mendadak (Pada saat ini, pedal rem bergetar disertai suara, yang normal, memastikan kinerja rem dan kemudi; Jika ruangnya cukup, kendaraan juga dapat menghindari rintangan). Jangan pernah melepaskan pedal rem dalam kondisi ini.



PERINGATAN

- Selalu berkendara dengan hati-hati dan selalu kurangi kecepatan saat berbelok.
- Jika sistem pengereman anti-lock (ABS) mengalami kerusakan, segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Meskipun sistem pengereman anti-lock dapat memastikan efek pengereman terbaik, jarak pengereman akan sangat bervariasi tergantung kondisi jalan.
- Selain itu, sistem pengereman anti-lock tidak dapat menghilangkan risiko yang timbul dari berkendara terlalu dekat, berkendara melalui air, berbelok cepat, atau berkendara di permukaan jalan yang buruk, dan tidak dapat menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh kelalaian atau pengemudian yang tidak tepat.
- ABS dapat menjamin jarak pengereman yang lebih pendek dalam semua kondisi jalan. Namun, ketika kendaraan dilengkapi dengan rantai ban dan berkendara di jalan berpasir atau tertutup salju, kendaraan dengan ABS mungkin memerlukan jarak pengereman yang lebih panjang daripada kendaraan tanpa ABS.

Indikator sistem pengereman anti-lock (ABS)

Jika terjadi kerusakan, indikator kuning "  " pada panel instrumen akan tetap menyala.



PERINGATAN

Ketika indikator kerusakan sistem pengereman anti-lock dan indikator kerusakan sistem pengereman menyala bersamaan, harap parkir kendaraan Anda di tempat yang aman dan jauh dari jalan utama dan segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

Batasan Fungsi

■ ABS akan mengeluarkan suara operasi dalam kondisi berikut:

1. Suara pantulan pedal rem.
2. Suara benturan antara suspensi dan bodi kendaraan akibat pengereman darurat.
3. Suara operasi motor dan katup solenoid di unit hidrolik.

6. BANTUAN MENGEMUDI

4. Suara operasi katup solenoid ketika sistem distribusi gaya pengereman elektrik (EBD) ikut campur dalam pengereman.
5. Setelah kendaraan dinyalakan, bel berbunyi dalam waktu singkat, menunjukkan bahwa sistem sedang melakukan pemeriksaan mandiri.

■ Selalu jaga jarak aman dari kendaraan di depan dalam situasi berikut:

1. Saat berkendara di jalan yang bergelombang.
2. Saat berkendara di jalan berlubang atau permukaan tidak rata.
3. Saat berkendara dengan rantai ban.
4. Saat berkendara di jalan berlumpur, berkerikil, atau tertutup salju.

PERHATIAN

Ukuran ban, spesifikasi, dan keausan pola tapak akan sangat memengaruhi kinerja sistem pengereman anti-lock (ABS). Ban pengganti harus memiliki ukuran, kapasitas beban, dan struktur yang sama dengan ban asli. Jika ban mengalami kerusakan, disarankan untuk menggantinya dengan merek asli di bengkel resmi Chery.

PERINGATAN

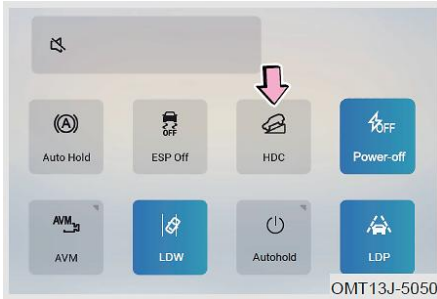
- Saat berkendara di hari hujan, kendalikan kecepatan kendaraan dengan benar, karena jika roda berputar atau tergelincir, ABS akan kehilangan daya pengereman kontrol kendaraan.
- Meskipun ABS dapat membantu mengendalikan kendaraan, selalu berkendara dengan hati-hati, pertahankan kecepatan sedang dan jaga jarak aman dari kendaraan di depan. Ada keterbatasan tertentu dalam stabilitas kendaraan dan efisiensi pengoperasian kemudi meskipun ABS beroperasi.

Sistem Kontrol Penurunan Bukit / Hill Descent Control System (HDC)

Pendahuluan

Sistem HDC dapat membantu kendaraan berkendara di jalan curam dengan aman dalam kondisi terkontrol. Setelah HDC diaktifkan, saat kendaraan menuruni lereng curam, rentang kontrol kecepatan adalah 10 - 35 km/jam. Ketika kecepatan awal lebih rendah dari kecepatan minimum, kendaraan akan dikontrol pada kecepatan minimum secara default. Kecepatan kendaraan yang dikontrol saat ini dapat ditingkatkan atau diturunkan dalam rentang kecepatan tertentu dengan menekan pedal gas atau rem.

Metode penggunaan



Saat kecepatan kendaraan tidak lebih dari 60 km/jam, klik tombol "  " pada pusat kendali untuk mengaktifkan/menonaktifkan HDC.

Indikator sistem kontrol penurunan bukit

Saat diaktifkan, indikator hijau "  " pada panel instrumen tetap menyala.

Saat terjadi kesalahan, indikator kuning "  " pada panel instrumen tetap menyala.

PERHATIAN

- Rentang kecepatan di mana sistem kontrol penurunan bukit diaktifkan adalah di bawah 60 km/jam.
- Saat sistem kontrol penurunan bukit bekerja, ABS akan aktif secara otomatis jika terjadi penguncian ban.
- Sebelum memasuki tanjakan curam, aktifkan sistem kontrol penurunan bukit agar pengemudi dapat fokus pada pengoperasian kemudi tanpa terganggu.
- Saat sistem kontrol penurunan bukit bekerja, jika ada roda yang terangkat dari tanah, gaya pengereman akan didistribusikan ke roda dengan koefisien adhesi yang lebih tinggi.
- Sistem kontrol penurunan bukit secara aktif menerapkan gaya pengereman melalui pengoperasian sistem program stabilitas elektronik. Akan ada suara pengoperasian hidrolik saat sistem bekerja, yang merupakan hal normal. Saat sistem program stabilitas elektronik mengalami malfungsi, sistem kontrol penurunan bukit tidak dapat diaktifkan. Harap segera pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat sistem kontrol penurunan bukit (hill descent control) bekerja, pengemudi harus siap untuk mengambil alih kendali kendaraan kapan saja demi keselamatan, karena sistem dapat mengalami panas berlebih atau sistem program stabilitas elektronik (electronic stability program) dapat gagal selain dimatikan oleh tombol selama pengoperasian. Pada saat ini, sistem akan secara otomatis keluar dari kendali, dan pengemudi perlu mengganti sistem kontrol penurunan bukit untuk mengendalikan kecepatan kendaraan.

PERINGATAN

Pengemudi harus mengendalikan kendaraan dan beroperasi sesuai kebutuhan selama seluruh proses mengemudi untuk menghindari bahaya.

Sistem Distribusi Gaya Rem Elektrik (EBD)

Sistem EBD secara otomatis menyesuaikan rasio distribusi gaya pengereman gandar depan dan belakang sesuai dengan perbedaan transfer beban aksial yang disebabkan oleh pengereman untuk meningkatkan efisiensi pengereman. Selain itu, sistem EBD bekerja sama dengan sistem ABS untuk meningkatkan stabilitas pengereman. Selain itu, saat mengerem di tikungan, gaya pengereman roda bagian dalam dan luar dapat disesuaikan untuk meningkatkan stabilitas pengereman.

Sistem Bantuan Pengereman Darurat (EBA)

Sistem bantuan pengereman darurat digunakan untuk memperpendek jarak pengereman saat pengereman darurat. Dalam keadaan darurat, pengemudi biasanya menekan pedal rem, tetapi umumnya tidak menerapkan gaya pengereman maksimum, sehingga memperpanjang jarak pengereman. Dalam hal ini, sistem EBA akan beroperasi: Ketika pengemudi menekan pedal rem dengan cepat dalam keadaan darurat tetapi dengan gaya yang tidak cukup, sistem EBA akan dengan cepat meningkatkan tekanan rem ke tingkat maksimum, sehingga sistem pengereman anti-lock memperpendek jarak pengereman lebih cepat dan efektif.

Sistem Kontrol Traksi (TCS)

Saat memulai atau akselerasi cepat, roda penggerak dapat tergelincir. Di jalan yang licin seperti jalan bersalju atau beres es, arah dapat menjadi tidak terkendali dan menyebabkan situasi berbahaya. Ketika TCS mendeteksi bahwa kecepatan roda penggerak lebih rendah daripada kecepatan roda penggerak (ciri khas selip) menggunakan sensor, ia mengirimkan sinyal untuk menyesuaikan waktu pengapian, mengurangi bukaan throttle, menurunkan gigi atau mengerem roda sehingga roda tidak lagi selip.

Sistem Hill Hold Control (HAC)

Sistem HHC dapat mencegah kendaraan bergerak mundur saat memulai di tanjakan. Setelah kendaraan diam, sistem HAC menggunakan sensor akselerasi longitudinal untuk menentukan apakah kendaraan berada di lereng. Ketika kendaraan mulai dari keadaan diam di lereng untuk bergerak maju atau mundur ke atas, sistem HAC beroperasi secara otomatis. Saat memulai, setelah pengemudi melepaskan pedal rem, sistem mempertahankan tekanan pengereman sebelumnya selama 1-2 detik untuk menahan kendaraan. Seiring peningkatan torsi penggerak, tekanan rem berkurang secara bertahap, menghindari kecelakaan yang disebabkan oleh pergerakan mundur saat memulai di lereng.

Sistem Emergency Brake Assist (BAS)

Sistem bantuan pengereman digunakan untuk memperpendek jarak pengereman dalam keadaan darurat. Dalam keadaan darurat, pengemudi biasanya mengerem tepat waktu, tetapi umumnya tidak menerapkan gaya pengereman maksimum, sehingga memperpanjang jarak pengereman. Dalam hal ini, bantuan pengereman (brake assist) sistem akan beroperasi. Ketika pengemudi menekan pedal rem dengan cepat dalam keadaan darurat dengan kekuatan yang tidak mencukupi, sistem bantuan

rem dengan cepat meningkatkan tekanan rem ke tingkat maksimum, sehingga sistem pengereman anti-lock memperpendek jarak pengereman lebih cepat dan efektif.

Sistem Pengesampingan Rem (BOS)

Ketika pedal gas dan pedal rem ditekan secara bersamaan, sistem ini dapat membatasi output motor.

Sistem kontrol penahan tanjakan

Sistem kontrol penahan tanjakan memudahkan start dengan meningkatkan output torsi saat kendaraan mulai bergerak.

Sistem Kontrol Stabilitas Berguling (RSC)

Sistem Kontrol Stabilitas Berguling (RSC) digunakan untuk mencegah kendaraan terguling di jalan saat kendaraan berada dalam kondisi mengemudi dinamis (seperti berpindah jalur).

7-1. Pengetahuan Dasar tentang Keadaan Darurat Kendaraan	7-3. Penarikan / Towing
Lampu Peringatan Bahaya 196	Pengait Towing (Jika Dilengkapi) 203
Rompi Reflektif..... 196	Tindakan Pencegahan untuk Towing..... 203
Segitiga Peringatan..... 197	Kendaraan Towing..... 205
Peralatan Cadangan 197	Memasang Lubang Pengait Towing..... 206
7-2. Penanganan Darurat Kendaraan	7-4. Sekring
Mengganti Ban 197	Kotak Sekring 207
Baterai Aki Tidak Cukup..... 201	Memeriksa Sekring..... 208
	Mengganti Sekring..... 208

7-1. Pengetahuan Dasar tentang Keadaan Darurat Kendaraan

Lampu Peringatan Bahaya



Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, tekan sakelar lampu peringatan bahaya untuk menyalakan lampu peringatan bahaya (lampu sein berkedip), untuk menghindari kecelakaan sekunder.



BACA

- Setelah kendaraan dimatikan, lampu peringatan bahaya masih dapat berfungsi.
- Lampu peringatan bahaya diaktifkan secara otomatis saat airbag beroperasi.



PERHATIAN

Untuk mencegah baterai habis, jangan menyalakan lampu peringatan bahaya jika tidak perlu saat mesin penggerak tidak dinyalakan.

Fungsi alarm pengereman darurat

Saat pedal rem ditekan dalam keadaan darurat dan deselerasi lebih besar pada kecepatan sedang dan tinggi, lampu sein berkedip cepat. Saat pedal rem dilepas, sakelar lampu peringatan bahaya ditekan, atau kendaraan dimatikan, lampu sein berhenti berkedip.

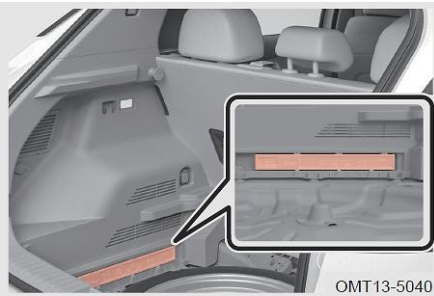
Rompi Reflektif



Rompi reflektif ditempatkan di dalam laci dashboard.

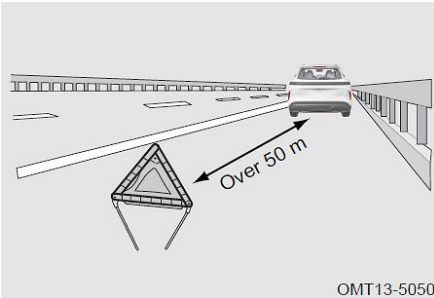
Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, kenakan rompi reflektif dengan strip reflektif menghadap ke luar. Ini dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan susulan.

Segitiga Peringatan



Segitiga peringatan terletak di dalam kompartemen bagasi.

Jika terjadi kerusakan kendaraan atau kecelakaan lalu lintas, kinerja reflektif segitiga peringatan dapat memperingatkan kendaraan lain untuk menghindari kecelakaan susulan.



Di jalan biasa, letakkan segitiga peringatan pada jarak lebih dari 50 m di belakang kendaraan.

Di jalan raya, letakkan segitiga peringatan pada jarak lebih dari 150 m di belakang kendaraan.

Saat hujan atau di tikungan, letakkan segitiga peringatan pada jarak lebih dari 150 m di belakang kendaraan.

Peralatan Cadangan

Peralatan perbaikan ban



- 1** Cairan perbaikan ban otomatis
- 2** Kait towing

7-2. Penanganan Darurat Kendaraan

Mengganti Ban

Jika ban kempes saat mengemudi, kurangi kecepatan secara bertahap, pegang kemudi dengan kedua tangan dan terus mengemudi lurus. Hentikan kendaraan di tempat yang aman jauh dari jalan raya.

1. Persiapan sebelum menggunakan cairan perbaikan ban otomatis:

7. BILA DALAM KEADAAN DARURAT

Langkah 1: Hentikan kendaraan di tanah yang rata dan kokoh;

Langkah 2: Aktifkan rem parkir dan pindahkan tuas persneling ke P;

Langkah 3: Matikan daya kendaraan dan nyalakan lampu peringatan bahaya;

Langkah 4: Minta semua orang keluar dari kendaraan, menepi dan menjauh dari lalu lintas;

Langkah 5: Kenakan rompi reflektif, dan letakkan segitiga peringatan pada jarak 50 m - 150 m di belakang kendaraan (tergantung kondisi aktual).



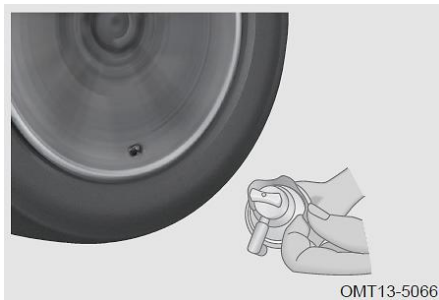
PERHATIAN

Jangan terus mengemudi dengan ban kempes. Mengemudi bahkan dalam jarak pendek dapat merusak ban hingga tidak dapat diperbaiki.

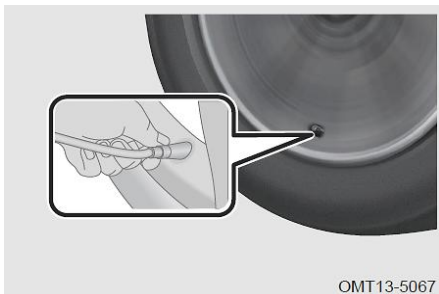
2. Penggunaan cairan penambal ban otomatis:



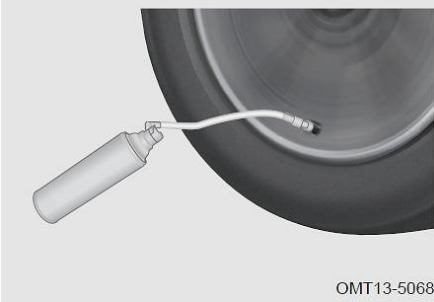
Langkah 1: Buka pintu belakang, dan keluarkan cairan penambal ban otomatis;



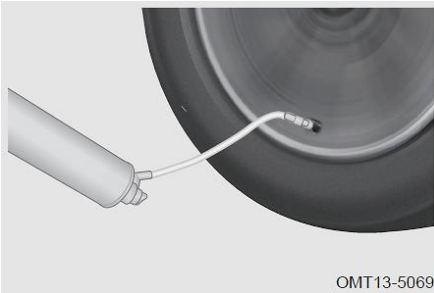
Langkah 2: Kocok alat penambal ban otomatis dengan baik sebelum digunakan, lalu sobek pita pengaman katup sambungan.



Langkah 3: Kencangkan katup sambungan cairan penambal ban otomatis ke katup ban.



Langkah 4: Putar katup merah searah jarum jam dan letakkan botol terbalik untuk mulai memompa ban;



Langkah 5: Setelah cairan perbaikan ban otomatis terisi, tutup katup berlawanan arah jarum jam dan lepaskan katup sambungan, kendarai sejauh 10 km atau lebih untuk menyelesaikan perbaikan, lalu segera pergi ke bengkel resmi Chery atau bengkel perbaikan ban profesional untuk perbaikan atau penggantian.

⚠ PERHATIAN

Setelah menggunakan cairan perbaikan ban otomatis, kendaraan dapat dikendarai terus menerus sejauh 500 km atau lebih. Untuk 10 km pertama, harap berkendara dengan kecepatan kurang dari 80 km/jam. Setelah 10 km, kendarai kendaraan dengan kecepatan normal. Disarankan untuk segera pergi ke bengkel resmi Chery atau bengkel perbaikan ban profesional untuk perbaikan atau penggantian.

📖 BACA

- Sebelum menggunakan cairan penambal ban otomatis, harap periksa masa berlaku yang tertera pada tangki cairan penambal ban otomatis untuk memastikan bahwa cairan tersebut digunakan dalam masa berlaku.
- Cairan penambal ban otomatis adalah barang habis pakai (hanya untuk satu roda), Anda dapat membelinya di bengkel resmi Chery.

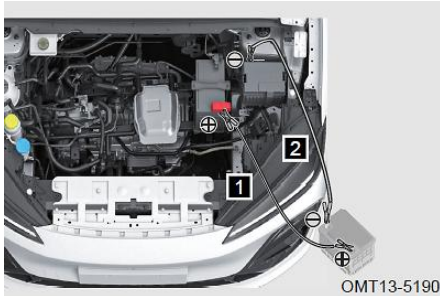


PERINGATAN

- Hindari kontak cairan penambal ban otomatis dengan kulit atau mata dan jauhkan dari jangkauan anak-anak.
- Jika Anda terus mengemudikan kendaraan dalam kondisi ban bocor dan udara kebocoran, mudah menyebabkan ban meledak, membahayakan keselamatan pribadi.
- Cairan perbaikan ban otomatis digunakan untuk memperbaiki kebocoran tapak ban. Bagian lain seperti bahu ban, dinding samping, dan kerusakan katup ban tidak termasuk dalam cakupan perbaikan.
- Jika perlu mengeluarkan benda yang tertusuk sebelum perbaikan, pastikan untuk sedikit menggerakkan kendaraan sehingga lubang tusukan menghadap ke bawah. Posisi jam 6 sebelum mengisi ban dengan cairan perbaikan ban otomatis.
- Jika cairan perbaikan ban otomatis terciprat ke ban atau pelek selama penggunaan, segera cuci dengan air bersih atau lap dengan kain; jika cairan tersebut secara tidak sengaja terkena mata, segera cuci dengan air bersih dan segera cari pertolongan medis.
- Saat produk digunakan pada suhu lingkungan (-40°C - 0°C), harap panaskan produk hingga 0°C atau lebih di pemanas dalam kendaraan untuk meningkatkan efisiensi pengisian cairan perbaikan ban otomatis.
- Efektif untuk memperbaiki lubang tusukan dengan diameter 6 mm atau kurang, di mana benda yang tertusuk dapat ditarik keluar untuk diperbaiki; jika diameter lubang tusukan lebih dari 6 mm, segera hubungi bengkel resmi Chery.
- Setelah menggunakan cairan penambal ban otomatis, segera kendarai kendaraan sejauh 10 km atau lebih tanpa berhenti, dan segera pergi ke bengkel resmi Chery atau bengkel ban profesional untuk perbaikan atau penggantian sesegera mungkin.
- Suhu penyimpanan cairan penambal ban otomatis adalah -40°C - 70°C . Dilarang menyimpan di dalam kendaraan di bawah sinar matahari langsung; dan dilarang bersentuhan dengan api terbuka; pastikan untuk menyimpannya di dalam kotak peralatan dengan aman sesuai persyaratan, dan jangan meletakkannya di dalam kabin.

Baterai Aki Tidak Cukup

Menghidupkan Mesin dengan Jumper



Langkah 1: Matikan daya kendaraan, lalu sambungkan kabel jumper;

1 Hubungkan kabel positif: Hubungkan salah satu ujung kabel positif ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan yang kehabisan daya dan ujung lainnya ke terminal positif (+) baterai pada kendaraan penyelamat;

2 Hubungkan kabel negatif: Hubungkan salah satu ujung kabel negatif ke terminal negatif (-) baterai pada kendaraan penyelamat, dan ujung lainnya ke bagian logam yang tidak dicat pada kendaraan yang kehabisan daya;

Langkah 2: Hidupkan kendaraan penyelamat, sedikit tingkatkan kecepatan dan pertahankan selama kurang lebih 5 menit untuk mengisi daya baterai kendaraan yang kehabisan daya secara sementara;

Langkah 3: Jika kendaraan yang kehabisan daya masih tidak dapat dihidupkan, periksa apakah kabel jumper terhubung dengan normal, lalu isi daya baterai.

Langkah 4: Setelah kendaraan yang kehabisan daya dihidupkan, lepaskan kabel jumper dengan urutan terbalik (lepaskan kabel negatif terlebih dahulu, lalu kabel positif).

 PERHATIAN

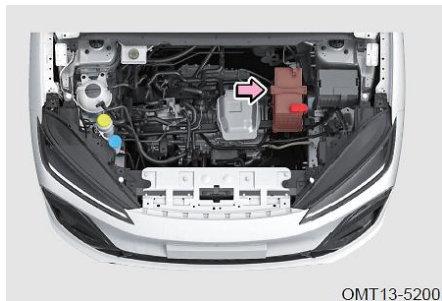
- Jangan melakukan jump start kecuali Anda yakin bahwa tegangan baterai pada kendaraan yang akan di-jump start adalah 12 - 13 V.
- Jika baterai sering kekurangan daya, segera pergi ke bengkel resmi untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Saat memasang dan melepas kabel jumper, pastikan kabel tidak tersangkut pada bagian yang bergerak seperti kipas, sabuk, dll.
- Terminal negatif baterai pada kendaraan penyelamat tidak boleh dihubungkan langsung ke terminal negatif baterai pada kendaraan yang kehabisan daya.
- Pastikan kabel jumper terhubung dengan aman dan jaga jarak tertentu dari kendaraan, untuk mencegah kabel saling bersentuhan atau menyentuh bagian logam lain pada kendaraan.
- Sebelum mematikan daya kendaraan atau mengunci kendaraan, pastikan semua peralatan listrik dimatikan. Jika tidak, kendaraan tidak akan menyala normal karena baterai tidak mencukupi.



PERINGATAN

- Gunakan kabel jumper yang telah ditentukan.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, pemantik rokok, atau api terbuka di dekat baterai.
- Jika Anda tidak yakin tentang cara mengikuti prosedur ini, perusahaan kami sangat menyarankan Anda untuk meminta bantuan dari teknisi profesional atau di bengkel resmi Chery.

Mengganti baterai aki



Langkah 1: Matikan kendaraan dan buka penutup kompartemen depan;

Langkah 2: Lepaskan kabel terminal baterai negatif (-);

Langkah 3: Lepaskan kabel terminal baterai positif (+);

Langkah 4: Lepaskanudukan baterai dan baterai;

Langkah 5: Pasang baterai baru dengan benar dengan urutan terbalik dari pelepasan.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Baterai mengandung asam yang beracun dan korosif. Harap tangani hal ini sesuai dengan peraturan dan ketentuan setempat mengenai perlindungan lingkungan.



PERHATIAN

Saat melepas baterai, berhati-hatilah agar alat logam tidak menyentuh kedua terminal baterai atau menyentuh terminal positif (+) baterai dan bodi secara bersamaan.



PERINGATAN

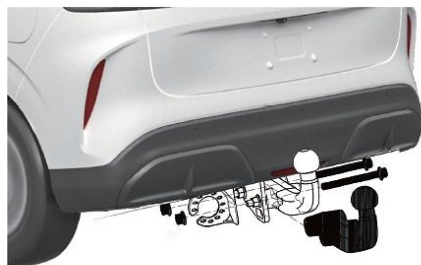
- Jangan biarkan baterai berada dalam jangkauan anak-anak.
- Jangan merokok, menggunakan korek api, pemantik rokok, atau api terbuka di dekat baterai.
- Selalu kenakan sarung tangan dan kacamata pengaman selama pengoperasian, karena baterai mengandung asam yang beracun dan korosif. Jangan bersandar pada baterai.
- Jika asam tumpah ke kulit atau pakaian Anda, cairan tersebut harus segera dinetralkan dengan air alkali (seperti: air sabun), lalu cuci dengan air bersih. Segera dapatkan pertolongan medis darurat jika perlu.

7-3. Penarikan / Towing

Pengait Towing (Jika Tersedia)

Saat menarik trailer, gunakan pengait penarik yang sesuai. Disarankan untuk menggunakan kait towing asli. Untuk memastikan proses penarikan yang lancar, gunakan lubang pemasangan asli yang disediakan oleh pabrikan kendaraan. Untuk informasi lebih lanjut, silakan berkonsultasi dengan teknisi servis profesional.

Titik pemasangan kait towing



OMT13-5201

Beban vertikal: Maksimum 75 kg

Kapasitas penarikan horizontal: 1250 kg

BACA

Saat menarik, jangan gunakan sistem keselamatan berikut (jika kait towing asli digunakan, sistem ini dapat mati secara otomatis):

- Sistem Deteksi Titik Buta (BSM)
- Sistem Peringatan Lalu Lintas Belakang (RCTA)
- Sistem bantuan parkir (bagian belakang)

Untuk detail tentang proses pemasangan, silakan berkonsultasi dengan bengkel resmi Chery.

Kait towing dapat digunakan untuk satu kendaraan untuk menarik kendaraan lain yang tidak dapat dikendarai di jalan.

PERHATIAN

Kerusakan yang disebabkan oleh penarikan trailer tidak ditanggung oleh garansi.

PERINGATAN

Saat menarik, pastikan untuk menggunakan kait towing asli. Jangan mencoba menggunakan jenis kait penarik lainnya.

Tindakan Pencegahan untuk Towing

- Tindakan pencegahan mengemudi di lereng yang panjang dan curam
- Saat mengemudi dengan berat muatan maksimum yang diizinkan, kurangi kecepatan terlebih dahulu sebelum memasuki lereng yang panjang.

7. BILA DALAM KEADAAN DARURAT

- Kegagalan menurunkan gigi tepat waktu dapat mengakibatkan pengereman yang sering dan panas berlebih, yang menyebabkan penurunan kinerja pengereman.

■ Mencegah motor penggerak dari panas berlebih

- Saat mengemudi di daerah pegunungan dan menarik beban berat, motor dapat panas berlebih.
- Jika terjadi panas berlebih, segera berhenti di area yang aman sampai motor benar benar dingin.
- Setelah dingin, sebelum mengemudi di lereng panjang lainnya, jaga kecepatan kendaraan sekitar 50 km/jam untuk menghindari panas berlebih lagi.
- Saat mengemudi di lereng yang melebihi 6%, perhatikan baik-baik indikator peringatan suhu cairan pendingin yang tinggi pada panel instrumen; Jika indikator peringatan menyala, berhentilah pada kesempatan aman berikutnya dan biarkan mesin mendingin saat idle; Setelah mesin cukup dingin, lanjutkan perjalanan.

■ Spesifikasi pengoperasian penarikan

- Sebelum menarik, periksa dengan saksama berat total trailer dan alat penarik (kait penarik dan bola penghubung) untuk memastikan bahwa berat gabungannya tidak melebihi berat penarikan maksimum yang ditentukan oleh pabrikan model HEV; Periksa juga beban gandar trailer dan beban penopang titik penarik, yang harus dikendalikan dalam kisaran yang diizinkan yang ditetapkan oleh kendaraan. Kepatuhan berat adalah prasyarat utama untuk penarikan yang aman, dan penarikan dengan beban berlebih dilarang keras.
- Ketika berat trailer melebihi berat total trailer tanpa rem, dan kendaraan dilengkapi dengan transmisi otomatis, posisi D harus digunakan saat menarik.
- Saat menarik, kecepatan kendaraan biasanya lebih rendah daripada arus lalu lintas normal. Harap gunakan jalur yang ditentukan saat berkendara menanjak.
- Kecepatan berkendara harus dipilih dengan tepat sesuai dengan persyaratan batas kecepatan, kemiringan jalan, dan berat trailer.



PERHATIAN

- Model HEV perlu diisi penuh terlebih dahulu untuk memastikan daya baterai $\geq 60\%$, memastikan cadangan daya yang cukup selama penarikan, dan menghindari masalah seperti pemadaman listrik karena daya yang tidak mencukupi.
- Periksa tekanan ban kendaraan penarik dan trailer (sesuai dengan spesifikasi pada pelat nama kendaraan) dan keausan ban, pastikan tidak ada tonjolan, retakan, atau kerusakan lainnya; Periksa level cairan pendingin dan level cairan rem sistem pendingin kendaraan penarik, dan harus berada dalam rentang yang ditentukan tanpa kebocoran.

■ Tindakan pencegahan saat parkir di tanjakan dengan trailer

Parkir di tanjakan dengan trailer umumnya tidak diizinkan.

Jika parkir diperlukan, ikuti langkah-langkah berikut:

1. Setelah kendaraan berhenti total, putar kemudi ke arah trotoar (sisi kanan) saat menghadap ke bawah, dan ke arah trotoar (sisi kiri) saat menghadap ke atas;
2. Pindahkan tuas transmisi ke posisi P (gigi parkir);
3. Aktifkan rem parkir dan matikan mesin kendaraan;
4. Gunakan penahan roda untuk mengamankan roda di sisi lembah trailer.

Kendaraan Towing

Penarikan harus mematuhi hukum nasional dan lokal tentang penderekan. Sebelum menarik kendaraan, lepaskan rem parkir, dan pindahkan tuas transmisi ke N.

Metode penarikan yang benar

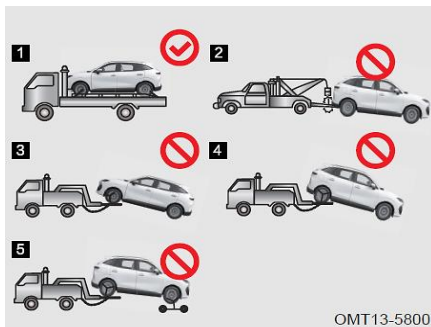
Jika kendaraan perlu diderek, disarankan untuk menghubungi bengkel resmi Chery atau departemen layanan derek profesional, atau meminta bantuan dari organisasi layanan penyelamatan jalan yang telah Anda ikuti.

7

BILA DALAM KEADAAN DARURAT

⚠ PERINGATAN

- Kerusakan yang disebabkan oleh transportasi tidak tercakup dalam garansi.
- Saat mengangkut kendaraan, patuhi petunjuk berikut dengan ketat.
- Jangan menderek kendaraan Anda hanya dengan tali atau rantai oleh kendaraan lain.



Gunakan **1** kendaraan penyelamat platform untuk memuat kendaraan Anda.

- Tindakan pencegahan penderekan kendaraan adalah sebagai berikut:
- Derek dengan keempat roda terangkat dari tanah. Jangan gunakan mode penderekan **2 3 4 5** yang ditunjukkan pada gambar.
- Sebelum menderek, pindahkan posisi gigi ke posisi netral (N), nyalakan lampu peringatan bahaya, dan tutup pintu.
- Selama penderekan, tidak seorang pun diperbolehkan duduk di dalam kendaraan yang mengalami kecelakaan.

⚠ PERHATIAN

Jangan mengangkut kendaraan dengan forklift saat kendaraan mogok.

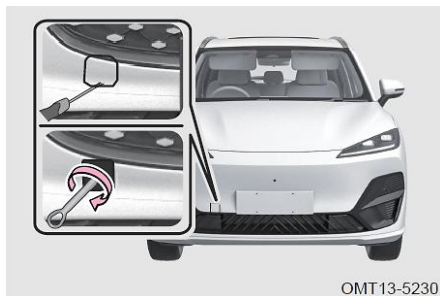


PERINGATAN

- Saat kendaraan ditarik ke atas platform kendaraan penyelamat, dilarang keras untuk berdiri atau meletakkan benda di belakang trailer, jika tidak dapat menyebabkan cedera pribadi atau kematian.
- Kendaraan hanya dapat ditarik dari lokasi jika tidak ada risiko keselamatan. Jika baterai mengalami deformasi, kebocoran, asap, dll., risiko keselamatan harus dihilangkan terlebih dahulu.

Memasang Lubang Pengait Towing

Lubang towing depan



Gunakan obeng pipih dengan ujungnya dibungkus selotip untuk melepas penutup lubang towing depan, pasang lubang towing ke dalam lubang pemasangan, lalu kencangkan dengan kuat menggunakan kunci baut roda.

Lubang Kait Towing Belakang



Gunakan obeng pipih dengan ujung yang dibungkus selotip untuk melepas penutup lubang kait towing belakang, pasang kait towing ke lubang pemasangan, lalu kencangkan dengan kuat menggunakan kunci pas roda.



PERHATIAN

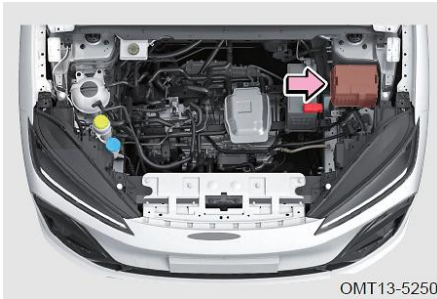
- Hanya gunakan kait towing yang ditentukan. Jika tidak, kendaraan dapat rusak.
- Kendarai kendaraan dengan perlahan dan halus saat menderek. Benturan akibat tegangan yang berlebihan dapat merusak kendaraan.
- Tali towing atau batang towing hanya dapat dipasang saat kait towing terpasang.
- Dilarang keras menggunakan towing dengan cara melontar, dan kecepatan awal derek tidak boleh melebihi 5 km/jam.

**PERINGATAN**

Pastikan kait towing terpasang dengan aman. Jika tidak, pengait towing dapat terlepas saat menderek, yang dapat menyebabkan kecelakaan, mengakibatkan kematian atau cedera serius.

7-4. Sekring**Kotak Sekring**

Sekring digunakan untuk melindungi komponen dan sirkuit listrik untuk menghindari korsleting atau kelebihan beban. Jika sekring putus, komponen dan sistem yang dilindungi tidak akan berfungsi dengan baik.

Kotak sekering kompartemen depan

Langkah 1: Klik tombol "OFF" pada pusat kendali untuk mematikan kendaraan;

Langkah 2: Buka penutup kompartemen depan, lepaskan kabel terminal baterai negatif;

Langkah 3: Lepaskan penutup kotak sekering kompartemen depan untuk memeriksa atau mengganti sekering.

Kotak sekering panel instrumen

Langkah 1: Klik tombol "OFF" pada pusat kendali untuk mematikan kendaraan;

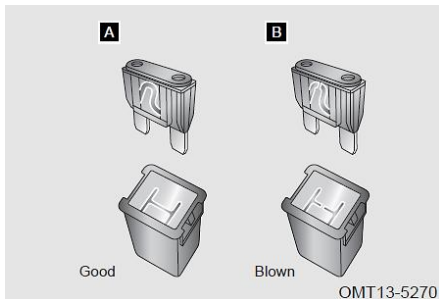
Langkah 2: Buka penutup kompartemen depan, lepaskan kabel terminal baterai negatif;

Langkah 3: Lepaskan pelindung bawah panel instrumen untuk memeriksa atau mengganti sekering.

**BACA**

- Periksa sekering yang dicurigai sesuai dengan tata letak sekering dan relai.
- Untuk mencegah kerusakan, berhati-hatilah saat melepas/memasang pelindung panel instrumen bagian kiri bawah. Hubungi bengkel resmi Chery jika diperlukan.
- Kotak sekering harus bersih, jauhkan dari kelembapan saat membukanya, karena kelembapan dapat merusak sistem kelistrikan.

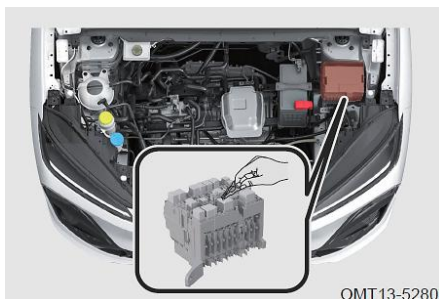
Memeriksa Sekring



A Sekring baik.

B Sekring putus.

Mengganti Sekring



Langkah 1: Klik tombol "OFF" pada pusat kendali untuk mematikan kendaraan;

Langkah 2: Buka penutup kompartemen depan, lepaskan kabel terminal baterai negatif;

Langkah 3: Periksa sekring sesuai dengan tata letak sekring dan relai, dan lepaskan sekring yang dicurigai dengan alat penarik.

Langkah 4: Periksa apakah sekring putus. Jika Anda tidak yakin apakah sekring telah putus, ganti sekring yang dicurigai dengan sekring cadangan yang memiliki nilai ampere yang sama. Anda dapat melihat nilai ampere pada diagram skematik di dalam penutup kotak sekring.

BACA

Jika sekring cadangan tidak tersedia, Anda dapat menggunakan sekring dengan spesifikasi yang sama dari peralatan listrik lain yang tidak penting jika terjadi keadaan darurat. Lebih baik membeli satu set sekring cadangan dan menyimpannya di kendaraan untuk penggunaan darurat.

PERHATIAN

- Jangan memodifikasi sekring atau kotak sekring, jika tidak, ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada peralatan listrik, atau bahkan kebakaran.
- Hanya pasang sekring yang memiliki nilai ampere yang sama dengan yang digunakan. Jangan pernah mengganti sekring dengan kawat, bahkan sebagai pengganti sementara. Jika tidak, ini dapat menyebabkan kerusakan serius pada peralatan listrik, atau bahkan kebakaran.

8-1. Perawatan dan Pemeliharaan	
Bengkel Resmi Chery	
Menyediakan Layanan	
untuk Anda.....	210
Membaca Informasi Nomor	
Identifikasi Kendaraan.....	211
Pemeriksaan Keselamatan.....	211
8-2. Perawatan Normal	
Perawatan Normal	212
Mencuci Kendaraan	213
Penyimpanan Kendaraan	214
Penggunaan dan Perawatan	
Baterai Power.....	215
Perawatan dan Pemeliharaan	
Baterai	215
Perawatan Rutin.....	216
Memeriksa Oli Gigi	
Perseneling.....	216
Minyak Rem.....	217
Cairan Pendingin.....	217
Memeriksa Ban.....	218
Rotasi Ban.....	221
Memeriksa Elemen Filter AC ..	221
Memeriksa Cairan Pembersih	
Kaca Depan	221
Memeriksa Tangkai Wiper.....	222
8-3. Perawatan Rutin	
Perawatan Berkala.....	224
Tabel Spesifikasi Cairan	
Kendaraan	226

8-1. Pemeliharaan dan Perawatan

Untuk detail mengenai metode pemeliharaan, inspeksi, dan perbaikan rutin, silakan lihat "Pemeliharaan Normal" di bagian ini; Pemeliharaan normal dapat membantu Anda untuk menemukan dan menghilangkan potensi bahaya tepat waktu untuk mencegah kerusakan. Pemeliharaan rutin kendaraan sangat penting. Harap ikuti jadwal pemeliharaan di "Buku Panduan Pengguna" dengan ketat untuk melakukan pemeliharaan, memastikan bahwa kendaraan Anda mempertahankan kinerja terbaik dan kondisi operasi yang baik, sehingga secara efektif memperpanjang masa pakai kendaraan.

Ada dua jenis perbaikan dan pemeliharaan: Satu adalah pemeliharaan normal, yang dapat dilakukan oleh pengguna; Yang lainnya adalah pemeliharaan rutin, inspeksi dan perbaikan, yang perlu diselesaikan oleh bengkel resmi Chery.

Bengkel Resmi Chery Memberikan Layanan untuk Anda

Hanya suku cadang dan material asli yang dapat memperpanjang masa pakai kendaraan Anda. Kami hanya memasok suku cadang asli ke bengkel resmi Chery di seluruh dunia. Oleh karena itu, hanya suku cadang asli dari bengkel resmi Chery yang harus digunakan.

Bengkel resmi Chery memberikan layanan profesional. Ketika menyangkut perbaikan dan perawatan kendaraan, ingatlah bahwa bengkel resmi Chery Anda paling memahami kendaraan Anda dan memiliki teknisi profesional serta suku cadang asli untuk menyelesaikan berbagai tugas servis dengan standar tertinggi.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Cairan rem, cairan pendingin, baterai, dan ban hanya boleh dibuang oleh lembaga pembuangan limbah yang memenuhi syarat atau setelah berkonsultasi dengan produsen. Jangan dibuang bersama sampah rumah tangga atau dibuang ke sistem drainase umum.

Pengaturan Servis

Pastikan untuk membawa semua dokumen yang diperlukan saat pergi ke bengkel resmi Chery untuk perbaikan dan perawatan kendaraan. Tidak semua item perawatan yang akan dilakukan tercakup dalam garansi. Untuk rincian biaya, silakan berkonsultasi dengan penasihat servis. Harap simpan catatan perawatan kendaraan Anda, karena catatan tersebut seringkali memberikan informasi referensi yang berharga.

Harap siapkan daftar yang merinci kerusakan kendaraan dan item perawatan tertentu. Jika kendaraan Anda terlibat dalam kecelakaan, atau jika ada item perawatan yang belum tercatat dalam file perawatan, harap beri tahu penasihat servis.

Jika Anda memiliki daftar panjang item perawatan dan harus mengambil kendaraan pada hari yang sama, harap berkomunikasi dengan penasihat layanan untuk memprioritaskan item tersebut.

Membaca Informasi Nomor Identifikasi Kendaraan

Informasi nomor identifikasi kendaraan dapat dibaca dengan memasang alat diagnostik. Informasi ini digunakan untuk pemeriksaan dan perawatan kendaraan.

PERHATIAN

Jangan memasang komponen listrik selain alat diagnostik pada konektor. Jika tidak, hal itu dapat menyebabkan masalah yang tidak terduga, seperti merusak peralatan elektronik atau merusak baterai.

Pemeriksaan Keselamatan

Lebih baik melakukan pemeriksaan keselamatan sebelum berkendara, yang akan meningkatkan keselamatan dan kenyamanan berkendara Anda.

PERINGATAN

Jangan menghidupkan kendaraan selama pemeriksaan kendaraan.

Pemeriksaan Harian

Periksa apakah permukaan cat tergores, kap lampu rusak, bodi miring, baut roda hilang atau kendur, kebocoran air dari sasis, pintu/penutup kompartemen depan/pintu kompartemen bagasi/kaca rusak.

Periksa apakah level cairan rem, level cairan pendingin, dan level cairan pembersih kaca depan normal.

Periksa tekanan dan kondisi ban dingin (seperti keausan, tonjolan, penuaan, retak, atau kerusakan mekanis).

Periksa apakah sabuk pengaman dapat terpasang dengan aman. Pastikan sabuk pengaman tidak menunjukkan keausan atau kerusakan.

Periksa apakah lampu berfungsi normal.

Periksa apakah indikator panel instrumen normal.

Pemeriksaan Bulanan

Bersihkan permukaan kendaraan, interior kendaraan, dan kompartemen bagasi.

Periksa rakitan, pipa, dan selang untuk kebocoran; Periksa baterai dan kabel untuk korosi dan kelonggaran; Periksa sirkuit untuk kerusakan, kelonggaran, atau pemutusan sambungan; Pastikan tidak ada kebocoran air.

Periksa apakah AC berfungsi normal.

Periksa apakah rem parkir berfungsi normal.

Periksa apakah sekering cadangan dan peralatan cadangan (seperti dongkrak atau kunci roda) tersedia.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Cairan rem, cairan pendingin, baterai, dan ban hanya dapat dibuang oleh lembaga pembuangan limbah yang memenuhi syarat, atau berkonsultasi dengan produsen terkait untuk metode pembuangan. Dilarang keras membuangnya bersama sampah rumah tangga atau membuangnya ke sistem drainase umum.

8-2. Perawatan Normal

Perawatan Normal

Perawatan normal mengacu pada perawatan sederhana yang dapat dilakukan oleh pelanggan. Jika Anda melakukannya sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur perawatan yang tepat di bagian ini.

Bagian ini hanya mencantumkan instruksi perawatan sederhana. Namun, masih ada banyak item yang harus dirawat oleh teknisi profesional dengan peralatan khusus di bengkel resmi Chery. Silakan hubungi bengkel resmi Chery bila perlu.



PERHATIAN

- Periksa apakah ada peralatan atau kain yang mungkin tertinggal dibagian belakang sebelum menutup penutup kompartemen depan.
- Tambahkan cairan dengan benar hingga level yang sesuai. Jika cairan terciprat ke bodi kendaraan, bersihkan dengan kain lembap untuk mencegah kerusakan pada cat bodi.



PERINGATAN

- Jika suhu motor penggerak tinggi, jangan membuka tutup reservoir pendingin untuk mencegah luka bakar.
- Saat motor penggerak beroperasi, jangan letakkan tangan, pakaian, dan alat di dekat motor penggerak dan kipas pendingin.
- Jangan merokok di dekat baterai, karena dapat menyebabkan percikan api atau nyala api terbuka, yang mengakibatkan kebakaran.
- Terdapat tegangan tinggi pada sistem pengapian elektronik. Saat motor penggerak beroperasi atau kendaraan dinyalakan, jangan sentuh komponen tersebut.
- Motor penggerak, radiator, manifold knalpot, dan kepala silinder, dll., pada kendaraan yang baru saja dimatikan sangat panas, jadi jangan pernah menyentuhnya. Karena kipas pendingin dapat menyala secara otomatis kapan saja, pastikan untuk mencegah pakaian longgar tersangkut di kipas untuk menghindari cedera.

Mencuci Kendaraan

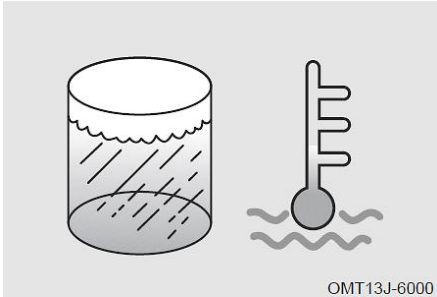
Bahan cuci tidak boleh dibuang sebagai sampah rumah tangga. Harap gunakan fasilitas pembuangan sampah yang memenuhi syarat setempat.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Gunakan area cuci mobil yang tidak merusak sistem drainase ekologis. Faktor terpenting dalam melindungi permukaan cat adalah menggunakan air biasa.

Air untuk mencuci kendaraan



Hanya air dingin atau hangat yang dapat digunakan untuk mencuci kendaraan.

Pencucian kendaraan manual

Jika menggunakan cairan pencuci, bilas kendaraan dengan banyak air biasa. Setelah mencuci kendaraan, tekan pedal rem beberapa kali dengan ringan selama berkendara untuk membersihkan sisa air di cakram rem.



PERINGATAN

Jangan pernah menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi dengan nosel kolom untuk mencuci kendaraan atau ban, karena dapat merusak ban dan mengurangi stabilitas kendaraan.

Saat mencuci kendaraan dengan alat pencuci bertekanan tinggi, jaga jarak nosel yang tepat, setidaknya 80 cm, dan gerakkan secara terus menerus. Jangan pernah mengarahkan nosel langsung ke bagian-bagian berikut:

1. Baterai 12 V, konektor, dan bagian penyegelan lainnya.
2. Karet perapat dan sambungan pintu, pintu bagasi, atau penutup belakang.
3. Kerusakan pada komponen listrik, karet perapat, atau bagian penyegelan lainnya dapat menyebabkan kerusakan atau kebocoran.

Mencuci dengan alat pencuci kendaraan otomatis

Cara terbaik untuk mencuci kendaraan adalah dengan mencuci tanpa sikat. Pada alat pencuci kendaraan bertekanan tinggi, aliran air yang kuat dapat menyembrot ke interior kendaraan atau komponen listrik.



PERINGATAN

Sebelum memasuki alat pencuci kendaraan otomatis, harap matikan kipas pendingin udara.

Pencucian bertekanan tinggi

Saat mencuci kendaraan dengan pistol air bertekanan tinggi, perhatikan petunjuk pengoperasian berikut:

- Jangan gunakan "alat pencuci bertekanan tinggi" untuk membersihkan kendaraan.
- Sebelum mencuci kendaraan, periksa apakah pintu dan jendela kendaraan sudah tertutup rapat.
- Saat membersihkan kendaraan, jangan arahkan pistol air ke konektor bawah kendaraan untuk pembilasan.
- Jangan arahkan nosel pistol air ke konektor sasis kendaraan (terutama konektor yang menghubungkan kabel tegangan tinggi berwarna oranye) untuk pembilasan.
- Jangan gunakan nosel untuk mencuci kompartemen depan secara langsung atau tidak langsung. Aliran air bertekanan tinggi dapat menyebabkan kerusakan pada peralatan listrik di kompartemen depan atau menyebabkan beberapa komponen tidak berfungsi dengan baik.
- Jangan pernah menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi atau nosel putar. Jangan sekali-kali membersihkan ban dengan mesin cuci bertekanan tinggi, karena kerusakan dapat terjadi meskipun jarak penyemprotan lebih jauh dan waktu aplikasi singkat.
- Hindari membersihkan sensor dengan mesin cuci bertekanan tinggi atau mesin cuci uap untuk menghindari kerusakan pada sensor. Saat membersihkan kendaraan, siram permukaan radar dan kamera dengan aliran air bertekanan rendah dalam waktu singkat, dan selalu jaga jarak minimum yang disarankan.
- Pastikan untuk membersihkan kendaraan sesuai dengan petunjuk pengoperasian mesin cuci bertekanan tinggi. Secara khusus, jaga jarak yang cukup antara semprotan dan material lunak (seperti selang karet atau bahan peredam suara) dalam hal tekanan dan jarak penyemprotan. Jika menggunakan mesin cuci bertekanan tinggi, nosel harus dijaga setidaknya pada jarak tertentu dari permukaan bodi kendaraan. Jaga agar nosel tetap bergerak dan jangan menyemprot satu area secara terus menerus. Perendaman air bertekanan tinggi ke bagian kendaraan dapat menyebabkan kerusakan.

Penyimpanan Kendaraan

Kendaraan harus disimpan di lingkungan yang sejuk, berventilasi, bersih, dan kering. Jika kendaraan diparkir di lingkungan tertutup dan lembap dalam waktu lama, hal itu akan mempercepat karat dan penuaan komponen. Harap ikuti rekomendasi dan persyaratan dalam Buku Panduan Pemilik untuk melakukan perawatan rutin kendaraan.

Penggunaan dan Perawatan Baterai Power

Baterai daya merupakan bagian penting dari kendaraan, jadi harap perhatikan hal-hal dan batasan berikut selama penggunaan:

- Jangan parkir kendaraan di suhu yang terlalu tinggi atau terlalu rendah.
- Jangan parkir kendaraan Anda di area yang terdapat sumber panas.
- Hindari parkir terlalu lama dan gunakan kendaraan setidaknya sekali sebulan.
- Baterai daya perlu diisi penuh setidaknya sekali sebulan untuk memastikan masa pakainya.
- Kendaraan harus dijaga agar tetap kering dan hindari parkir terlalu lama dalam kondisi basah, seperti area parkir yang tergenang air, dll.



PERINGATAN

- Non-profesional dilarang menyentuh, memindahkan, atau melepas baterai daya, kabel tegangan tinggi yang terkait, atau bagian lain dengan tanda peringatan tegangan tinggi.
- Jika kendaraan atau baterai daya terbakar, segera menjauh dari kendaraan ke jarak aman dan gunakan alat pemadam api yang sesuai untuk kebakaran listrik, karena penggunaan air atau alat pemadam api yang tidak tepat dapat menyebabkan sengatan listrik.

Perawatan dan Pemeliharaan Baterai

Baterai (12 V): Periksa dan pastikan terminal baterai 12 V tidak berkarat dan tidak ada sambungan yang longgar, braket eksternal yang longgar, atau klem pengikat yang longgar.

Masa pakai dan kinerja baterai dipengaruhi oleh banyak faktor, seperti kondisi penyuplaian, gaya mengemudi, lingkungan mengemudi, kondisi cuaca, dan lain-lain.

- Jika kendaraan diparkir dalam waktu lama, lepaskan kabel negatif baterai setelah mematikan catu daya tegangan tinggi. Isi daya kendaraan secara teratur untuk menjaga daya baterai kendaraan antara 50% dan 70%. Disarankan untuk memeriksa daya baterai secara teratur dan menggunakan kendaraan setidaknya sekali sebulan.
- Periksa apakah kabel baterai terhubung dengan benar dan terpasang dengan aman.
- Jika baterai habis dayanya beberapa kali, masa pakainya dapat dipersingkat. Menjaga baterai tetap terisi penuh akan membantu memperpanjang masa pakainya.



PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

- Semua operasi yang berkaitan dengan baterai memerlukan pengetahuan khusus. Jika Anda memiliki pertanyaan, silakan hubungi bengkel resmi Chery.
- Berhati-hatilah untuk menghindari kontak cairan baterai dengan mata, kulit, kain, atau permukaan cat. Baterai mengandung asam sulfat. Jika terjadi kontak yang tidak disengaja, segera cuci dengan air dan segera cari bantuan medis darurat.
- Baterai dapat menghasilkan gas yang mudah terbakar dan meledak, oleh karena itu, merokok, nyala api terbuka, dan kembang api dilarang keras di sekitar baterai.
- Selalu kenakan kacamata pengaman dan lepaskan semua perhiasan saat mengoperasikan baterai atau bekerja di dekat baterai.
- Terminal baterai, port, dan aksesori terkait mengandung timbal dan senyawa timbal. Cuci tangan Anda setelah mengoperasikan baterai.
- Jangan pernah melepaskan baterai kendaraan setelah kendaraan dinyalakan.

Perawatan Rutin

Jika Anda berencana untuk melakukan pekerjaan perawatan sendiri, pastikan untuk mengikuti prosedur perawatan yang benar di bagian ini.

Bagian ini hanya memberikan instruksi perawatan sederhana yang dapat dilakukan pengguna sendiri. Namun, masih banyak hal yang harus dilakukan oleh teknisi yang berkualifikasi dengan peralatan khusus.



PERHATIAN

- Pastikan untuk memeriksa apakah ada alat atau kain yang tertinggal sebelum menutup penutup kompartemen depan.
- Tambahkan cairan pendingin, cairan rem, dan cairan pembersih kaca depan dengan benar hingga tingkat yang sesuai. Jika ada cairan yang terciprat ke bodi kendaraan, bersihkan dengan kain basah, hindari merusak permukaan yang dicat.

Memeriksa Oli Gigi Perseneling

Pemeriksaan, penambahan, dan penggantian oli gigi harus dilakukan oleh profesional. Silakan hubungi bengkel resmi Chery.

Minyak Rem

Memeriksa level cairan rem



Level cairan rem harus berada di antara tanda "MIN" dan "MAX". Jika level berada pada atau di bawah tanda "MIN", tambahkan cairan rem, dan hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan segera.

⚠ PERHATIAN

- Karena cairan rem sangat higroskopis, jangan biarkan tutup reservoir cairan rem terbuka dalam waktu lama.
- Gunakan hanya cairan rem yang direkomendasikan untuk kendaraan. Cairan rem dengan spesifikasi lain dapat merusak sistem kendaraan terkait dan menyebabkan cedera pribadi.
- Jika cairan rem terciprat ke permukaan cat bodi kendaraan, pastikan untuk membersihkannya dengan spons basah atau mencucinya dengan air untuk menghindari korosi pada komponen atau permukaan yang dicat.

⚠ PERINGATAN

Jangan pernah membiarkan cairan rem mengenai kulit atau mata. Jika cairan rem mengenai mata atau kulit Anda, segera bilas area tersebut dengan banyak air. Segera cari bantuan medis darurat jika diperlukan.

Cairan Pendingin

Memeriksa cairan pendingin baterai daya



Anda perlu menghentikan kendaraan di permukaan yang rata saat memeriksa level cairan pendingin. Periksa apakah tingkat cairan pendingin di reservoir berada di antara tanda "MAX" (tertinggi) dan "MIN" (terendah).

Jika cairan pendingin di reservoir mendidih, lakukan pengoperasian setelah cairan tersebut mendingin. Jika tingkat cairan pendingin lebih rendah dari tanda "MIN", tambahkan cairan pendingin ke reservoir sesuai dengan prosedur yang ditentukan.

8. PERAWATAN

Memeriksa cairan pendingin sistem perseneling



Saat motor penggerak dingin, tingkat cairan pendingin harus berada di antara tanda "MIN" dan "MAX".

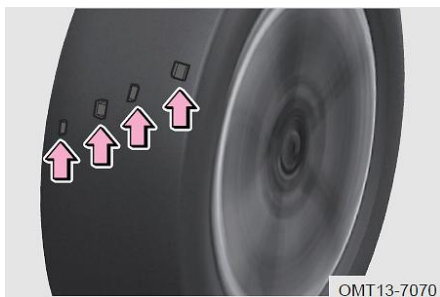
⚠ PERHATIAN

- Jika tingkat cairan masih tidak dapat mencapai tanda "MAX" (tertinggi) setelah menambahkan cairan pendingin beberapa kali, berarti tidak ada masalah. Penting untuk memeriksa radiator, selang, dan pompa air untuk kebocoran.
- Hanya gunakan cairan pendingin yang direkomendasikan untuk kendaraan. Jika tidak, semua kerugian langsung atau tidak langsung yang terjadi menjadi tanggung jawab pelanggan.

⚠ PERINGATAN

Cairan pendingin beracun, jadi berhati-hatilah saat menambahkannya. Jangan pernah menyemprotkan cairan pendingin ke bagian kendaraan, tubuh manusia, atau tanah. Jika cairan pendingin secara tidak sengaja mengenai kulit atau mata Anda, segera bilas area yang terkena dengan banyak air. Segera cari bantuan medis darurat jika perlu.

Memeriksa Ban



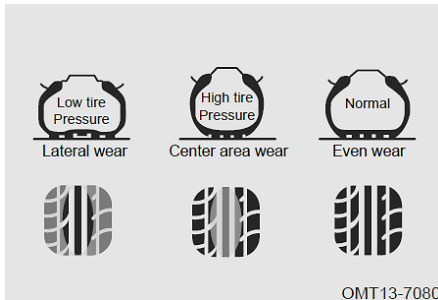
Periksa tapak ban untuk tanda keausan. Ketika keausan tapak mencapai batasnya, tapak akan berada pada bidang yang sama dengan garis keausan. Jika kondisi seperti itu terjadi, hal itu menunjukkan bahwa kinerja dan keselamatan ban menurun drastis, dan penggantian diperlukan.

🌱 PERLINDUNGAN LINGKUNGAN

Ban bekas harus dibuang dengan hati-hati dan sesuai dengan peraturan lingkungan setempat.

■ Harap perhatikan tindakan pencegahan berikut. Kegagalan untuk mematuhi dapat menyebabkan kecelakaan, yang mengakibatkan kematian atau cedera serius:

- Jangan gunakan ban yang telah digunakan pada kendaraan lain.
- Jangan mencampur ban dengan keausan tapak yang sangat berbeda.
- Jangan gunakan ban jika Anda tidak tahu bagaimana ban tersebut digunakan sebelumnya.
- Jangan mencampur ban dari produsen yang berbeda, model yang berbeda, atau pola tapak yang berbeda.
- Jangan mencampur ban dengan konstruksi yang berbeda (seperti: ban radial, bias-belted, atau biasply).
- Speedometer dipengaruhi oleh ukuran ban. Jika ukuran ban (diameter) berbeda dari ukuran aslinya, maka kecepatan tidak akan ditampilkan secara akurat, dan dapat mengakibatkan kecelakaan, kerugian akibat kecelakaan tersebut tidak ditanggung oleh garansi.



Tekanan angin ban yang tidak tepat akan menyebabkan konsumsi listrik yang berlebihan, memperpendek masa pakai ban, dan mengurangi stabilitas kendaraan. Oleh karena itu, Anda harus mengemudikan kendaraan dengan tekanan ban yang tepat (Untuk ketentuan tentang tekanan angin ban, silakan lihat label tekanan ban di pilar B sisi pengemudi). Ketika tekanan angin ban dingin lebih tinggi dari nilai yang ditentukan atau tekanan ban ekonomis digunakan, kenyamanan berkendara akan berkurang. Harap sesuaikan dengan kebutuhan Anda.

■ Pastikan untuk menjaga tekanan angin ban yang tepat. Jika tidak, kondisi berikut dapat terjadi dan mengakibatkan kematian atau cedera serius:

1. Keausan berlebihan.
2. Penanganan yang buruk.
3. Keausan tidak merata.
4. Penyegelan bead ban yang buruk.
5. Deformasi roda atau pemisahan ban.
6. Kemungkinan ban meledak akibat ban yang terlalu panas.
7. Kemungkinan kerusakan ban yang lebih besar akibat kondisi jalan yang buruk.



PERHATIAN

- Adalah normal jika tekanan angin ban meningkat setelah berkendara dalam jangka waktu tertentu.
- Jika ban perlu sering dipompa, segera hubungi bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.
- Jika ban sering bocor atau tidak dapat diperbaiki dengan benar karena sobek atau kerusakan lainnya, ban tersebut harus diganti.
- Gunakan alat pengukur tekanan ban untuk memeriksa tekanan angin ban saat dingin. Pemeriksaan visual ban dapat menyebabkan perkiraan tekanan angin yang tidak akurat.
- Jika terjadi kebocoran udara saat berkendara, jangan terus berkendara. Berkendara meskipun hanya dalam jarak pendek dapat merusak ban hingga tidak dapat diperbaiki.
- Pastikan untuk memasang tutup katup ban dengan benar. Jika tidak, kotoran dan kelembapan dapat masuk ke inti katup dan berpotensi menyebabkan kebocoran udara. Jika tutupnya hilang, pasang yang baru sesegera mungkin.

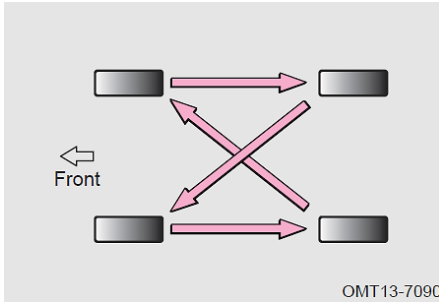
Menghindari ban kempes

Jika kendaraan diparkir di lingkungan bersuhu tinggi dalam waktu lama, posisi kontak antara ban dan tanah akan sedikit berubah bentuk, yang disebut "ban kempes" dan itu normal. Namun, ban kempes akan menyebabkan bodi dan setir bergetar saat kendaraan dikendarai. Seiring bertambahnya jarak tempuh, ban akan menghangat dan kembali ke kondisi semula, dan getaran akan berangsur-angsur hilang.

Saat kendaraan diam dalam waktu lama, ban kempes dapat diminimalkan dengan metode berikut:

1. Manajemen tekanan ban: Saat parkir, sesuaikan tekanan ban menjadi $3,2 \pm 0,2$ bar untuk mengurangi deformasi kontak ban dengan tanah, dan periksa tekanan ban setidaknya sebulan sekali; Sebelum berkendara, tekanan ban harus dikembalikan ke nilai standar yang direkomendasikan oleh produsen untuk memastikan keselamatan berkendara.
2. Pergerakan rutin: Dianjurkan untuk menggerakkan kendaraan setiap 2 minggu sekali (dengan interval tidak lebih dari 30 hari), dan berkendara selama tidak kurang dari 15 menit setiap kali, agar ban terbebani secara merata dengan berputar.
3. Parkir jangka panjang: Jika waktu parkir melebihi 2 bulan, dianjurkan untuk menggunakan dongkrak untuk mengangkat bodi, agar ban benar-benar terangkat dari tanah dan bebas dari tekanan terus menerus.

Rotasi Ban



Untuk menyamakan keausan ban dan memperpanjang masa pakai ban, Chery merekomendasikan agar keempat ban dirotasi. Setiap 10.000 km (penyetelan dan rotasi terbaik rentangnya adalah 5.000 - 7.000 km); siklus rotasi ban dapat bervariasi tergantung pada kebiasaan mengemudi pengemudi dan kondisi permukaan jalan.

BACA

Rotasi ban harus dilakukan oleh profesional, silakan hubungi bengkel resmi Chery.

Memeriksa Elemen Filter AC

Filter AC dapat mencegah debu dari luar masuk ke dalam kendaraan melalui saluran AC, dan filter tersebut dapat tersumbat setelah digunakan dalam waktu lama. Jika efisiensi AC menurun secara signifikan, periksa filter dan ganti jika perlu.

PERHATIAN

- Penggantian elemen filter AC harus dilakukan oleh profesional, silakan hubungi bengkel resmi Chery.
- Menggunakan AC dengan elemen filter yang dilepas dapat mengakibatkan penurunan kinerja anti debu, yang memengaruhi efisiensi AC.

Memeriksa Cairan Pembersih Kaca Depan

Jika tidak ada cairan pembersih yang disemprotkan dari nosel pembersih, hentikan pengoperasian pembersih dan periksa apakah perlu menambahkan cairan pembersih. Jika tidak dapat berfungsi dengan baik setelah menambahkan cairan pembersih kaca, silakan pergi ke bengkel resmi Chery untuk pemeriksaan dan perbaikan.

PERHATIAN

- Jangan pernah menambahkan antibeku ke dalam cairan pembersih kaca, karena antibeku akan merusak permukaan cat bodi mobil.
- Jangan gunakan air sebagai cairan pembersih kaca saat suhu di bawah nol derajat. Jika tidak, air akan membeku, menyebabkan kerusakan pada pembersih kaca.

Memeriksa Tangkai Wiper

Periksa kekasaran tangkai wiper dengan menggeser tepinya menggunakan jari Anda. Jika terlalu kasar, tangkai wiper tidak akan berfungsi efektif.

PERHATIAN

- Jangan gunakan tangkai wiper untuk menghilangkan embun beku atau es yang menutupi kaca depan.
- Jika ada retakan pada kaca depan akibat kerikil, segera perbaiki.
- Di musim dingin, pastikan wiper tidak membeku pada kaca sebelum mengoperasikannya untuk menghindari kerusakan pada tangkai wiper.
- Mentega dan silikon dapat menyebabkan tangkai wiper bekerja tidak optimal, dan disarankan untuk membersihkan tangkai wiper dengan cairan pembersih kaca.
- Saat tangkai diangkat untuk perawatan, posisi konektor Tengah tangkai harus diangkat dengan benar, beberapa model memerlukan mode perawatan.

Perawatan tangkai wiper

1. Jangan menggunakan semprotan air bertekanan tinggi untuk langsung mencuci tangkai wiper saat mencuci kendaraan, jika tidak, tangkai wiper dapat berubah bentuk.
2. Untuk mencegah terbentuknya kerak yang menghalangi pandangan, disarankan untuk membersihkan tangkai wiper menggunakan deterjen kaca secara teratur seminggu sekali.
3. Demi keamanan, disarankan untuk mengganti tangkai wiper 1 hingga 2 kali setahun, tangkai wiper dapat dibeli di bengkel resmi Chery.
4. Gunakan air murni untuk membilas kaca depan dan tangkai setelah mencuci kendaraan di mesin cuci mobil otomatis, yang dapat menghilangkan lapisan lilin yang tersisa.
5. Jangan mengoperasikan wiper saat kaca depan kering. Melakukannya dapat menggores kaca, yang mengakibatkan kerusakan permanen pada wiper.
6. Jangan membersihkan kaca depan dengan penghapus cat kuku, tiner cat, atau cairan serupa, yang dapat merusak wiper.
7. Hindari penggunaan pelapis kaca dan bahan hidrofobik pada kaca depan dan belakang. Lapisan hidrofobik akan mengelupas perlahan setelah digunakan, yang mengakibatkan gesekan kaca depan yang tidak merata dan suara berisik abnormal dari wiper.
8. Saat permukaan kaca depan berembun atau membeku, atau saat tanah kering, serangga, stiker, atau partikel padat lainnya menempel pada permukaan kaca depan, bersihkan segera dengan kain basah. Jangan menggunakan kain kering atau membersihkannya langsung dengan wiper, karena akan merusak kaca depan dan wiper.

Menggunakan wiper

1. Jangan mengayunkan lengan wiper secara manual, karena dapat merusak wiper.
2. Saat terdapat salju, daun, ranting, dan benda lain, benda-benda tersebut harus dibersihkan sebelum mengoperasikan wiper.
3. Cairan pembersih kaca depan harus ditambahkan segera setelah dibutuhkan, harap gunakan cairan pembersih kaca depan seperti yang tertera dalam manual ini, dan jangan menggunakan air keran.
4. Dalam cuaca dingin, selalu periksa apakah tangkai wiper membeku di kaca depan sebelum digunakan. Jika membeku di kaca depan, selalu cairkan terlebih dahulu sebelum digunakan. Gunakan perangkat pemanas dan ventilasi AC untuk menghangatkannya. Jangan menuangkan air panas langsung ke tangkai wiper, jika tidak, kaca depan dapat pecah atau tangkai wiper dapat berubah bentuk.

8-3. Perawatan Rutin

■ Pentingnya perawatan

1. Perawatan rutin dan perawatan berkala sangat penting untuk memastikan pengoperasian kendaraan yang normal, memberikan pengalaman berkendara yang baik, efisiensi, dan keandalan, serta mengurangi potensi biaya perawatan secara bersamaan.
2. Untuk item perawatan rutin yang ditentukan dalam manual ini yang dapat dilakukan oleh pengguna, pengguna dapat melakukan perawatan rutin sesuai dengan petunjuk di atas.
3. Mengingat kompleksitas sistem kendaraan dan persyaratan layanan purna jual yang ketat untuk kendaraan energi baru berdasarkan undang-undang dan peraturan nasional, kami sangat menyarankan agar pengguna pergi ke bengkel resmi Chery untuk menyelesaikan perawatan rutin kendaraan.
4. Jika Anda memiliki pertanyaan tentang cara perawatan, silakan hubungi bengkel resmi Chery secara langsung.

■ Perawatan Rutin

Perawatan rutin adalah tindakan penting untuk memastikan keselamatan berkendara dan mengurangi kegagalan kendaraan. Pengguna harus memeriksa hal-hal berikut sebelum berkendara. Jika Anda menemukan kelainan, silakan hubungi bengkel resmi Chery tepat waktu.

- Periksa semua lampu eksterior, klakson, lampu sein, lampu peringatan bahaya.
- Periksa wiper dan penyemprot air kaca depan.
- Periksa rem parkir.
- Periksa sabuk pengaman.
- Periksa apakah ada indikator di panel instrumen yang menyala secara tidak normal.
- Periksa tekanan angin setiap ban dan apakah ada kerusakan dan keausan.
- Periksa level cairan penyemprot air kaca depan, dan tambahkan jika perlu.
- Periksa setiap sakelar untuk pengoperasian normal.
- Periksa level cairan pendingin dan tambahkan jika perlu.

8. PERAWATAN

■ Tindakan pencegahan

- Jaga tekanan angin ban yang tepat.
- Saat berakselerasi, tekan pedal gas sesedikit mungkin.
- Minimalkan penggunaan kendaraan dalam cuaca panas atau dingin.
- Jaga agar kendaraan bergerak dengan kecepatan konstan dan kurangi akselerasi cepat dan pengereman mendadak.
- Seiring bertambahnya durasi penggunaan kendaraan, jarak tempuh sebenarnya akan berkurang.
- Pada kecepatan tinggi, tutup jendela untuk mengurangi hambatan udara dan meminimalkan konsumsi daya.
- Pada suhu ekstrem dan kondisi daya baterai rendah, akselerasi lemah dan kurangnya daya dorong dapat terjadi karena karakteristik baterai.
- Jika perlu, matikan peralatan listrik berdaya tinggi seperti AC atau sesuaikan suhu pemanas atau pendingin untuk mengurangi energi yang dikonsumsi oleh peralatan listrik berdaya tinggi dan meningkatkan jarak tempuh.
- Jarak tempuh berkaitan dengan kedalaman pengosongan baterai. Untuk menghindari pengosongan daya yang berlebihan dan memengaruhi kinerja baterai, disarankan untuk mengisi daya baterai tepat waktu ketika lampu peringatan baterai lemah pada panel instrumen menyala.

■ Perawatan Berkala

Tabel berikut mencantumkan item perawatan yang perlu dilakukan pada kendaraan. Silakan kunjungi bengkel resmi Chery untuk perawatan sesuai dengan interval perawatan yang ditentukan dalam jadwal perawatan.

Perawatan pertama harus dilakukan pada 12 bulan atau 20.000 km setelah pembelian (mana yang lebih dulu); Interval perawatan rutin adalah setiap 12 bulan atau 20.000 km (mana yang lebih dulu).

Jika kendaraan Anda sering digunakan dalam kondisi berkendara yang berat, Anda harus melakukan perawatan sesuai dengan persyaratan perawatan setiap 15.000 km atau 12 bulan (mana yang lebih dulu).

BACA

- Frekuensi pemeriksaan berkala dan layanan perawatan yang ditentukan dalam tabel adalah persyaratan minimum. Namun, tergantung pada kondisi jalan, cuaca, lingkungan atmosfer, dan penggunaan kendaraan, mungkin perlu melakukan layanan perawatan ini lebih sering. Kondisi ini dapat bervariasi di berbagai negara, sehingga mungkin ada persyaratan khusus di negara Anda. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan bengkel resmi untuk mendapatkan jadwal perawatan aktual yang berlaku untuk kendaraan Anda.
- Perawatan rutin perlu dilakukan setelah jarak tempuh aktual kendaraan melebihi 160.000 km atau durasi penggunaan melebihi 96 bulan. Caranya: Kembali ke kolom ketiga jadwal perawatan dan tambahkan 160.000 km atau 96 bulan di header kolom.
- Untuk area khusus, mungkin ada spesifikasi perawatan khusus. Kami menyarankan Anda untuk berkonsultasi dengan bengkel resmi untuk mendapatkan spesifikasi perawatan aktual yang berlaku untuk kendaraan Anda.

PERHATIAN

Jika kendaraan dikendarai dalam kondisi berat seperti contoh berikut, tingkatkan frekuensi perawatan.

Jika kendaraan dikendarai dalam kondisi berat yang disebutkan dalam contoh berikut, harus diperiksa setiap 15.000 km atau 12 bulan (mana yang lebih dulu).

- Mengemudi di lingkungan yang sangat berdebu.
- Mengemudi di lingkungan dengan suhu dingin (di bawah 0°C) atau suhu tinggi (di atas 40°C).
- Mengemudi dalam kondisi basah atau sering mencuci kendaraan.
- Mengemudi di jalan dengan bahan yang mengandung garam atau korosif.
- Sering mengerem atau mengemudi di daerah berbukit.
- Terlibat dalam kegiatan operasional, atau sering digunakan untuk tujuan khusus seperti penggunaan beban tinggi.
- Terlibat dalam balap atau kegiatan kompetitif.
- Perubahan kondisi pengoperasian yang disebabkan oleh penambahan atau modifikasi.

8. PERAWATAN

Tabel Spesifikasi Cairan Kendaraan

Nama Cairan	Spesifikasi	Jumlah Pengisian After-sale	Masa Perawatan
Cairan Pendingin (Power Baterai)	Organic Acid Technology (OAT)	5 ± 0.5 L	Setiap 2 tahun atau 40.000 km (mana yang tercapai duluan)
Cairan Pendingin (Sistem Drive)	Organic Acid Technology (OAT)	5.7 ± 0.5 L	Setiap 2 tahun atau 40.000 km (mana yang tercapai duluan)
Minyak Rem	DOT4	Level minyak rem pada reservoir berada di antara tanda MIN (terendah) dan MAX (tertinggi).	Setiap 2 tahun atau 40.000 km (mana yang tercapai duluan)
Motor Drive	Shell ATF D971	1.8 ± 0.1 L	Setiap 5 tahun atau 100.000 km (mana yang tercapai duluan)
Cairan Pembersih Wiper	/	4.5 L	/



PERHATIAN

Jumlah pengisian di atas hanya sebagai referensi. Jumlah pengisian yang sebenarnya harus disesuaikan dengan pengukuran kendaraan yang sebenarnya.

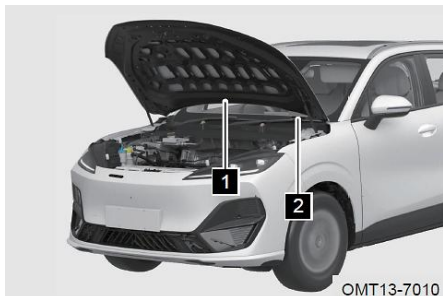
9-1. Lokasi Label	Sistem Suspensi	233
Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)	Penyelarasan / Aligment	
Label Produk Kendaraan	Roda	233
Nomor Motor Drive	Roda dan Ban.....	233
Depan.....	Baterai / Aki.....	234
Jendela Microwave.....	Spesifikasi Lampu	234
9-2. Spesifikasi Kendaraan	Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut.....	235
Dimensi Kendaraan		
Berat Kendaraan		
Performa Kendaraan.....		
Motor Drive		
Baterai Power		
Unit Baterai Power.....		

9. SPESIFIKASI

9-1. Lokasi Label

Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN)

Nomor identifikasi kendaraan pada kendaraan sebenarnya



1 Label Nomor Identifikasi Kendaraan terletak di bagian atas penutup kompartemen depan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi).

2 Label nomor identifikasi kendaraan terletak di bagian kiri atas panel instrumen sisi pengemudi (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi), dan dapat dilihat dari luar melalui kaca depan (Jika Dilengkapi).



Label nomor identifikasi kendaraan terletak di bagian bawah pintu belakang (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi)



Nomor Identifikasi Kendaraan dicap di bawah kursi penumpang depan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi).



BACA

- Lokasi Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) bervariasi menurut wilayah. Silakan merujuk pada kendaraan sebenarnya.
- Jika Nomor Identifikasi Kendaraan (VIN) perlu dibaca, disarankan untuk membaca data terkait melalui pengoperasian oleh teknisi profesional di bengkel resmi Chery.

⚠ PERHATIAN

Dilarang menutupi, mengecat, mengelas, memotong, mengebor, atau melepas nomor identifikasi kendaraan dan area di sekitarnya.

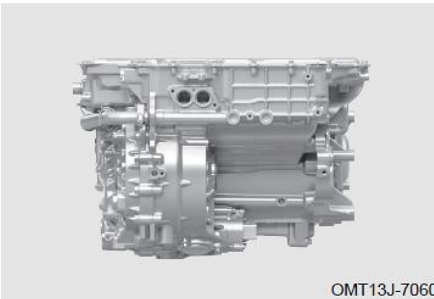
Label Produk Kendaraan



OMT13-7030

Label produk kendaraan terletak di panel luar seperempat kanan (seperti yang ditunjukkan pada ilustrasi) (Jika Dilengkapi)

Nomor Motor Drive Depan



OMT13J-7060

Model dan nomor seri motor drive depan tercetak pada rumah motor drive dan label motor drive.

Jendela Microwave



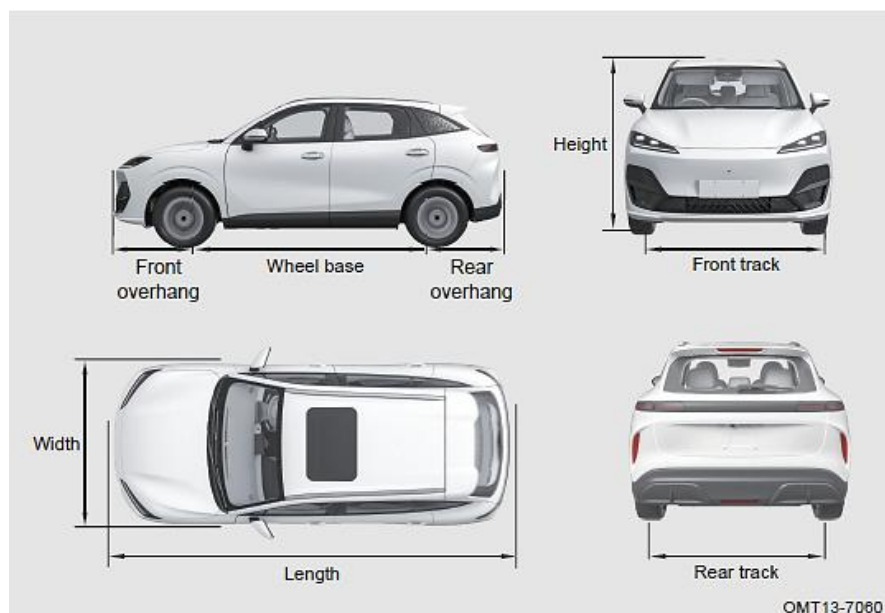
OMT13-7050

Jendela gelombang mikro terletak di sisi dalam kaca depan di belakang kaca spion dalam, di mana untuk transmisi sinyal RF nirkabel dan pemasangan identifikasi elektronik otomotif.

9. SPESIFIKASI

9-2. Spesifikasi Kendaraan

Dimensi Kendaraan



Ukuran Keseluruhan	Panjang (mm)	4420
	Lebar (mm)	1817
	Tinggi (mm)	1629
Jarak Sumbu Roda (wheel base)		2700
Jarak Sumbu Roda (kanan-kiri)	Depan (mm)	1551
	Belakang mm)	1562
Jarak Menjorok (overhang)	Depan (mm)	909
	Belakang mm)	811

Berat Kendaraan

Berat kosong mengacu pada berat kendaraan dalam kondisi berjalan, termasuk cairan pendingin dan peralatan. Muatan dihitung sebagai berat total dikurangi berat kosong; peralatan opsional dan yang dipasang kemudian akan mengurangi muatan.

Item		
Berat Kosong Kendaraan (kg)		1750
Berat Poros Kosong Kendaraan	Poros Depan (kg)	965
	Poros Belakang (kg)	785
Berat Total Maksimum Pabrikan (kg)		2256
Berat Poros Total Maksimum Pabrikan	Poros Depan (kg)	1053
	Poros Belakang (kg)	1203
Kapasitas Tempat Duduk (Termasuk Pengemudi) (Orang)		5

**PERINGATAN**

Muat kendaraan sesuai dengan muatan kendaraan yang tercantum dalam buku panduan pemilik (jika ada), dan berat muatan tidak boleh melebihi berat total. Jika tidak, kinerja pengereman dan pengendalian kendaraan dapat berubah, sehingga mengakibatkan kecelakaan.

Performa Kendaraan

Item			
Performa Passing	Jarak Minimum ke Tanah (mm)		149
	Diameter Berbelok Minimum (m)	Belok Kiri (m)	11.04
		Belok Kanan (m)	11.15
	Sudut Pendekatan (°)	Tidak bermuatan	19.6°
		Bermuatan	19°
	Sudut Keberangkatan (°)	Tidak bermuatan	27.4°
		Bermuatan	23.5°
Performa Daya	Kecepatan Maksimum Kendaraan (km/jam)		175
	Kemampuan Tanjakan Maksimum (%)		40

9. SPESIFIKASI

Motor Drive

Model	TZ180YMZA0
Type	Permanent magnet synchronous motor
Metode Pendinginan	Motor oil-cooled & electronic control water-cooled
Rated Power (kw)	70
Peak Power (kw)	160
Rated Voltage (V)	400
Peak Torque (N·m)	275
Rated Torque (N·m)	115
Rated Speed (rpm/min)	5813
Peak Power (rpm/min)	22000
Operating Type	S9

Baterai Power

Model	113AEP
Jenis Produk Gabungan	CTP
Metode Pendinginan	Liquid Cooling & Liquid Heating
Rated Voltage (V)	391.84@1C
Rated Capacity (Ah)	166Ah@1C
Rated Power (kWh)	65.05@1C
	67.08@1/3C
Maximum Allowable Continuous Current (A)	298.8
Maximum Discharge Power (kw)	200
Berat (kg)	475 ± 3%
Power Battery Energy Density (wh/kg)	136.94@1C
Charging Operating Temperature Range (°C)	-30 ~ 60
Discharging Operating Temperature Range (°C)	-40 ~ 60

Unit Baterai Power

Model Produk	IFP39300110-166Ah
Spesifikasi Produk	IFP39300110-166Ah
Rated Voltage (V)	3.16@1C
Rated Capacity (Ah)	166@1C
Power Battery Unit Configuration	Prismatic
Ukuran (mm)	$(300 \pm 0.5) * (38.5 \pm 0.5) * (110 \pm 0.5)$ Excluding Post
Berat (kg)	2.90 ± 0.1

Sistem Suspensi

Suspensi Depan	Macpherson type independent suspension
Suspensi Belakang	Multi-link type independent suspension

Penyelarasan / Alignment Roda

Roda Depan	Front Wheel Camber	$-25' \pm 45'$
	Kingpin Caster Angle	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Kingpin Inclination Angle	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Front Wheel Toe-in	$5' \pm 3'$ (one side)
Roda Belakang	Rear Wheel Camber	$-42' \pm 30'$
	Rear Wheel Toe-in	$5' \pm 5'$ (one side)

Roda dan Ban

Model Ban		215/60 R17; 215/55 R18
Model Pelek		17 × 6 1/2 J; 18 × 7 J
Tekanan Inflasi Ban Dingin (kPa) (tanpa beban)	Roda Depan	260
	Roda Belakang	260
Torsi kekencangan Baut Roda		M14: 180 ± 18 N·m

9. SPESIFIKASI

BACA

Tekanan angin ban yang tercantum dalam tabel di atas hanya berlaku untuk ban dingin. Tekanan akan sedikit meningkat saat ban dipanaskan, tetapi tidak perlu menurunkan tekanan.

PERHATIAN

- Tekanan ban harus diperiksa setidaknya sebulan sekali dan sangat penting jika berkendara dengan kecepatan tinggi.
- Nilai tekanan angin ban dingin tercantum pada label di ambang pintu pengemudi.

Baterai / Aki

Battery Model	12V 45Ah
---------------	----------

Spesifikasi Lampu

Nama Lampu	Sumber Cahaya Nominal (Tipe/Model)	Saran Penggantian
Lampu Depan	HB3/LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Kabut Belakang	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Siang Hari (Drl)	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Posisi Depan	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Posisi Belakang	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Rem	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Rem Belakang Atas	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Standby	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Sein Depan	PY21W	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Sein Samping	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Sein Belakang	LED	Ganti dibengkel resmi Chery
Lampu Plat Nomor	LED	Ganti dibengkel resmi Chery

Rentang Pengukuran Ukuran Keseluruhan Kendaraan Tidak Termasuk Komponen Berikut

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran panjang kendaraan

Perangkat berikut yang tidak memiliki fungsi penahan beban, menonjol tidak lebih dari 50 mm di luar ujung depan atau belakang kendaraan dan memiliki radius fillet tidak kurang dari 5 mm untuk tepi dan sudut:

- Wiper dan washer
- Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama produsen, asal, nama dan tipe model, tipe penggerak dan identifikasi pembeda lainnya kendaraan
- Lampu dan perangkat sinyal lampu
- Blok karet anti-benturan dan yang setara
- Perangkat pelindung matahari eksternal
- Perangkat penyegelan bea cukai dan perangkat pelindungnya
- Perangkat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya
- Perangkat pengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar
- Tangga masuk/keluar (atau tangga akses), tangga naik di ujung atas bumper untuk membersihkan kaca depan, dan pegangan
- Pelat emblem belakang dengan LOGO
- Trailer atau perangkat penarik yang dapat dilepas
- Pipa knalpot

Komponen yang tidak termasuk dalam lebar kendaraan Ukuran:

- Perangkat pandangan tidak langsung
- Plat pemberhentian bus sekolah dalam keadaan tidak aktif
- Perangkat berikut tidak memiliki fungsi beban dan ukuran satu sisinya melebihi sisi kendaraan tidak lebih dari 50 mm, dan radius fillet tepi dan sudut tidak kurang dari 5 mm:
- Identifikasi luar, termasuk merek dagang terdaftar, nama produsen, asal, nama dan tipe model, tipe penggerak dan identifikasi pembeda lainnya kendaraan
- Lampu dan perangkat sinyal lampu
- Blok karet anti-benturan dan yang setara
- Perangkat penyegelan bea cukai dan perangkat pelindungnya
- Perangkat yang digunakan untuk memasang kain hujan dan perangkat pelindungnya
- Slot drainase air lokal: Mengacu pada slot drainase air yang digunakan untuk mengarahkan aliran air hujan di atas pintu pengemudi (atau jendela) dan pintu penumpang, kedua sisi kaca depan
- Bagian menonjol fleksibel dari sistem anti percikan
- Tangga yang dapat ditarik, landasan akses untuk bus, platform pengangkat dan perangkat serupa yang berada dalam posisi terlipat

9. SPESIFIKASI

- Perangkat pengunci, engsel, pegangan, pengontrol, sakelar
- Perangkat sinyal kegagalan ban
- Indikator tekanan ban
- Bagian dinding ban yang berubah bentuk tepat di atas titik kontak antara ban dan tanah
- Perangkat bantu mundur
- Pipa knalpot

Komponen yang tidak termasuk dalam rentang pengukuran tinggi kendaraan:

Bagian lunak antena

Perangkat tanpa fungsi penahan beban:

- Saluran masuk udara
- Perangkat pandangan tidak langsung
- Perangkat pengumpul arus kendaraan listrik (termasuk perangkat pemasangannya)
- Deflektor udara belakang kendaraan yang dapat dilepas atau dilipat, dengan panjang terbentang tidak lebih dari 2000 mm dan panjang terlipat tidak lebih dari 200 mm
- Papan belakang, jalur masuk/keluar dan sejenisnya, dengan panjang horizontal tidak lebih dari 300 mm dalam keadaan terlipat
- Tangga belakang